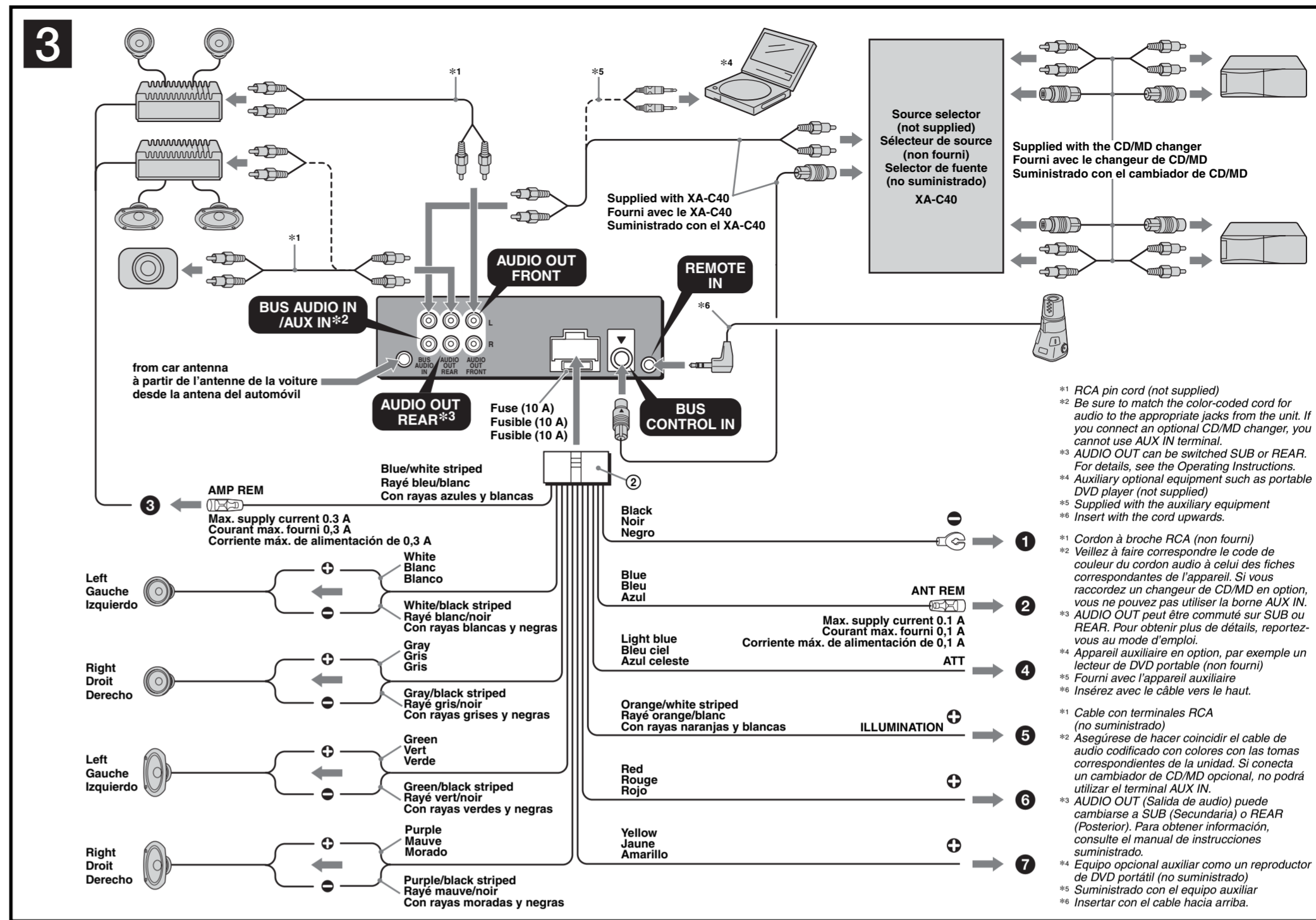
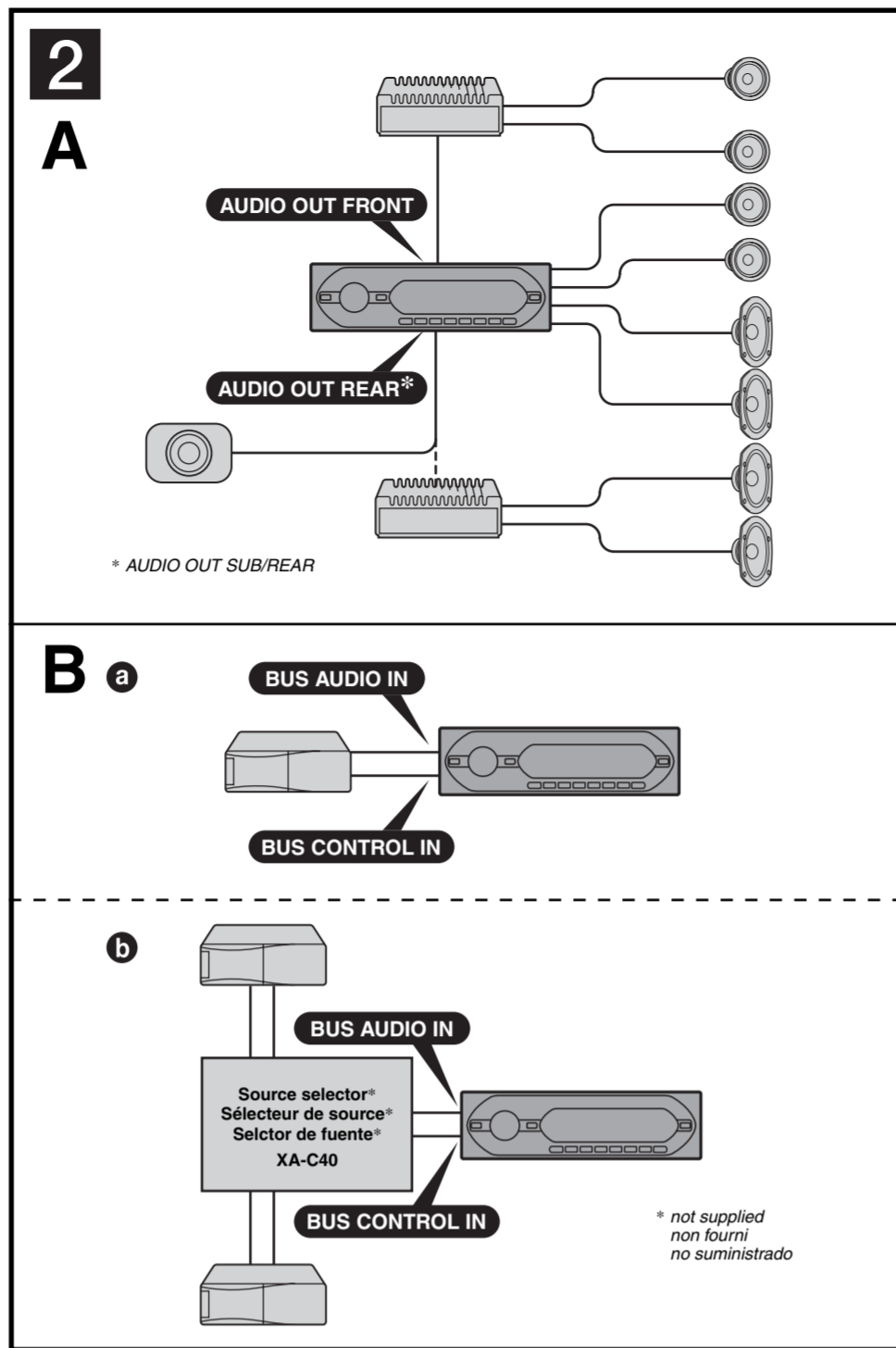


# Network Audio System

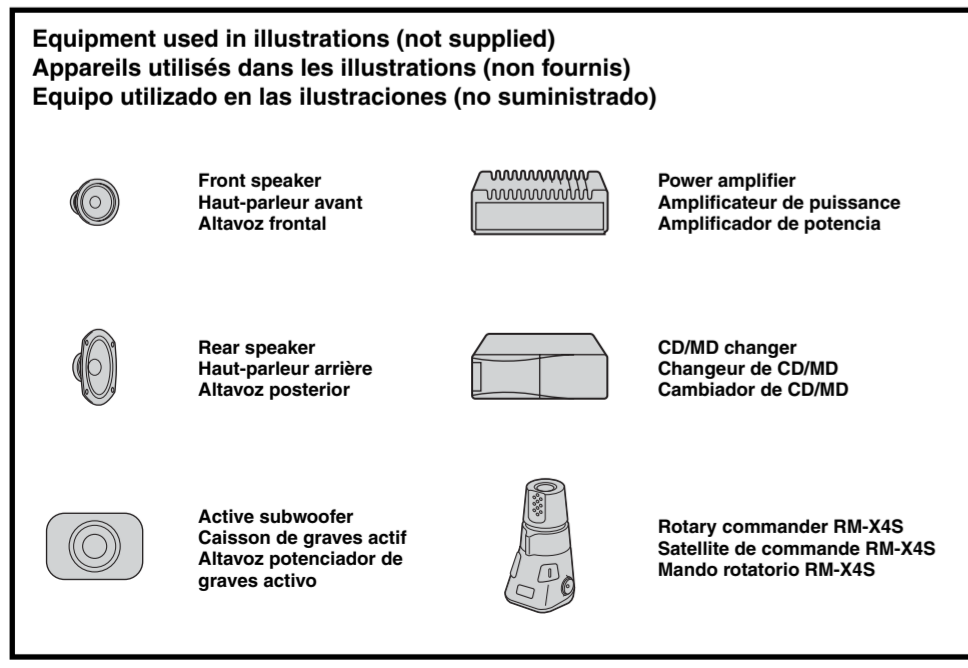
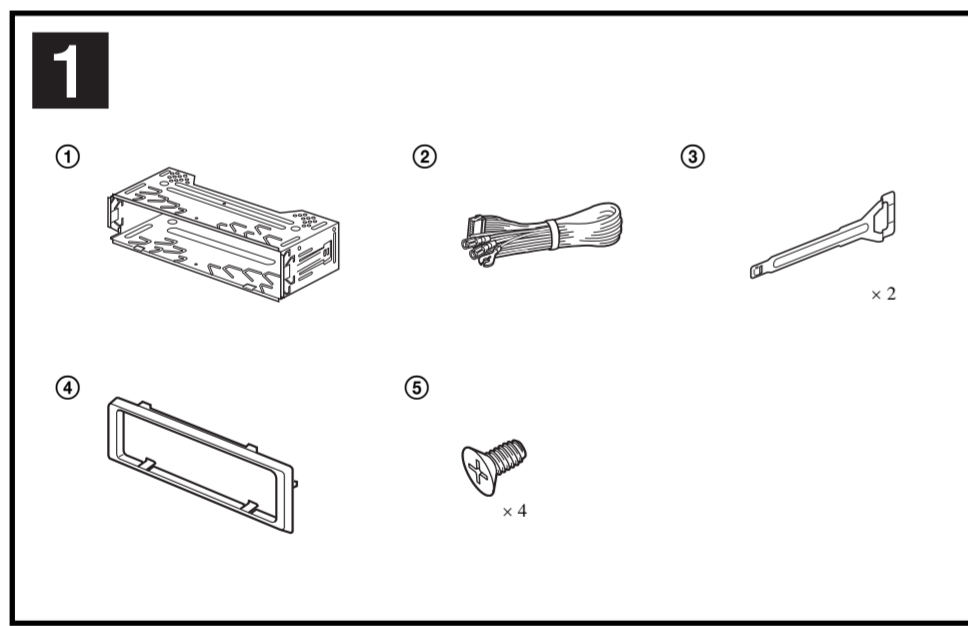
Installation/Connections  
Installation/Connexions  
Instalación/Conexiones

## MEX-1GP

© 2006 Sony Corporation Printed in Thailand



\*1 RCA pin cord (not supplied)  
\*2 Be sure to match the color-coded cord for audio to the appropriate jacks from the unit. If you connect an optional CD/MD changer, you cannot use AUX IN terminal.  
\*3 AUDIO OUT can be switched SUB or REAR. For details, see the Operating Instructions.  
\*4 Auxiliary optional equipment such as portable DVD player (not supplied)  
\*5 Supplied with the auxiliary equipment  
\*6 Insert with the cord upwards.  
\*7 Cordon à broche RCA (non fourni)  
\*8 Veillez à faire correspondre le code de couleur du cordon audio à celui des fiches correspondantes de l'appareil. Si vous raccordez un changeur de CD/MD en option, vous ne pouvez pas utiliser la borne AUX IN.  
\*9 AUDIO OUT peut être commuté sur SUB ou REAR. Pour obtenir plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi.  
\*10 Appareil auxiliaire en option, par exemple un lecteur de DVD portable (non fourni)  
\*11 Fourni avec l'appareil auxiliaire  
\*12 Insérez avec le câble vers le haut.  
\*13 Câble avec terminales RCA (non fourni)  
\*14 Asegúrese de hacer coincidir el cable de audio codificado con colores con las tomas correspondientes de la unidad. Si conecta un cambiador de CD/MD opcional, no podrá utilizar el terminal AUX IN.  
\*15 AUDIO OUT (Salida de audio) puede cambiarse a SUB (Secundaria) o REAR (Posterior). Para obtener información, consulte el manual de instrucciones suministrado.  
\*16 Equipo opcional auxiliar como un reproductor de DVD portátil (no suministrado)  
\*17 Suministrado con el equipo auxiliar  
\*18 Insertar con el cable hacia arriba.



### Cautions

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat raitling).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground leads to a common ground point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

### Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) and the protection collar (2) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

### Caution

Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

### Note

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

### Connection example

Notes (2-A)  
• Before connecting the speakers, turn the unit off.  
• Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.  
• Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.  
• Do not connect the ground lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.  
• Do not attempt to connect the speakers in parallel.  
• Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.  
• To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.  
• Do not connect the unit's speaker leads to each other.  
Note on connection  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

### Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer les raccordements, coupez le moteur pour éviter un court-circuit.
- Raccordez les câbles d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.
- Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
- L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.

### Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments de la voiture, la valeur nominale enregistrée du circuit utilisé de la voiture doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

### Liste des composants

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support (1) et le tour de protection (2) sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de débloqué (3) pour détacher le support (1) et le tour de protection (2) de l'appareil.
- Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support (1) » au verso.
- Conservez les clés de débloqué (3) pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.

### Attention

Manipulez précautionneusement le support (1) pour éviter de vous blesser aux doigts.

### Exemple de raccordement

Remarque (2-A)  
• Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support (1) sont pliés vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher.

Remarque (2-B-D)  
• Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.  
• Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.  
• Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droit à celles du haut-parleur gauche.  
• Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.  
• N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.  
• Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.  
• Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.  
• Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

### Schéma de raccordement

- À un point métallique de la voiture  
Raccordez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation rayé orange/blanc, jaune, et rouge.
- Vers le câble de commande d'antenne électrique ou le câble d'alimentation de l'amplificateur d'antenne  
Remarques:  
• Si vous n'avez pas besoin de raccorder ce câble s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.  
• Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande d'alimentation ».
- Au niveau de AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option  
Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.
- Vers le cordon de liaison d'un téléphone de voiture
- Vers le connecteur du signal d'éclairage de la voiture  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.  
Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation:  
• Le câble de commande d'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez la radio sous tension.  
• Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble de commande d'antenne (bleu) ou l'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détalant.  
• Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.  
Raccordement pour la conservation de la mémoire  
Lorsque le câble d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.  
Remarques sur le raccordement des haut-parleurs  
• Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.  
• Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.  
• Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droit à celles du haut-parleur gauche.  
• Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.  
• N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.  
• Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.  
• Pour éviter tout problème de fonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.  
• Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

### Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p.ej. los raffles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de entrada de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

### Notes sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

### Lista de componentes

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte (1) y el marco de protección (2) ya colocados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación (3) para extraer el soporte (1) y el marco de protección (2) de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (1)".
- Conserve las llaves de liberación (3) para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.

### Precaución

Tenga mucho cuidado al manipular el soporte (1) para evitar posibles lesiones en los dedos.

### Nota

Antes de instalar la unidad, compruebe que los enganches de ambos lados del soporte (1) están doblados hacia adentro 2 mm. Si no lo están o están doblados hacia afuera, la unidad no se instalará correctamente y puede saltar.

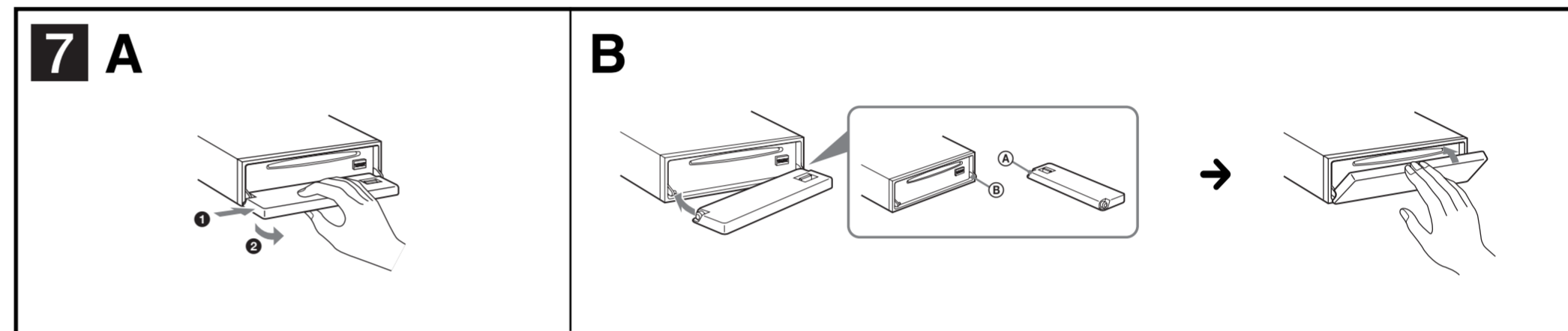
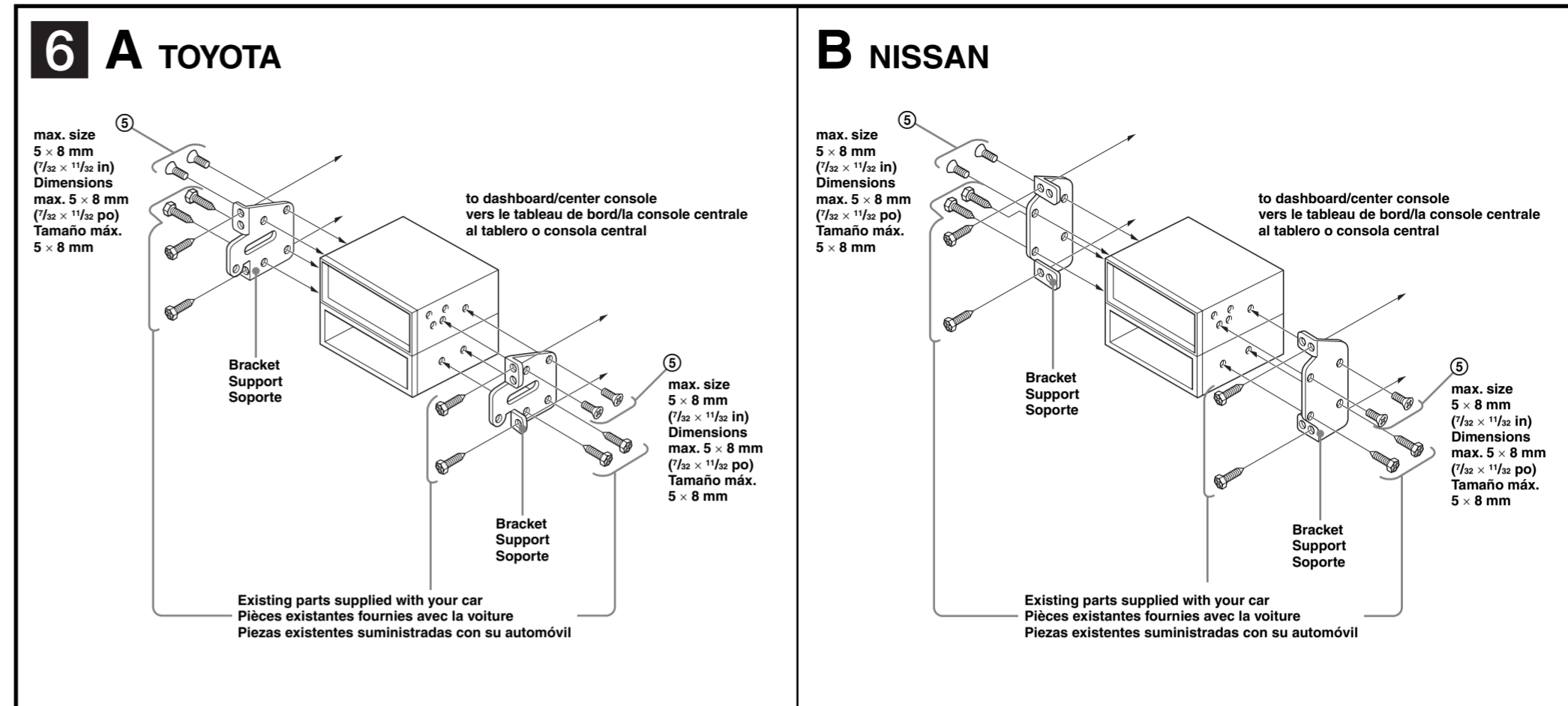
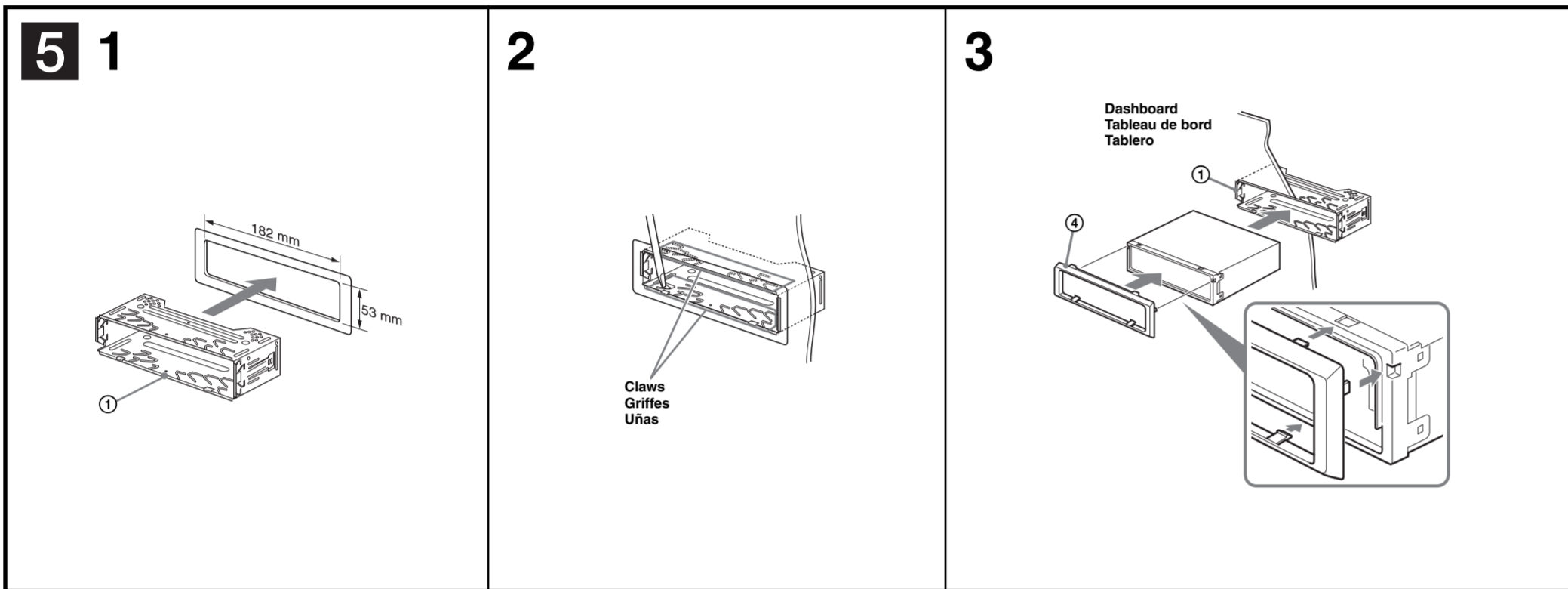
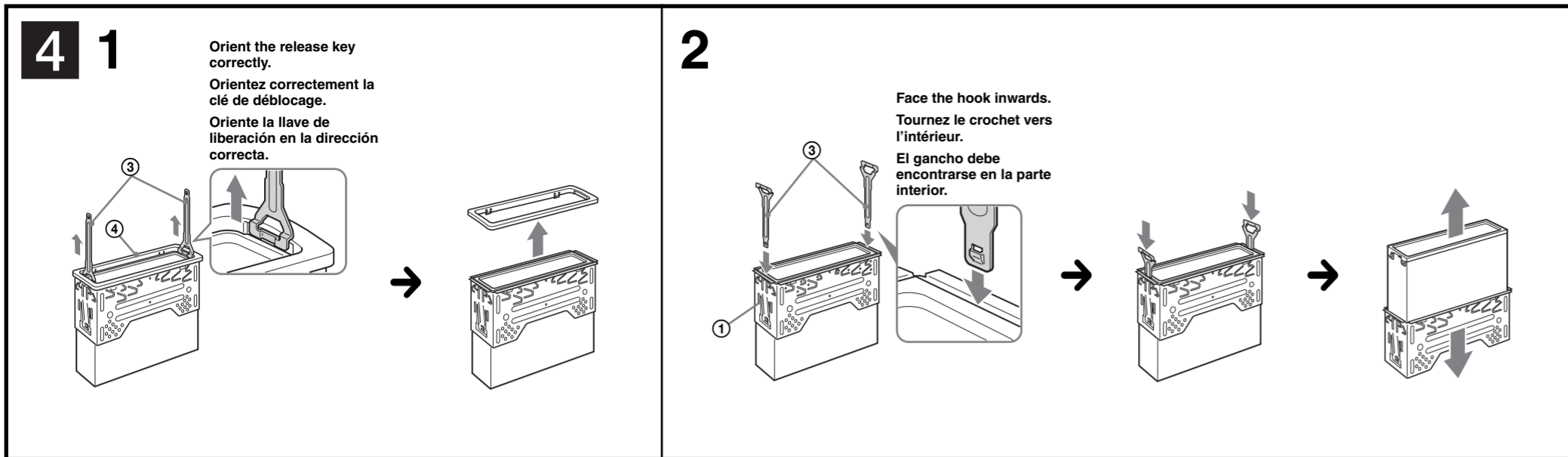
### Ejemplo de conexiones

Notes (2-A)  
• Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión del amplificador.  
• La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado.

Sugerencia (2-B-D)  
Si desea conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará el selector de fuente XA-C40 (no suministrado).

Nota sobre la conexión  
Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FAILURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.





### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

### Removing the protection collar and the bracket 4

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

- Remove the protection collar ④.**
  - Engage the release keys ③ together with the protection collar ④.
  - Pull out the release keys ③ to remove the protection collar ④.
- Remove the bracket ①.**
  - Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
  - Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

### Mounting example 5

#### Installation in the dashboard

- Notes**
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
  - Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

### Mounting the unit in a Japanese car 6

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑤.

### How to detach and attach the front panel 7

Before installing the unit, detach the front panel.

#### 7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press **OPEN**, then slide the front panel to the right, and gently pull out the left end of the front panel.

#### 7-B To attach

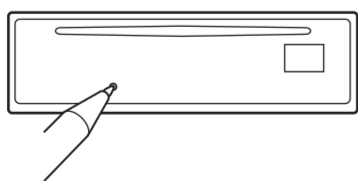
Place the hole (A) of the front panel onto the spindle (B) on the unit, then lightly push the left side in.

### Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold **OFF** on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



### Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

### Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

### Retrait du tour de protection et du support 4

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ① de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ④.**
  - Insérez les clés de déblocage ③ en même temps dans le tour de protection ④.
  - Tirez sur les clés de déblocage ③ pour retirer le tour de protection ④.
- Retirez le support ①.**
  - Insérez les clés de déblocage ③ en même temps entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic.
  - Tirez le support ① vers le bas, puis tirez sur l'appareil vers le haut pour les séparer.

### Exemple de montage 5

#### Installation dans le tableau de bord

- Remarques**
- Si nécessaire, pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte (5-2).
  - Assurez-vous que les 4 loquets situés sur le tour de protection ④ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil (5-3).

### Installation de l'appareil dans une voiture japonaise 6

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

**Remarque**  
Pour éviter tout problème de fonctionnement, utilisez uniquement les vis ⑤ fournies pour le montage.

### Retrait et fixation de la façade 7

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

#### 7-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, n'oubliez pas d'appuyer sur **OFF**. Appuyez sur **OPEN**, faites glisser la façade vers la droite, puis tirez doucement l'extrémité gauche de la façade pour la dégager.

#### 7-B Pour la fixer

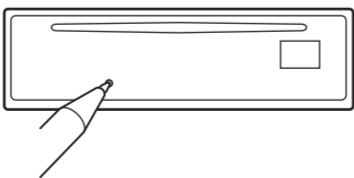
Engagez l'orifice (A) de la façade sur la tige (B) de l'appareil, puis poussez doucement sur le côté gauche pour l'installer en position.

### Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC

Après avoir coupé le moteur, n'oubliez pas de maintenir la touche **OFF** enfoncée sur l'appareil jusqu'à ce que l'affichage disparaisse. Sinon, l'affichage n'est pas désactivé et la batterie du véhicule se décharge.

### Touche RESET

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, retirez la façade et appuyez sur la touche RESET à l'aide d'un stylo à bille ou d'un autre objet pointu.



### Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

### Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

### Extracción del marco de protección y del soporte 4

Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección ④ y el soporte ① de la misma.

- Retire el marco de protección ④.**
  - Acople las llaves de liberación ③ al marco de protección ④.
  - Retire las llaves de liberación ③ para extraer el marco de protección ④.
- Retire el soporte ①.**
  - Inserte ambas llaves de liberación ③ entre la unidad y el soporte ① hasta que encajen.
  - Presione el soporte ① y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

### Ejemplo de montaje 5

#### Instalación en el tablero

- Notas**
- Si es necesario, doble estos ganchos hacia fuera para que encaje firmemente (5-2).
  - Compruebe que los 4 enganches del marco de protección ④ estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).

### Montaje de la unidad en un automóvil japonés 6

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

**Nota**  
Para evitar que se produzcan fallos de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ⑤.

### Forma de extraer e instalar el panel frontal 7

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

#### 7-A Para extraerlo

Antes de retirar el panel frontal, asegúrese de presionar **OFF**. Presione **OPEN** y, a continuación, deslice el panel frontal hacia la derecha y tire suavemente de su extremo izquierdo.

#### 7-B Para instalarlo

Coloque el orificio (A) del panel frontal en el eje (B) de la unidad y, a continuación, presione ligeramente el lado izquierdo hacia adentro.

### Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Tras apagar el motor, mantenga presionado **OFF** en la unidad hasta que se apague la pantalla. Si no lo hace, la pantalla no se desactiva y se desgasta la batería.

### Botón RESET

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, desmonte el panel frontal y presione el botón RESET con un bolígrafo o un objeto similar.

