

# FM/AM Compact Disc Player

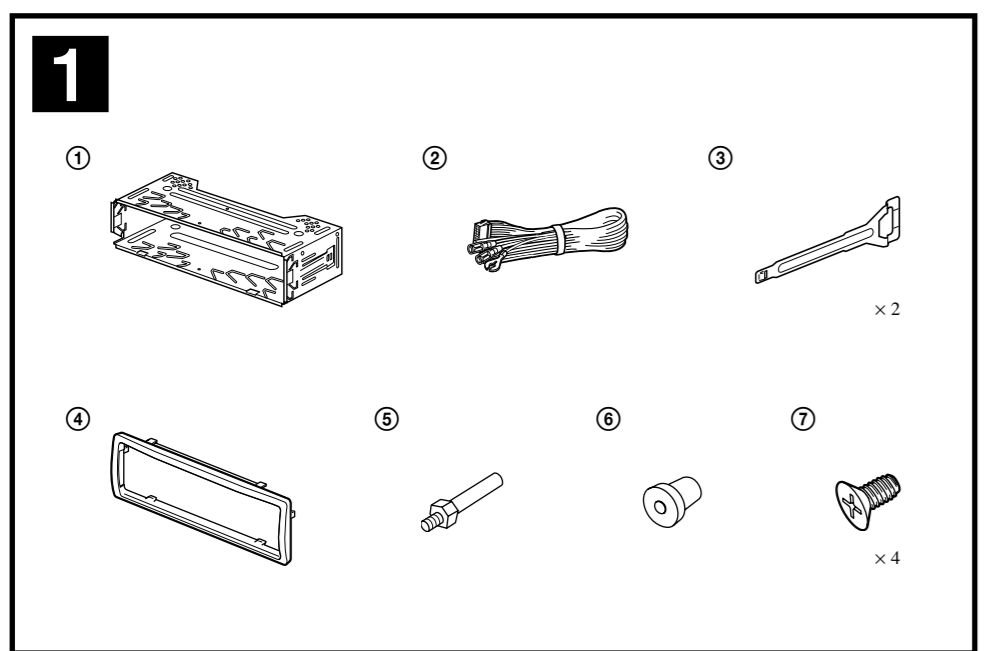
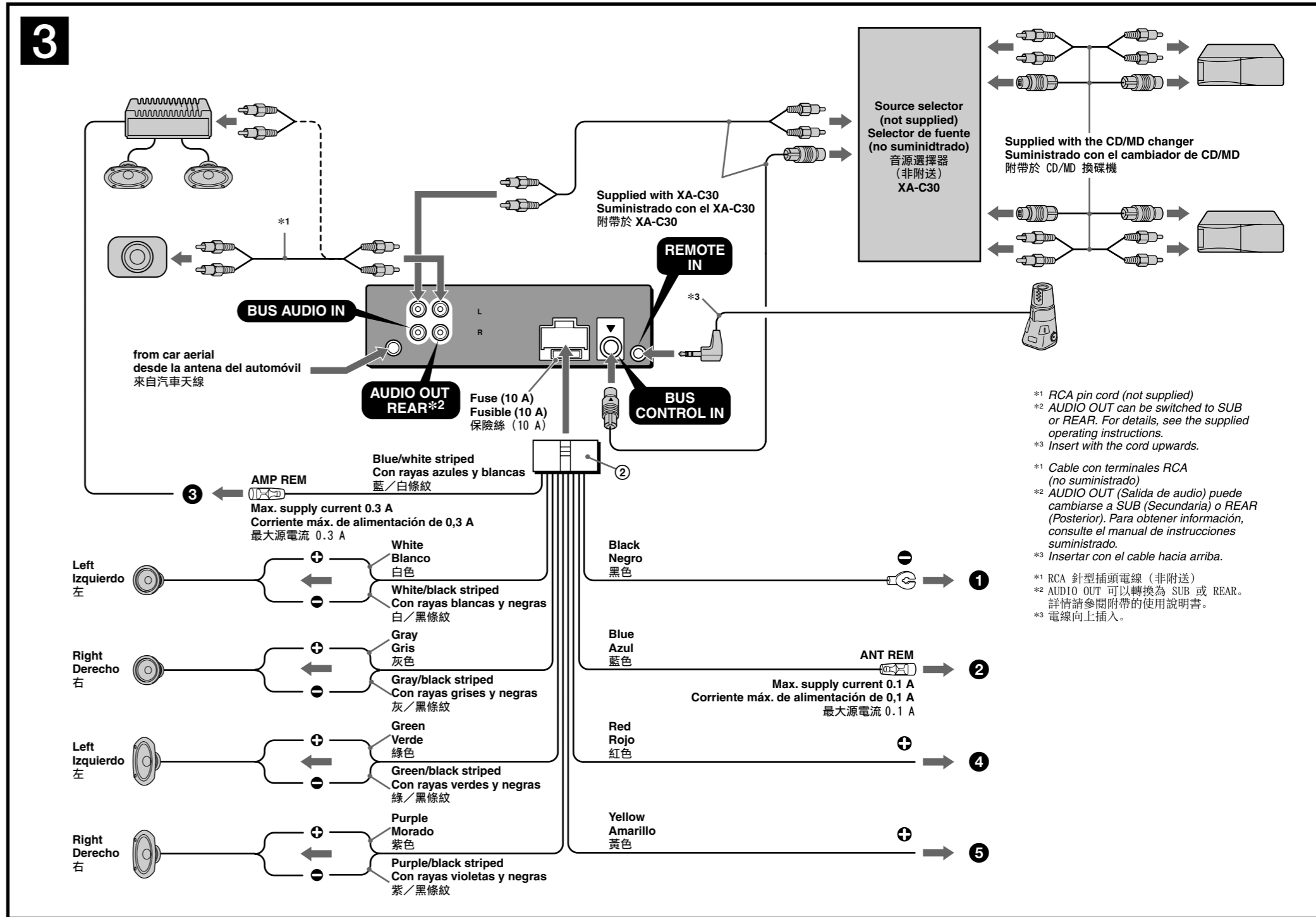
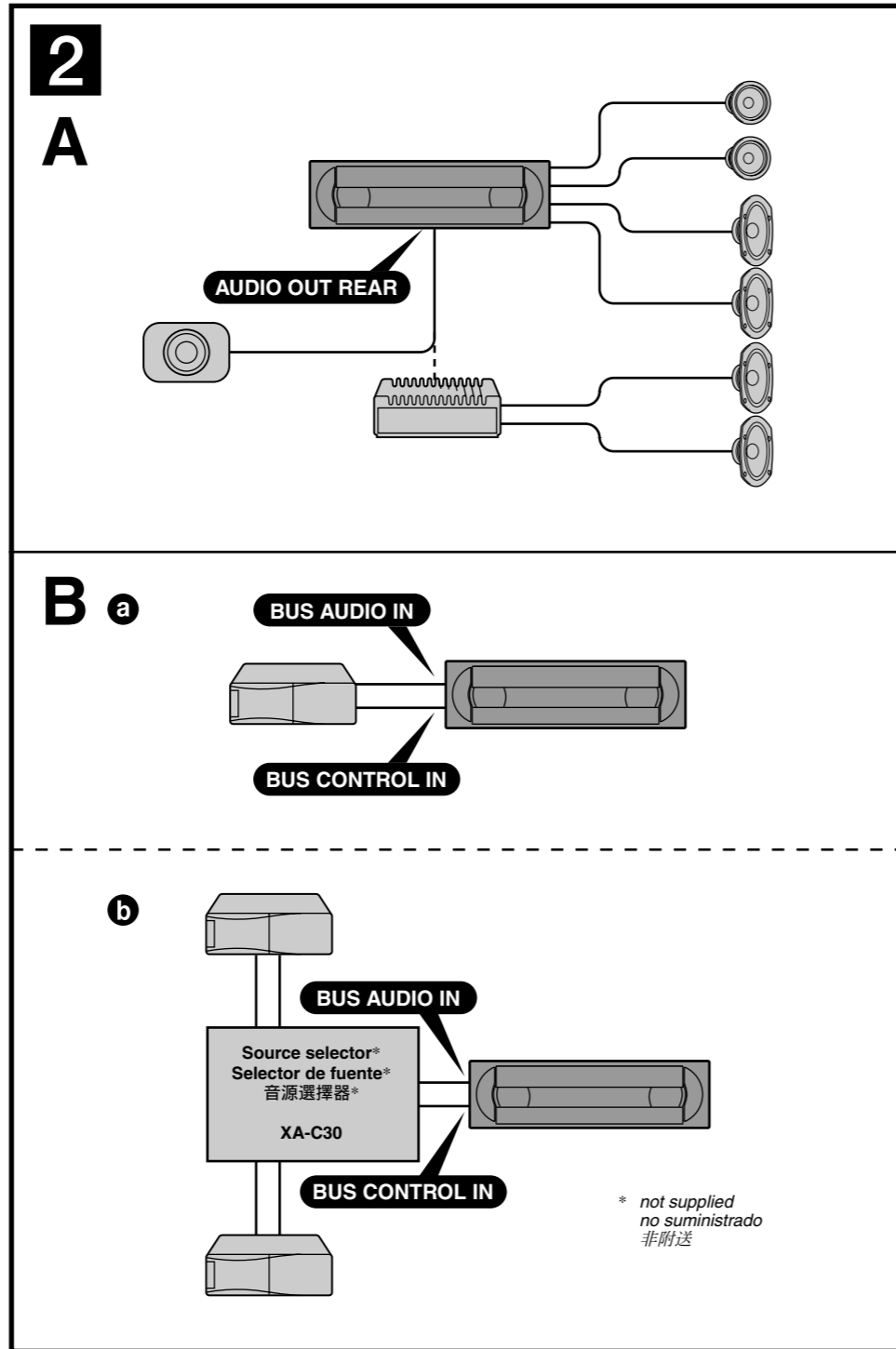
Installation/Connections

Instalación/Conexiones

安裝/線路連接

## CDX-R3410S CDX-R3410

© 2005 Sony Corporation Printed in Thailand



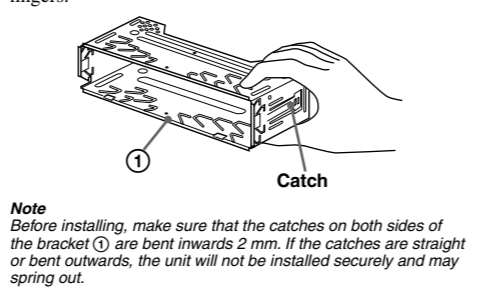
### Cautions

- This unit is designed for negative earth 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all earth leads to a common earth point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.
- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (4) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (4) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

**Caution**  
Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.



### Connection example (2)

- Notes (2-A)**
- Be sure to connect the earth lead before connecting the amplifier.
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.
- Tip (2-B-1)**
- For connecting two or more CD/MD changers, the source selector XA-C30 (optional) is necessary.

### Connection diagram (3)

- To a metal surface of the car**  
First connect the black earth lead, then connect the yellow and red power input leads.
- To the power aerial control lead or power supply lead of aerial booster amplifier**  
**Notes**  
• It is not necessary to connect this lead if there is no power aerial or aerial booster, or with a manually-operated telescopic aerial.  
• When your car has a built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**  
**Notes**  
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black earth lead to a metal surface of the car first.  
• When your car has a built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times**  
Be sure to connect the black earth lead to a metal surface of the car first.

**Notes on the control and power supply leads**

- The power aerial control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/AM aerial in the rear/side glass, connect the power aerial control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing aerial booster. For details, consult your dealer.
- A power aerial without a relay box cannot be used with this unit.

**Memory hold connection**  
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

**Notes on speaker connection**

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the earth lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

**Note on connection**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

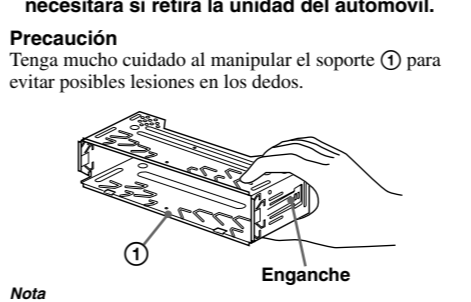
### Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12V de tierra negativa.
  - No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p.ej. los raíles del asiento).
  - Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
  - Conecte los cables de entrada de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
  - Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
  - Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.
- Notas sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)**
- Quando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
  - Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

### Lista de componentes (1)

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte (1) y el marco de protección (3). Antes de montarla, utilice las llaves de liberación (3) para extraer el soporte (1) y el marco de protección (3) de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (4)".
- Conservar las llaves de liberación (3) para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.

**Precaución**  
Tenga mucho cuidado al manipular el soporte (1) para evitar posibles lesiones en los dedos.



**Note**  
Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte (1) están doblados hacia adentro 2 mm. Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

### Ejemplo de conexiones (2)

- Notas (2-A)**
- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión al amplificador.
- Los pillos se activarán únicamente si se utiliza el amplificador integrado.
- Consejo (2-B-1)**
- Si desea conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará el selector de fuente XA-C30 (opcional).

### Diagrama de conexión (3)

- A una superficie metálica del automóvil**  
Conecte primero el cable de conexión a masa negro, y después los cables amarillo y rojo de entrada de alimentación.
- Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena**  
**Notes**  
• Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.  
• Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."
- A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional**  
Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido**  
**Notes**  
• Si no hay posición de accesorio, conéctelo al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.  
• Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.  
• Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación."
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción**  
Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.

**Notes sobre los cables de control y de fuente de alimentación**

- El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12V cuando conecte la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

**Conexión para protección de la memoria**  
Si conecta el cable de entrada de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague la llave de encendido.

**Notes sobre la conexión de los altavoces**

- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

**Note sobre la conexión**  
Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

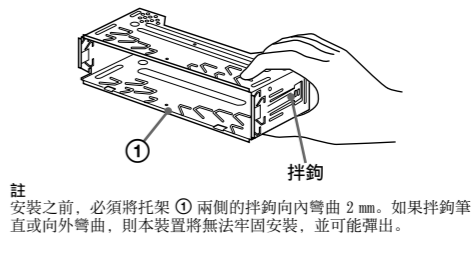
### 注意

- 本機只能使用負極接地 12 V 直流電源。
- 不要使導線夾在螺栓下，或掛在移動部件上（如：座椅扶手上）。
- 連接線路之前，請關閉汽車點火裝置以免引起短路。
- 黃色和紅色電源輸入導線必須在所有其它導線都連接完畢以後才連接。
- 將所有地球都連接到同一接地點。
- 為了安全，請確認把沒有連接的導線用電器膠帶包裹進行絕緣。
- 電源導線須知（黃色）**
- 將本機與其它立體聲裝置組合使用時，所連接的汽車電路容量必須大於每個裝置保險絲容量的總和。
- 當汽車電路容量不夠大時，請將本機直接與電池相連接。

### 零件一覽表 (1)

- 圖示數字與說明書中的數字是一致的。
- 托架 (1) 和保護環 (3) 在出廠之前已經裝在本裝置上。在安裝本裝置之前，請先使用開鎖鑰匙 (3) 將托架 (1) 和保護環 (3) 從本裝置上拆下。詳細說明，請參見本頁反面“拆下保護環和托架 (4)”。
- 如果今後要將本裝置從汽車上拆下，也要使用開鎖鑰匙 (3)，因此請保存好開鎖鑰匙 (3) 以備今後使用。

**注意**  
拿取托架 (1) 時，請特別注意別傷到手指。



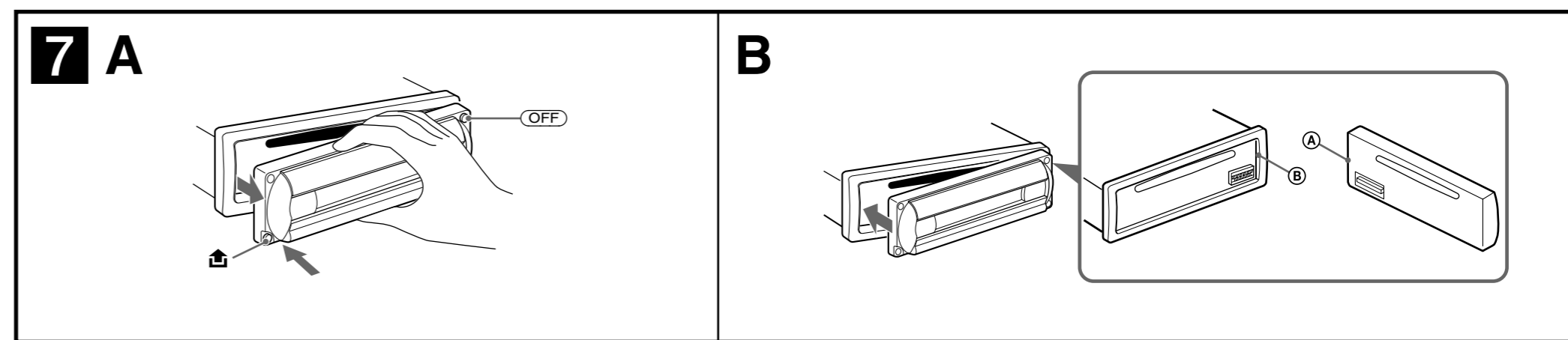
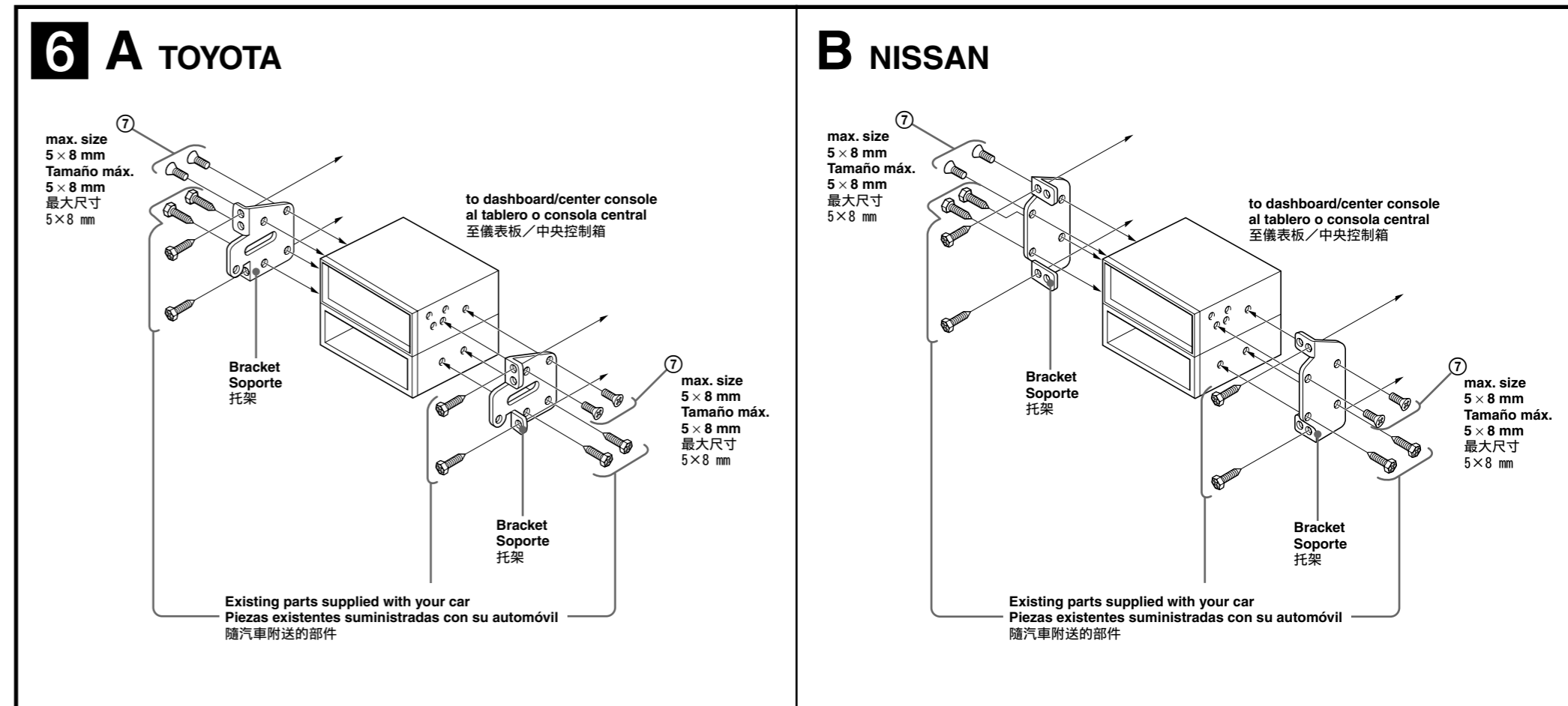
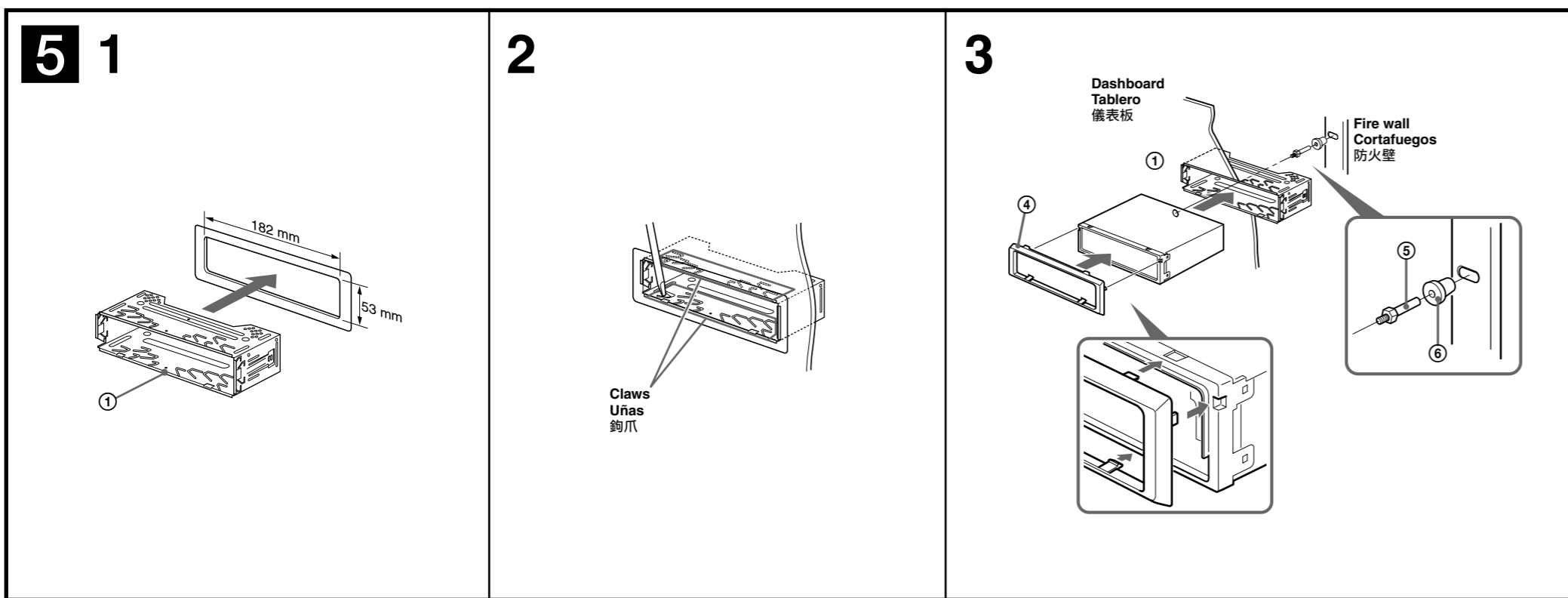
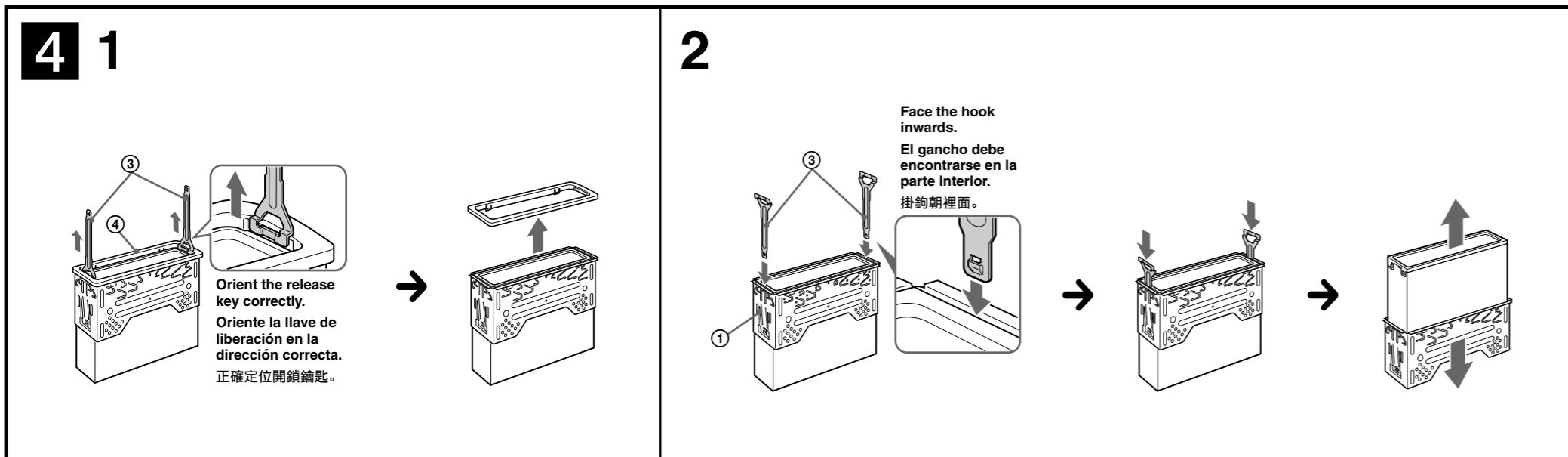
**註**  
安裝之前，必須將托架 (1) 兩側的鉤筒向內彎曲 2 mm。如果鉤筒筆直或向外彎曲，則本裝置將無法牢固安裝，並可能彈出。

### 線路連接圖例 (2)

- 註 (2-A)**
- 務必在接放大器的前連接線路。
- 只有當使用音源放大器時，才會發出警告音。
- 警告 (2-B-1)**
- 若要連接 2 個或更多 CD/MD 換碟機時，必須使用音源選擇器 XA-C30 (選購件)。

### 線路連接圖 (3)

- 連接至汽車的金屬表面
  - 連接至電動天線控制導線或天線升壓放大器的電源導線
  - 連接至選購的功率放大器的 AMP REMOTE IN (放大遙控輸入)
  - 連接至在點火鑰匙開關的附件位置上通電的 +12 V 電源端子
- 控制線和電源線須知**
- 按運轉音源選擇時，電動天線的 control 導線 (藍色) 便能提供 +12 V 直流電。
  - 若您的汽車後/側玻璃窗上有內置 FM/AM 天線，須將電動天線控制導線 (藍色) 或輔助電源輸入導線 (紅色) 連接到現有天窗升降線上的電源端子上。詳細內容請向銷售商諮詢。
  - 本機不能使用不具備繼電器盒的電動天線。
- 保持記憶的線路連接法**
- 當連接好黃色電源輸入導線時，即使汽車發動機熄火關閉，電源仍將對記憶電路供電。
- 連接揚聲器時的注意事項**
- 連接揚聲器電線以前，請先關閉本機電源。
  - 使用阻抗為 4-8 Ω 且具有足夠功率處理容量的揚聲器，以免損壞揚聲器。
  - 不要將揚聲器端子連接到車身上，或將右揚聲器端子與左揚聲器端子相連接。
  - 切勿將本機的接地導線連接到揚聲器的負 (-) 接線端。
  - 揚聲器不可懸空連接。
  - 確保揚聲器無損連接。若將有源揚聲器 (帶內置放大器) 連接到揚聲器端子上會損壞本機。
  - 若本裝置使用左、右揚聲器的共用負極 (-) 接線端，為了避免故障，切勿使用已安裝在汽車內的有源揚聲器導線。
  - 請勿將本機揚聲器導線相互連接。
- 有關連接注意事項**
- 如果未正確連接揚聲器和放大器，則顯示幕上會出現 "FAILURE"。此時，請正確連接揚聲器和放大器。



## Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

## Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

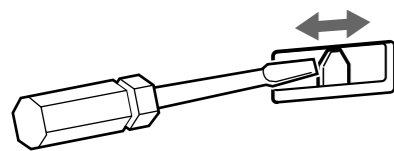
## Removing the protection collar and the bracket (4)

Before installing the unit, remove the protection collar (2) and the bracket (1) from the unit.

- Remove the protection collar (2).**
  - Engage the release keys (3) together with the protection collar (2).
  - Pull out the release keys (3) to remove the protection collar (2).
- Remove the bracket (1).**
  - Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (1) until they click.
  - Pull down the bracket (1), then pull up the unit to separate.

## Frequency select switch

The AM (FM) tuning interval is factory-set to the 9 k (50 k) position. If the frequency allocation system of your country is based on 10 kHz (200 kHz) interval, set the switch on the bottom of the unit to the 10 k (200 k) position before making connections.



## Mounting example (5)

Installation in the dashboard

- Notes**
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
  - Make sure that the 4 catches on the protection collar (2) are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

## Mounting the unit in a Japanese car (6)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws (7).

## How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

**7-A To detach**  
Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press (5), and pull it off towards you.

**7-B To attach**  
Engage part (4) of the front panel with part (6) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

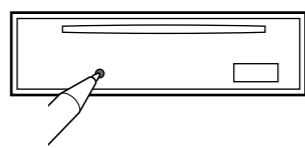
## Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold (OFF) on the unit until the display disappears.

Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

## RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ballpoint pen, etc., after detaching the front panel.



## Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

## Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

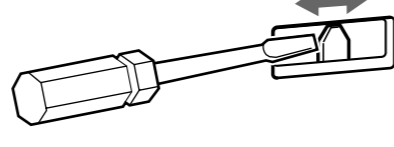
## Extracción del marco de protección y del soporte (4)

Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección (2) y el soporte (1) de la misma.

- Retire el marco de protección (2).**
  - Una las llaves de liberación (3) al marco de protección (2).
  - Retire las llaves de liberación (3) para extraer el marco de protección (2).
- Retire el soporte (1).**
  - Inserte ambas llaves de liberación (3) entre la unidad y el soporte (1) hasta que encajen.
  - Presione el soporte (1) y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

## Selector de frecuencia

El intervalo de sintonía de AM (FM) ha sido ajustado en fábrica a la posición 9 k (50 k). Si el sistema de asignación de frecuencias de su país se basa en el intervalo de 10 kHz (200 kHz), ponga este selector, situado en la base de la unidad, en la posición 10 k (200 k) antes de realizar las conexiones.



## Ejemplo de montaje (5)

Instalación en el tablero

- Notes**
- Si es necesario, doble estas uñas hacia fuera para que encaje firmemente (5-2).
  - Compruebe que los 4 enganches del marco de protección (2) estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).

## Montaje de la unidad en un automóvil japonés (6)

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

**Nota**  
Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados (7).

## Forma de extraer e instalar el panel frontal (7)

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

### 7-A Para extraerlo

Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de presionar (OFF). Después presione (5) y tire de él hacia usted.

### 7-B Para instalarlo

Coloque la parte (4) del panel frontal en la parte (6) de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda hasta que encaje.

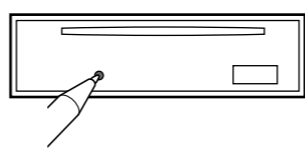
## Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Tras apagar el motor, mantenga presionado (OFF) en la unidad hasta que se apague la pantalla.

Si no lo hace, la pantalla no se desactiva y se desgasta la batería.

## Botón RESET

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, desmonte el panel frontal y presione el botón RESET con un bolígrafo o un objeto similar.



## 使用前注意事項

- 仔細選取安裝位置，以免本裝置干擾正常的駕駛操作。
- 避免將本機安裝在受灰塵、污物和強烈振動影響的區域，或安裝在高溫處，如直對陽光下或熱氣管道附近。
- 為了安裝安全和可靠，請使用附送的安裝構件。

## 安裝角度之調整

請在 45° 以內調整安裝角度。

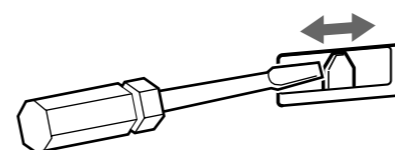
## 拆下保護環和托架 (4)

安裝之前，請先從本裝置上拆下保護環 (2) 和托架 (1)。

- 拆下保護環 (2)。**
  - 將開鎖鑰匙 (3) 與保護環 (2) 啮合。
  - 拉出開鎖鑰匙 (3) 以拆下保護環 (2)。
- 拆下托架 (1)。**
  - 將兩把開鎖鑰匙 (3) 一起插入裝置和托架 (1) 之間，直至聽到喀噠聲。
  - 向下拉托架 (1)，然後向上拉裝置，使之相互脫離。

## 頻率選擇開關

AM (FM) 調諧間隔在出廠前被設定在 9 k (50 k) 位置上。若貴國的頻率分配系統是基於 10 kHz (200 kHz) 間隔，連接前，請將本機底部的開關設定在 10k (200 k) 位置上。



## 安裝示例 (5)

安裝在儀表板裡

- 註**
- 若有必要，則可彎曲這些卡爪 (5-2)。
  - 必須將保護環 (2) 上的 4 個鉤爪正確確合在裝置的卡槽中 (5-3)。

## 將本機安裝於日本產汽車上 (6)

有些日本產汽車不能安裝本機，在這種情形下，請向 Sony 經銷商諮詢。

**註**  
為了防止發生故障，安裝時只能使用附送的螺絲 (7)。

## 如何拆卸和裝配前面板 (7)

安裝本機之前，請先拆卸前面板。

### 7-A 拆卸

拆卸前面板之前，須先按下 (OFF) 鍵。按 (5)，然後將其朝自己身體方向拉出。

### 7-B 裝配

如圖所示，將前面板的 (4) 孔搭在本機的支軸 (6) 上，然後將左側推入，直到與位置吻合。

## 如果您的汽車引擎沒有ACC位置時的警告

關閉引擎後，必須按住本機上的 (OFF) 不放，直至顯示消失。

否則，顯示將一直開著從而消耗電池。

## RESET 按鈕

當安裝和連接完成後，務請用原子筆等按壓 RESET 按鈕。

