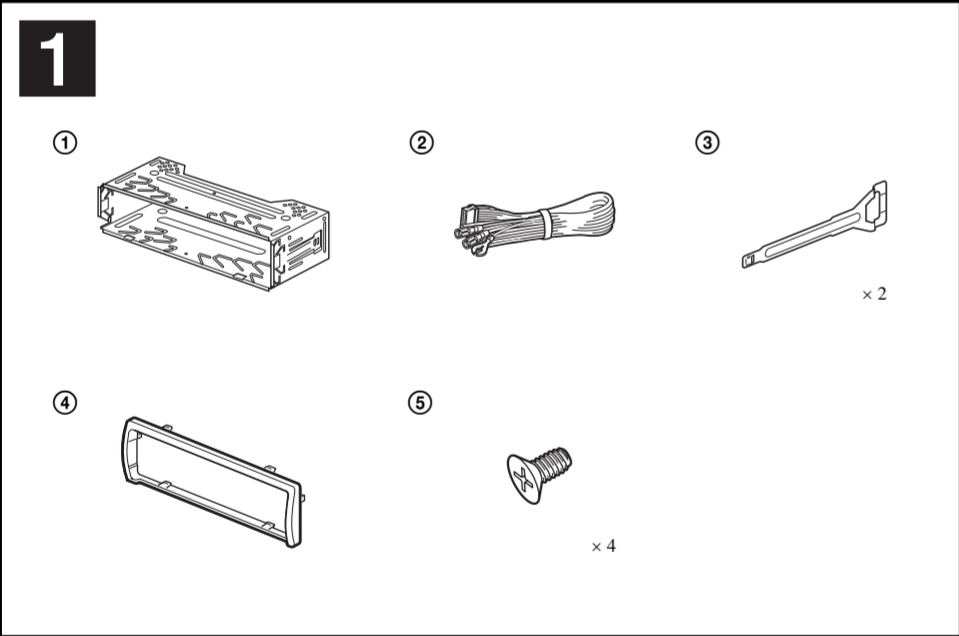
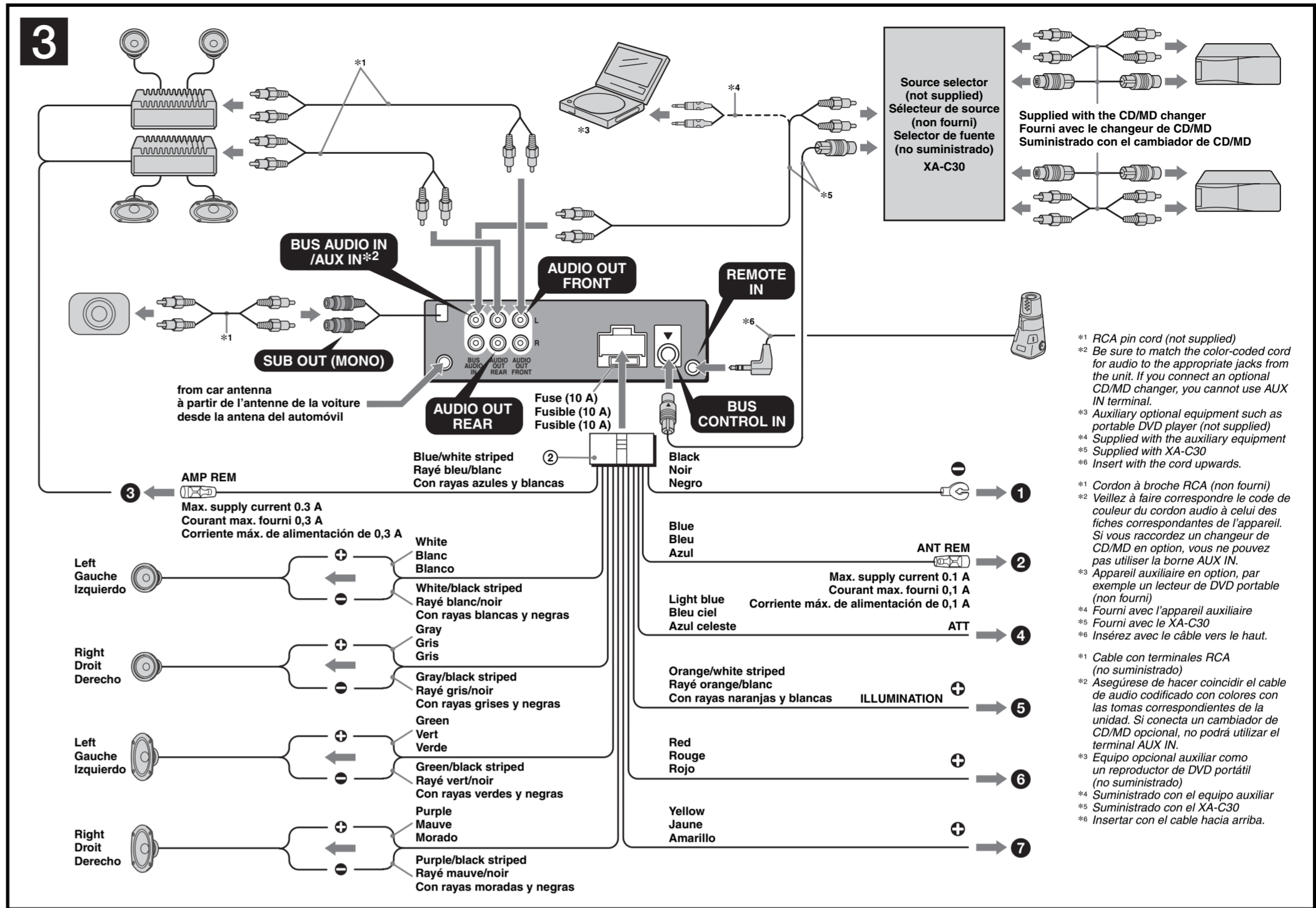
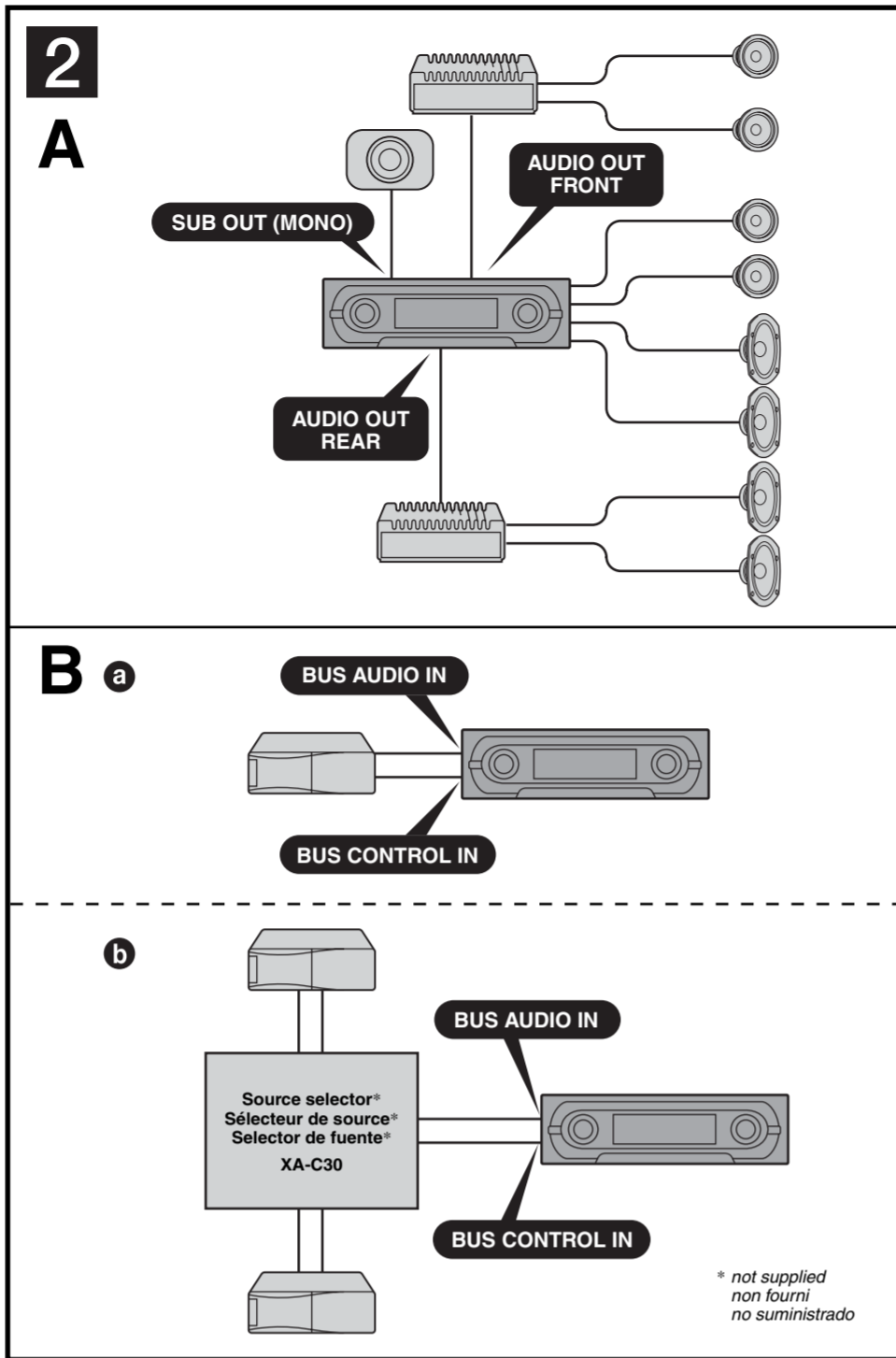


# FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections  
Installation/Connexions  
Instalación/Conexiones

## CDX-GT805DX

© 2006 Sony Corporation Printed in Thailand



### Cautions

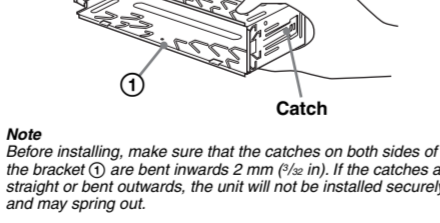
- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground leads to a common ground point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① and the protection collar ④ from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket ④" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

### Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.



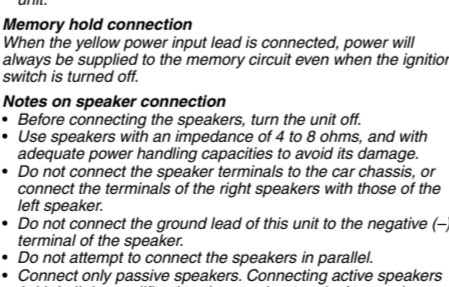
### Connection example 2

**Notes (2-A)**  
• Be sure to connect the ground lead before connecting the amplifier.  
• The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.  
**Tip (2-B-0)**  
For connecting two or more CD/MD changers, the source selector XA-C30 (not supplied) is necessary.

### Connection diagram 3

- To a metal surface of the car**  
First connect the black ground lead, then connect the orange/white striped, yellow, and red power input leads.
- To the power antenna control lead or power supply lead of antenna booster amplifier**  
Notes:  
• It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna or antenna booster, or with a manually-operated telescopic antenna.  
• When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**  
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone**
- To a car's illumination signal**  
Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch**  
Notes:  
• If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground lead to a metal surface of the car first.  
• When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."

- Notes on the control and power supply leads**
- The power antenna control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
  - When your car has built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, connect the power antenna control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing antenna booster. For details, consult your dealer.
  - A power antenna without a relay box cannot be used with this unit.
- Memory hold connection**  
When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.
- Notes on speaker connection**
- Before connecting the speakers, turn the unit off.
  - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its failure.
  - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
  - Do not connect the ground lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
  - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
  - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
  - To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
  - Do not connect the unit's speaker leads to each other.
- Note on connection**  
If speaker and amplifier are not connected correctly, "Failure" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.



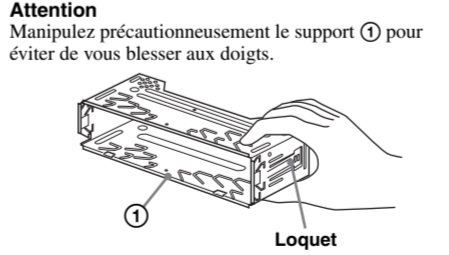
**Remark (2-B-0)**  
Dans le cas du raccordement de deux changeurs de CD/MD ou plus, le sélecteur de source XA-C30 (non fourni) est requis.

### Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
  - Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
  - Avant d'effectuer les raccordements, éteignez le moteur pour éviter un court-circuit.
  - Raccordez les câbles d'entrée d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
  - Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.
  - Pour des raisons de sécurité, veillez à isoler avec du ruban isolant tout câble libre non raccordé.
  - L'utilisation d'instruments optiques avec ce produit augmente les risques pour les yeux.
- Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)**
- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres éléments stéréo, la valeur nominale raccordée du circuit utilisé de la voiture doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
  - Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

### Liste des composants 1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support ① et le tour de protection ② sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage ③ pour détacher le support ① et le tour de protection ② de l'appareil.
- Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support ① » au verso.
- Conservez les clés de déblocage ③ pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.



### Exemple de raccordement 2

**Remarques (2-A)**

- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de raccorder l'amplificateur.
- L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé.

**Conseil (2-B-0)**  
Dans le cas du raccordement de deux changeurs de CD/MD ou plus, le sélecteur de source XA-C30 (non fourni) est requis.

### Schéma de raccordement 3

- À un point métallique de la voiture**  
Branchez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation rayé orange/blanc, jaune, et rouge.
- Vers le câble de commande d'antenne électrique ou le câble d'alimentation de l'amplificateur d'antenne**  
Remarques:  
• Il n'est pas nécessaire de raccorder ce câble s'il n'y a pas d'antenne électrique ou d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.  
• Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- Au niveau de AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option**  
Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.
- Vers le cordon de liaison d'un téléphone de voiture**
- Vers le connecteur du signal d'éclairage de la voiture**  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.
- À la borne +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires**  
Remarques:  
• S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence. Raccordez +12 V le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.  
• Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, voir « Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation ».
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence**  
Raccordez d'abord le câble de mise à la masse noir à un point métallique du véhicule.  
Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation:  
• Le câble de commande d'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez la radio sous tension.  
• Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/latérale, raccordez le câble de commande d'antenne électrique (bleu) ou l'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.  
• Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

- Raccordement pour la conservation de la mémoire**  
Lorsque le câble d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position arrêt.
- Remarques sur le raccordement des haut-parleurs**
- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
  - Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité électrique adéquate pour éviter de les endommager.
  - Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes des haut-parleurs droit à celles du haut-parleur gauche.
  - Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
  - Ne raccordez pas le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
  - N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
  - Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
  - Pour éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un câble négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
  - Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

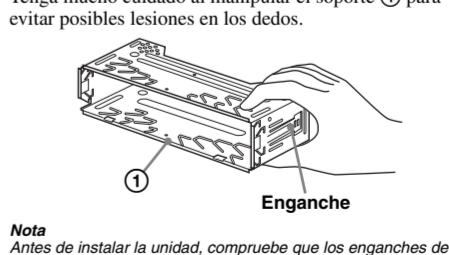
**Remarque sur le raccordement**  
Si les haut-parleurs et l'amplificateur ne sont pas raccordés correctement, le message « Failure » s'affiche. Dans ce cas, assurez-vous que les haut-parleurs et l'amplificateur sont bien raccordés.

### Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
  - No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los aprisione con partes móviles (p. ej. los rales del asiento).
  - Antes de realizar las conexiones, desactive el encendido del automóvil para evitar cortocircuitos.
  - Conecte los cables de entrada de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
  - Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
  - Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.
- Notas sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)**
- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
  - Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

### Lista de componentes 1

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte ① y el marco de protección ② ya colocados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación ③ para extraer el soporte ① y el marco de protección ② de la misma. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte ①".
- Conserve las llaves de liberación ③ para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.



### Ejemplo de conexiones 2

**Notas (2-A)**

- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa antes de realizar la conexión del amplificador.
- La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado.

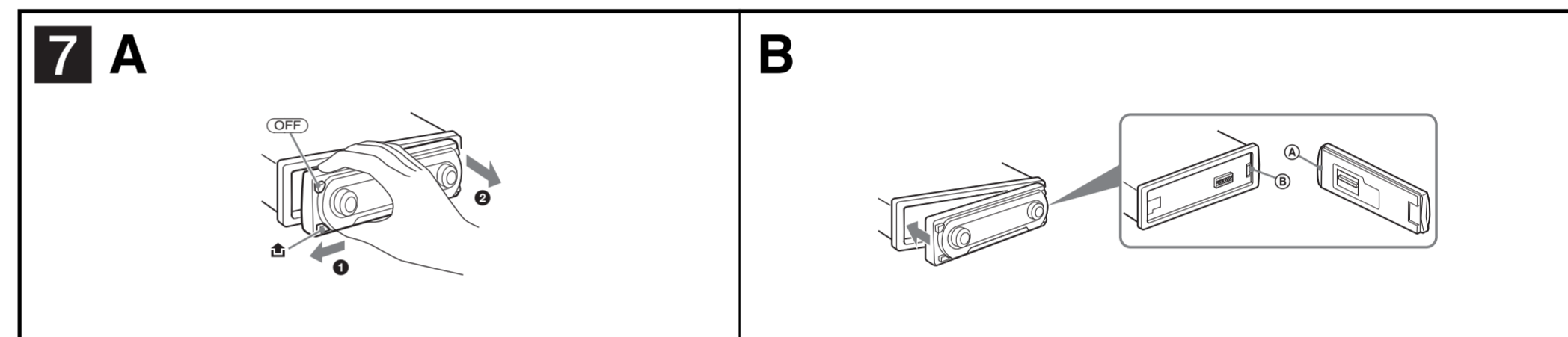
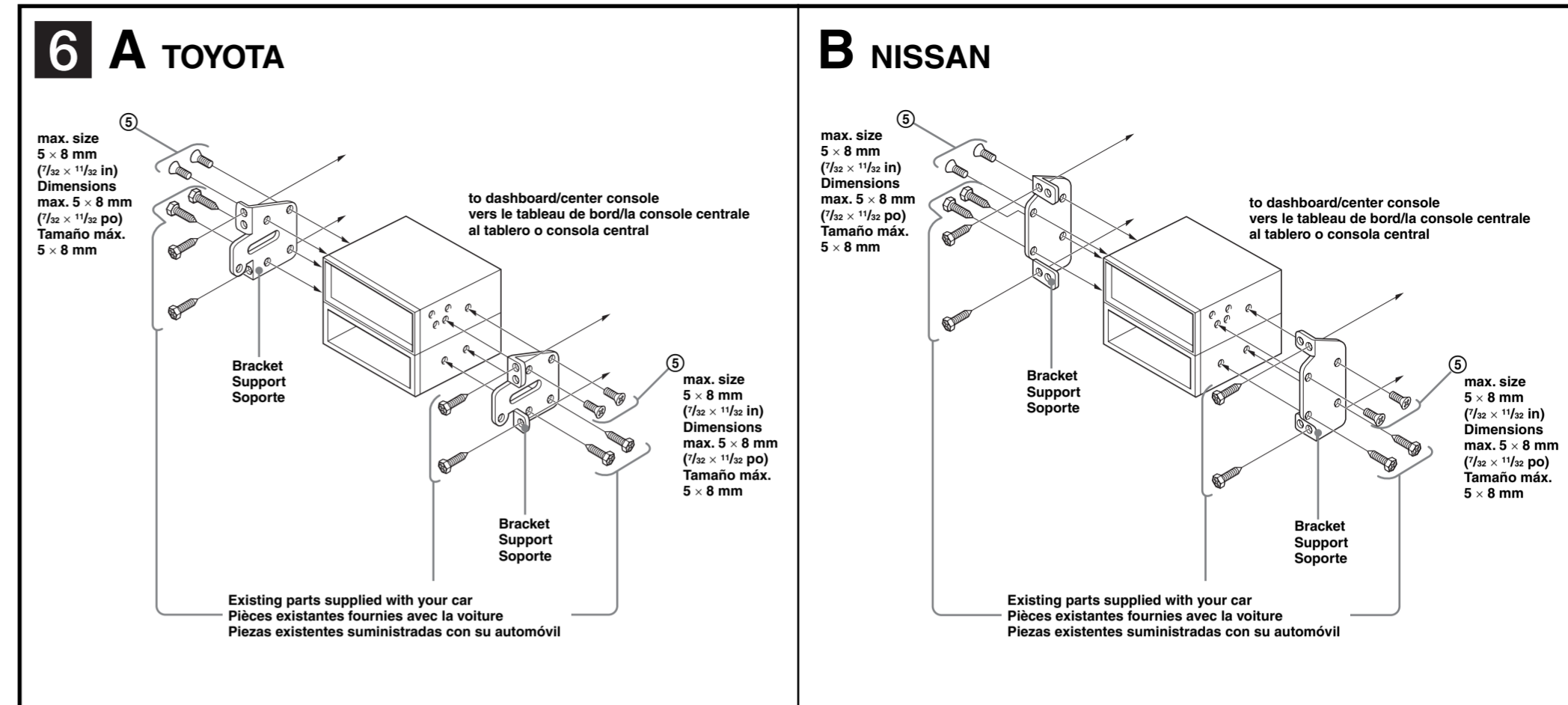
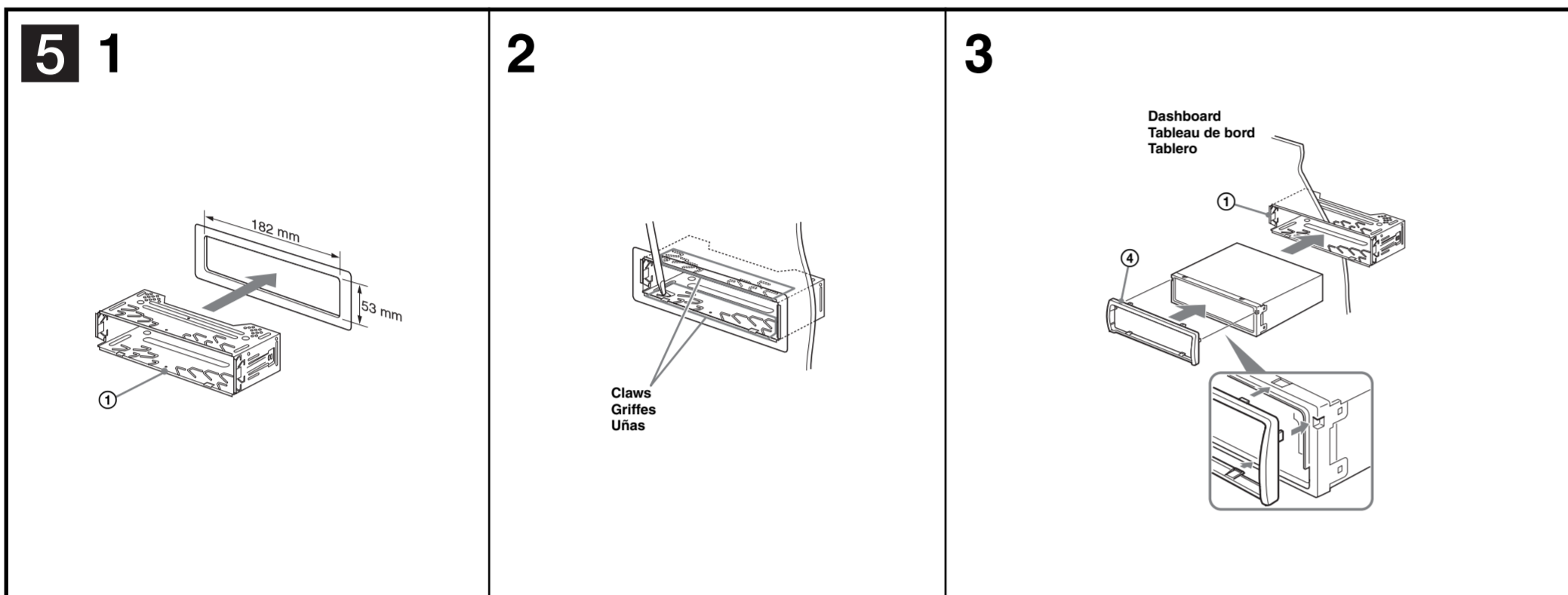
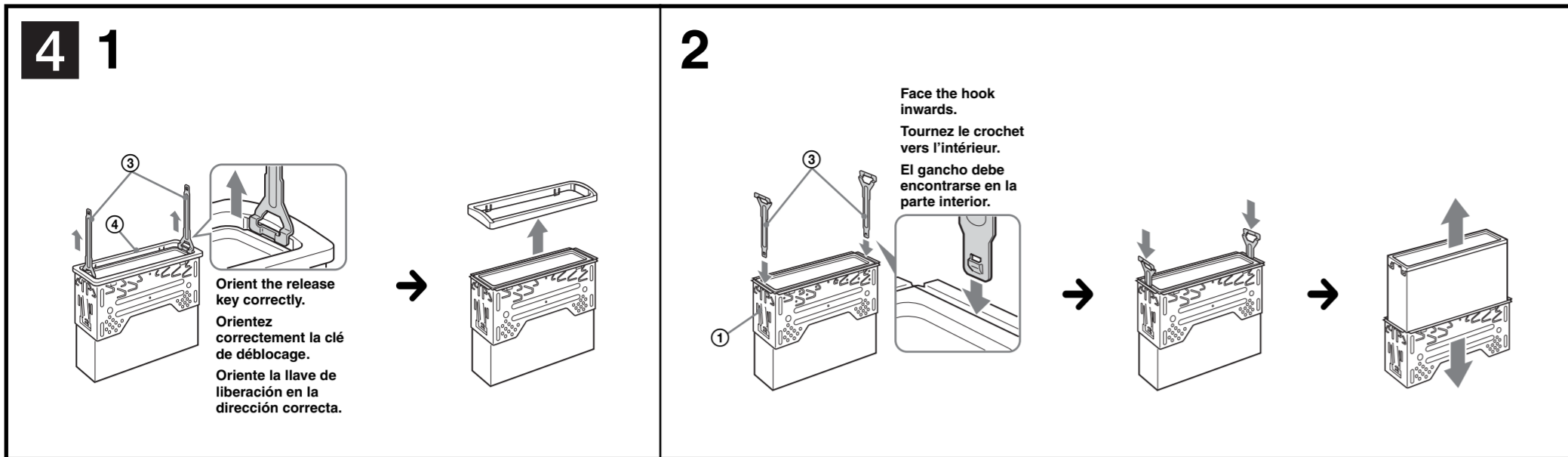
**Sugerencia (2-B-0)**  
Si desea conectar dos o más cambiadores de CD/MD, necesitará el selector de fuente XA-C30 (no suministrado).

### Diagrama de conexión 3

- A una superficie metálica del automóvil**  
Conecte primero el cable de puesta a masa negro, y después los cables con rayas naranjas y blancas, amarillo y rojo de entrada de alimentación del automóvil.
- Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena**  
Notas:  
• Si no se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.  
• Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".
- A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional**  
Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.
- Al cable de interfaz de un teléfono para automóvil**
- A una señal de iluminación del automóvil**  
Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de la llave de encendido**  
Notas:  
• Si no hay posición de accesorio, conecte al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.  
• Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.  
• Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación".
- Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción**  
Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.  
Notas sobre los cables de control y de fuente de alimentación:  
• El cable de control de la antena motorizada (azul) suministrará cc de +12 V cuando se encienda el sistema de encendido.  
• Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (azul) o el cable de entrada de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.  
• Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

- Conexión para protección de la memoria**  
Si conecta el cable de entrada de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague la llave de encendido.
- Notas sobre la conexión de los altavoces**
- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
  - Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
  - No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil, ni conecte los terminales del altavoz derecho con los del izquierdo.
  - No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
  - No intente conectar los altavoces en paralelo.
  - Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
  - Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si su unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
  - No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

**Nota sobre la conexión**  
Si el altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "Failure" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.



### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

### Removing the protection collar and the bracket 4

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

- Remove the protection collar ④.**
  - Engage the release keys ③ together with the protection collar ④.
  - Pull out the release keys ③ to remove the protection collar ④.
- Remove the bracket ①.**
  - Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
  - Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

### Mounting example 5

#### Installation in the dashboard

- Notes**
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (5-2).
  - Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit (5-3).

### Mounting the unit in a Japanese car 6

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑤.

### How to detach and attach the front panel 7

Before installing the unit, detach the front panel.

#### 7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press **⏻**, then slide the front panel to the left, and gently pull out the front panel towards you.

#### 7-B To attach

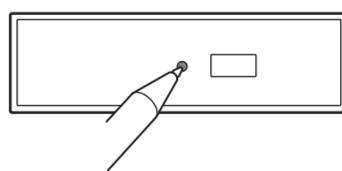
Place the hole (A) of the front panel onto the spindle (B) on the unit, then lightly push the left side in.

### Warning if your car's ignition has no ACC position

After turning the ignition off, be sure to press and hold **OFF** on the unit until the display disappears. Otherwise, the display does not turn off and this causes battery drain.

### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



### Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

### Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

### Retrait du tour de protection et du support 4

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ① de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ④.**
  - Insérez les clés de déblocage ③ en même temps dans le tour de protection ④.
  - Tirez sur les clés de déblocage ③ pour retirer le tour de protection ④.
- Retirez le support ①.**
  - Insérez les clés de déblocage ③ en même temps entre l'appareil et le support ① jusqu'au dé clic.
  - Tirez le support ① vers le bas, puis tirez sur l'appareil vers le haut pour les séparer.

### Exemple de montage 5

#### Installation dans le tableau de bord

- Remarques**
- Si nécessaire, pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte (5-2).
  - Assurez-vous que les 4 loquets situés sur le tour de protection ④ sont correctement engagés dans les fentes de l'appareil (5-3).

### Installation de l'appareil dans une voiture japonaise 6

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre détaillant Sony.

**Remarque**  
Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis ⑤ fournies pour le montage.

### Retrait et fixation de la façade 7

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

#### 7-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, n'oubliez pas d'appuyer sur **OFF**. Appuyez sur **⏻**, puis faites glisser la façade vers la gauche et tirez doucement la façade vers vous.

#### 7-B Pour la fixer

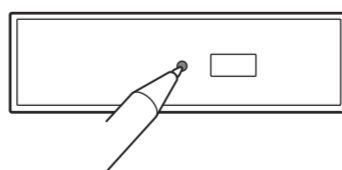
Engagez l'orifice (A) de la façade sur la tige (B) de l'appareil, puis poussez doucement sur le côté gauche pour l'installer en position.

### Avertissement si le contact de votre véhicule ne comporte pas de position ACC

Après avoir coupé le moteur, n'oubliez pas de maintenir la touche **OFF** enfoncée sur l'appareil jusqu'à ce que l'affichage disparaisse. Sinon, l'affichage n'est pas désactivé et la batterie du véhicule se décharge.

### Touche RESET

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, retirez la façade et appuyez sur la touche RESET à l'aide d'un stylo à bille ou d'un autre objet pointu.



### Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas como, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente la ferretería de montaje suministrada.

### Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

### Extracción del marco de protección y del soporte 4

Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección ④ y el soporte ① de la misma.

- Retire el marco de protección ④.**
  - Acople las llaves de liberación ③ al marco de protección ④.
  - Retire las llaves de liberación ③ para extraer el marco de protección ④.
- Retire el soporte ①.**
  - Inserte ambas llaves de liberación ③ entre la unidad y el soporte ① hasta que encajen.
  - Presione el soporte ① y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

### Ejemplo de montaje 5

#### Instalación en el tablero

- Notas**
- Si es necesario, doble estas uñas hacia fuera para que encaje firmemente (5-2).
  - Compruebe que los 4 enganches del marco de protección ④ estén bien fijados en las ranuras de la unidad (5-3).

### Montaje de la unidad en un automóvil japonés 6

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

**Nota**  
Para evitar que se produzcan fallos, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados ⑤.

### Forma de extraer e instalar el panel frontal 7

Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

#### 7-A Para extraerlo

Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de presionar **OFF**. Presione **⏻** y, a continuación, deslice el panel frontal hacia la izquierda y tire suavemente de él hacia usted.

#### 7-B Para instalarlo

Coloque el orificio (A) del panel frontal en el eje (B) de la unidad y, a continuación, presione ligeramente el lado izquierdo hacia adentro.

### Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Tras apagar el motor, mantenga presionado **OFF** en la unidad hasta que se apague la pantalla. Si no lo hace, la pantalla no se desactiva y se desgasta la batería.

### Botón RESET

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, desmonte el panel frontal y presione el botón RESET con un bolígrafo o un objeto similar.

