

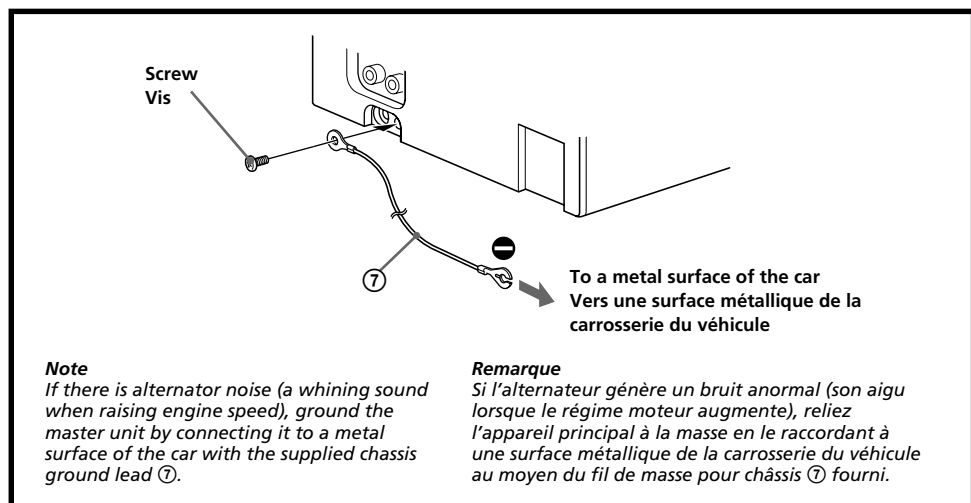
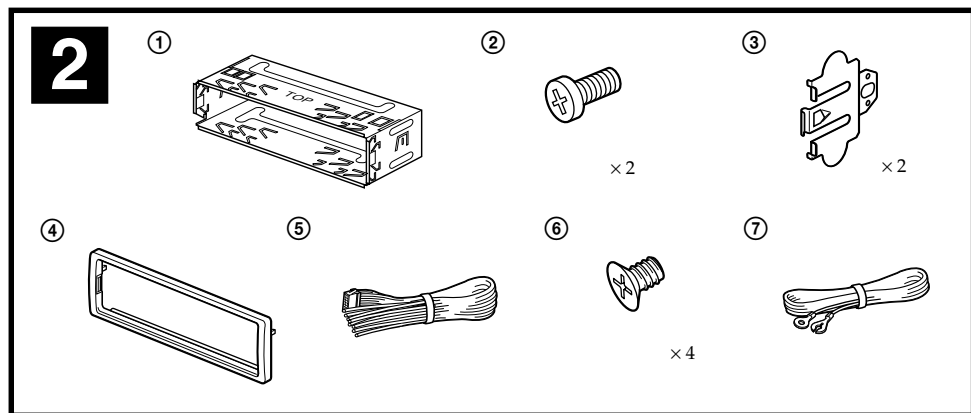
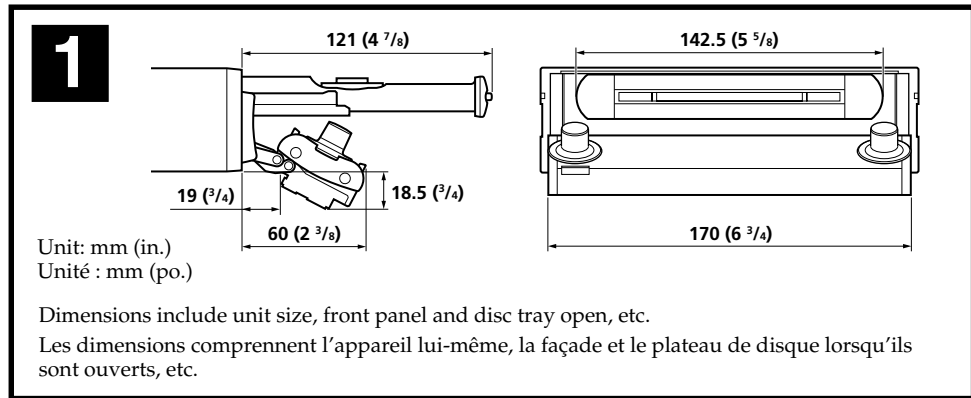
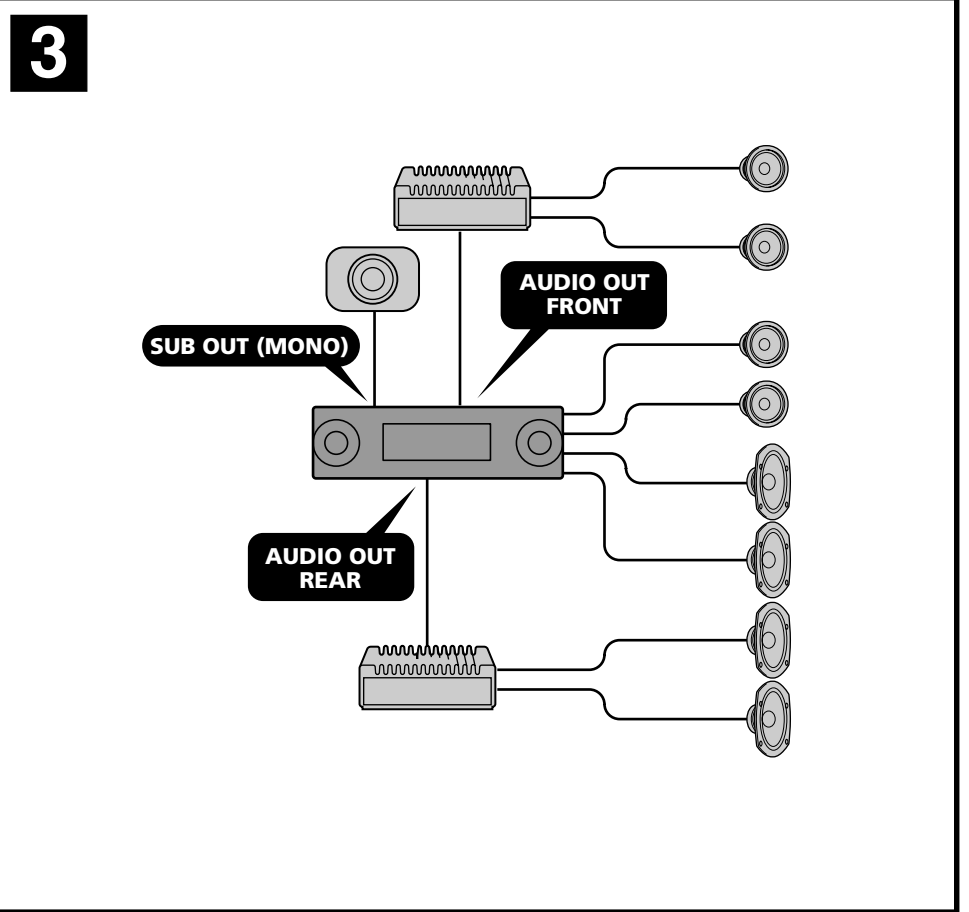
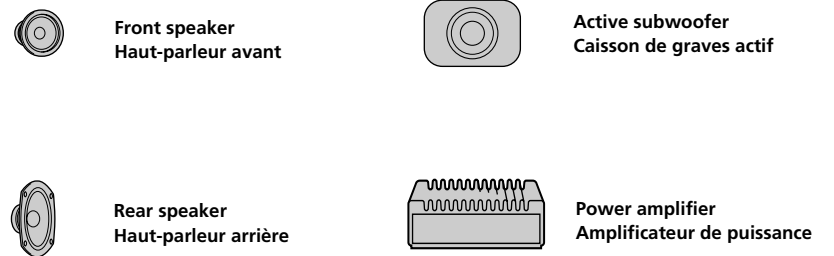
# Audio Library System

Installation/Connections  
Installation/Connexions

## MEX-1HD

Sony Corporation © 2002 Printed in Japan

Equipment used in illustrations (not supplied)  
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)



### Cautions

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Do not get the wires under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground wires to a common ground point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected wires with electrical tape for safety.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

### Notes on the power supply cord (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Before installation (1)

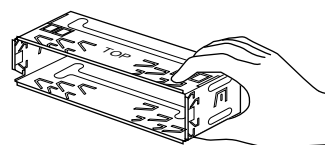
- Do not install the unit where its operation interferes with driving.
- Example:
- Opening and closing of the front panel or disc tray interfere with operation of the gear shift.
  - With the front panel open, operation of hazard lamps, switches etc., is impaired.

### Parts list (2)

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

### Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.



### Connection example (3)

**Note**  
Be sure to connect the ground cord before connecting the amplifier.

### Connection diagram (4)

- To a metal surface of the car
  - First connect the black ground lead, then connect the yellow and red power input leads.
  - Be sure to ground to the chassis of the car securely.
- To the power antenna control lead or power supply lead of antenna booster amplifier
 

**Notes**

  - It is not necessary to connect this lead if there is no power antenna or antenna booster, or with a manually-operated telescopic antenna.
  - When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier
 

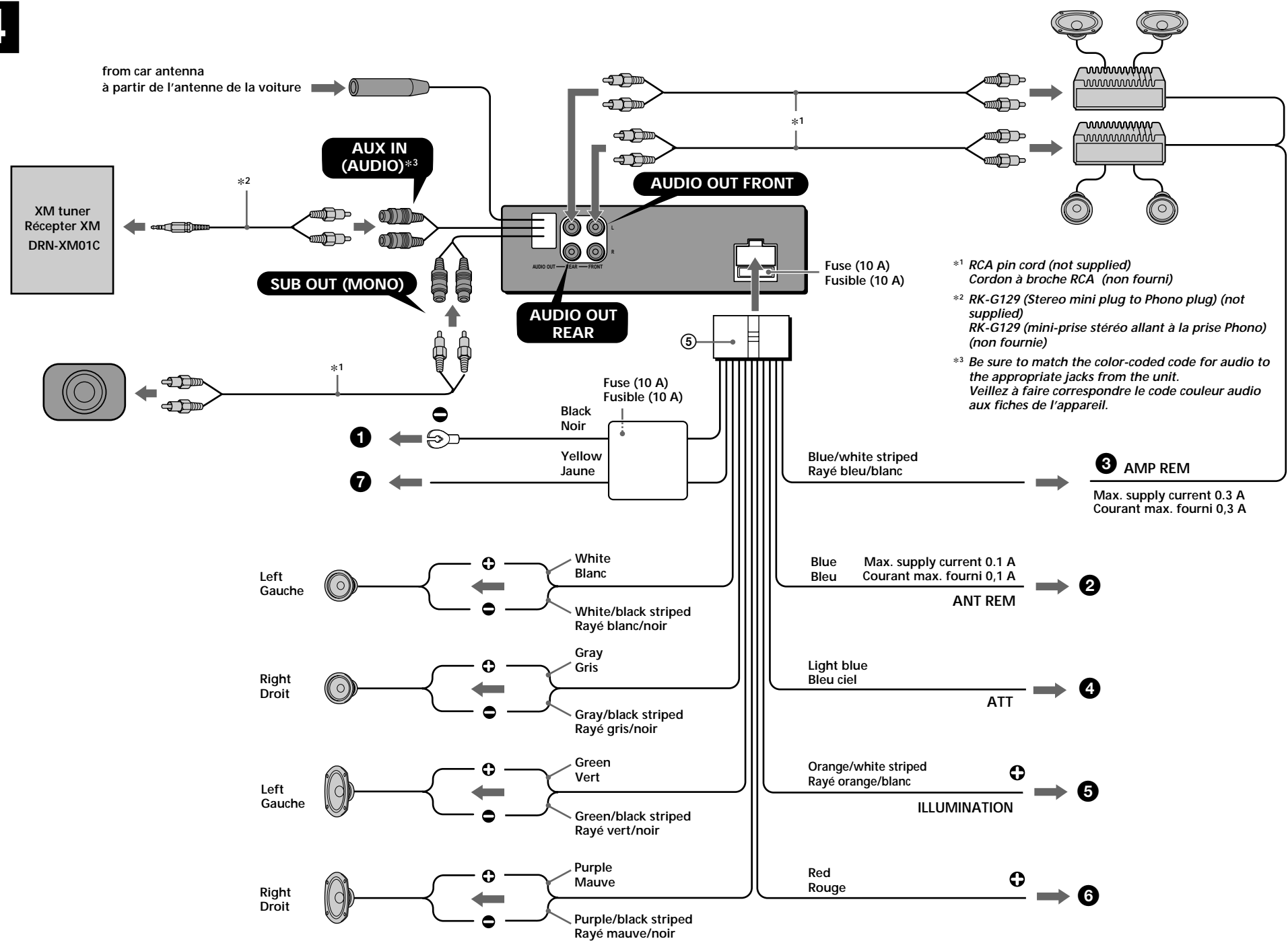
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the interface cable of a car telephone
- To a car's illumination signal
 

Be sure to connect the black ground lead to it first.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch
 

**Notes**

  - If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times.
  - Be sure to connect the black ground lead to it first.
  - When your car has a built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads."
- To the +12 V power terminal which is energized at all times
 

Be sure to connect the black ground lead to it first.



#### Notes on the control and power supply leads

- The power antenna control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/AM antenna in the rear/side glass, connect the power antenna control lead (blue) or the accessory power input lead (red) to the power terminal of the existing antenna booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna without relay box cannot be used with this unit.

#### Memory hold connection

When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition key is turned off.

#### Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker wires installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker cords to each other.

## Précautions

- Cet appareil est exclusivement conçu pour fonctionner sur une tension de 12 V CC avec masse négative.
- Évitez de fixer des vis sur les câbles ou de coincer ceux-ci dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer des raccordements, éteignez le moteur pour éviter les courts-circuits.
- Raccordez les fils d'entrée d'alimentation **jaune** et **rouge** seulement après avoir terminé tous les autres raccordements.
- Rassemblez tous les fils de terre en un point de masse commun.
- Veillez à isoler avec du chatterton tout fil lâche non raccordé.

#### Remarques sur le cordon d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres appareils stéréo, la valeur nominale des circuits de la voiture raccordée doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque appareil.
- Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

## Avant l'installation (1)

N'installez pas l'appareil dans un endroit où il pourrait gêner le conducteur dans ses mouvements.

Exemple :

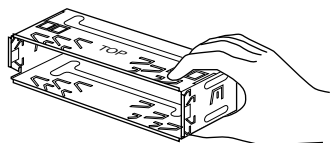
- dans un endroit où l'ouverture et la fermeture de la façade ou du plateau de disque pourraient nuire aux changements de vitesse ;
- dans un endroit où l'ouverture de la façade pourrait bloquer l'accès à l'interrupteur de feux de détresse et aux autres commandes.

## Liste des composants (2)

Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.

#### Attention

Manipulez avec précautions le support ① pour éviter de vous blesser aux doigts.



## Exemple de raccordement (3)

#### Remarque

Raccordez d'abord le fil de masse avant de raccorder l'amplificateur.

## Schéma de raccordement (4)

- A un point métallique de la voiture**
  - Branchez d'abord le fil de masse noir et, ensuite, les fils d'entrée d'alimentation jaune et rouge.
  - Assurez-vous de relier solidement le châssis du véhicule à la masse.
- Vers le fil de commande de l'antenne électrique ou le fil d'alimentation de l'amplificateur d'antenne**

**Remarques**

  - Il n'est pas nécessaire de raccorder ce fil s'il n'y a pas d'antenne électrique ni d'amplificateur d'antenne, ou avec une antenne télescopique manuelle.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/laterale, voir "Remarques sur les fils de commande et d'alimentation".
- Vers AMP REMOTE IN de l'amplificateur de puissance en option**

Ce raccordement s'applique uniquement aux amplificateurs. Le branchement de tout autre système risque d'endommager l'appareil.
- Vers le câble d'interface d'un téléphone de voiture**
- Au signal d'éclairage de la voiture**

Raccordez d'abord le fil de masse noir.
- À la borne +12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires**

**Remarques**

  - S'il n'y a pas de position accessoires, raccordez la borne d'alimentation (batterie) +12 V qui est alimentée en permanence. Raccordez d'abord le fil de masse noir.
  - Si votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/laterale, voir "Remarques sur les fils de commande et d'alimentation".
- À la borne +12 V qui est alimentée en permanence**

Raccordez d'abord le fil de masse noir.

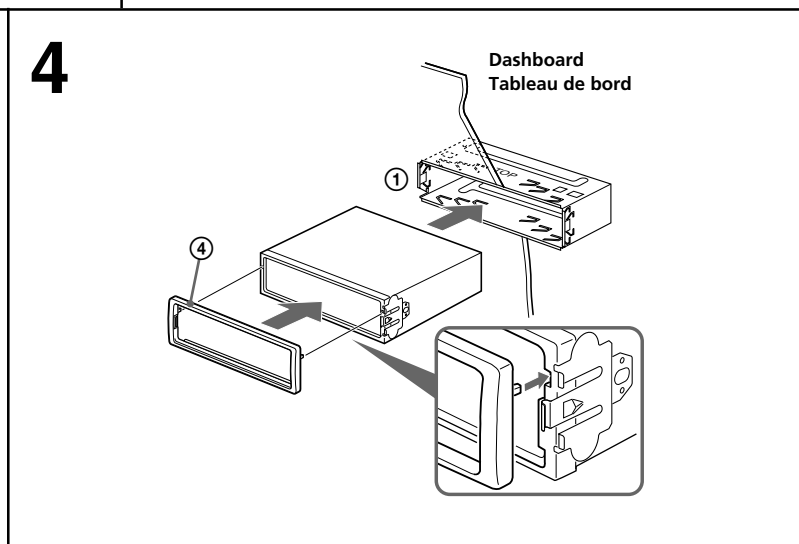
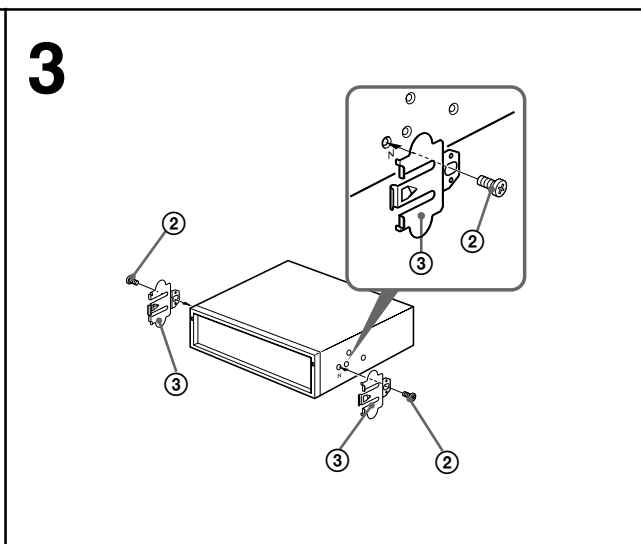
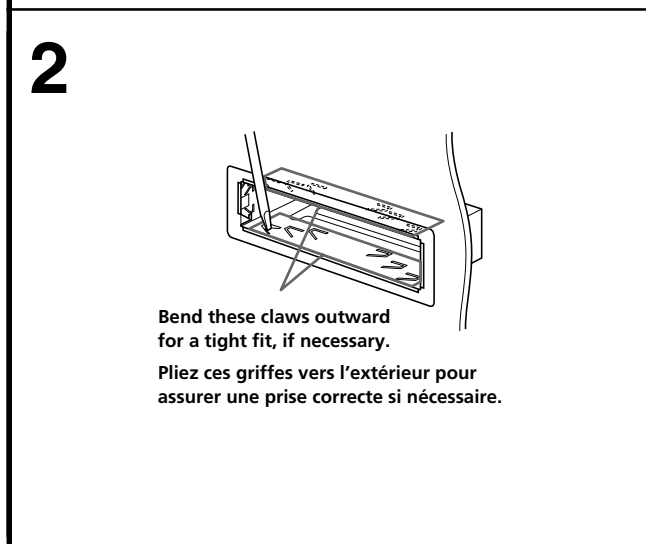
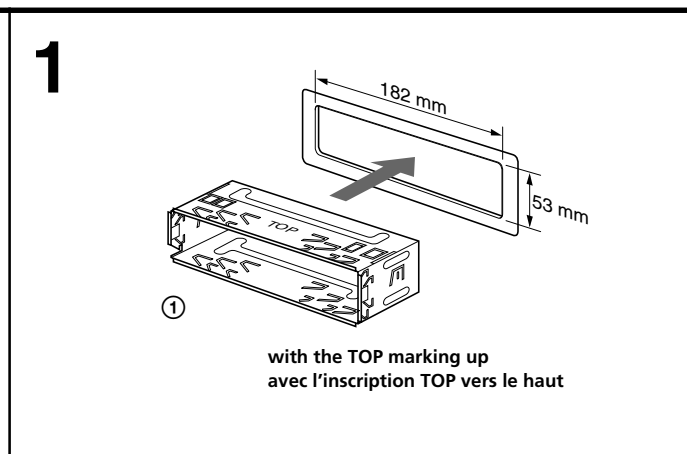
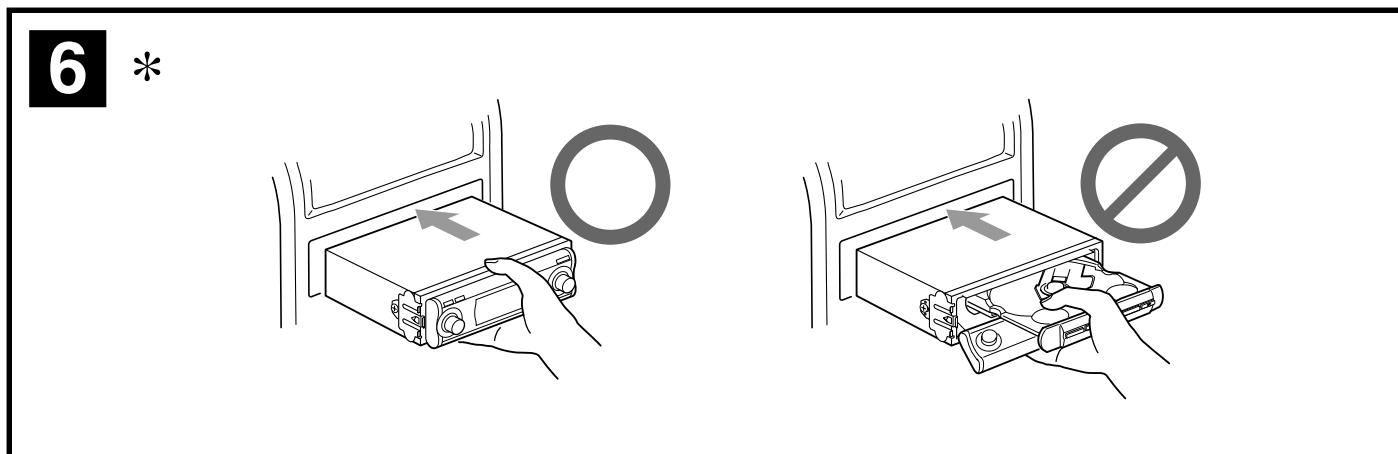
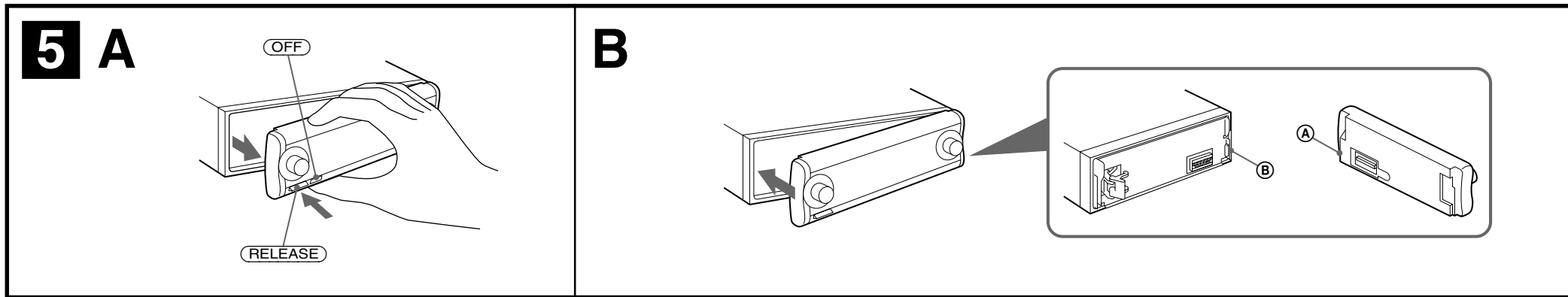
#### Remarques sur les fils de commande et d'alimentation

- Le fil de commande de l'antenne électrique (bleu) fournit une alimentation de +12 V CC lorsque vous mettez la radio sous tension.
- Lorsque votre voiture est équipée d'une antenne FM/AM intégrée dans la vitre arrière/laterale, raccordez le fil de commande de l'antenne (bleu) ou le fil d'entrée d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus de détails, consultez votre détaillant.
- Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

**Raccordement pour la conservation de la mémoire**  
Lorsque le fil d'entrée d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est sur la position d'arrêt.

#### Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms avec une capacité de manipulation adéquate pour éviter de les endommager.
- Ne raccordez pas les bornes du système de haut-parleur au châssis de la voiture et ne raccordez pas les bornes du haut-parleur droit à celles du haut-parleur gauche.
- Ne raccordez pas le câble de masse de cet appareil à la borne négative (-) du haut-parleur.
- N'essayez pas de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Raccordez uniquement des haut-parleurs passifs. Le raccordement de haut-parleurs actifs (avec amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs peut endommager l'appareil.
- Pour éviter tout dysfonctionnement, n'utilisez pas les fils des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil partage un fil négatif commun (-) pour les haut-parleurs droit et gauche.
- Ne raccordez pas entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.



## Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

## Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 30°.

## How to detach and attach the front panel (5)

Before installing the unit, detach the front panel.

### 5-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **OFF**. Press **RELEASE** to open up the front panel and pull it off towards you.

### 5-B To attach

Attach part **A** of the front panel to part **B** of the unit as illustrated and push the left side into position until it clicks.

## Mounting example (6)

Installation in the dashboard

When installing this unit, be sure to close the front panel of the unit. (6-\*)

Do not hold the unit by its front panel or disc tray when installing as this can damage the unit, or cause malfunction.

## Mounting the unit in a Japanese car (7)

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

### Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws **Ⓞ**.

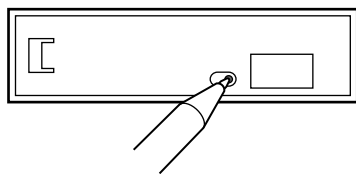
## Warning when installing in a car without ACC (accessory) position on the ignition key switch

Be sure to press **OFF** on the unit for two seconds to turn off the clock display after turning off the engine.

When you press **OFF** only momentarily, the clock display does not turn off and this causes battery wear.

## RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after removing the front panel.



## Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement d'installation pour que l'appareil ne gêne pas le chauffeur pendant la conduite.
- Evitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à la poussière, à la saleté, à des vibrations excessives ou à des températures élevées comme en plein soleil ou à proximité de conduits de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utilisez que le matériel fourni.

## Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 30°.

## Retrait et pose de la façade (5)

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

### 5-A Pour retirer

Avant de déposer la façade, n'oubliez pas d'appuyer sur **OFF**. Appuyez sur **RELEASE** pour ouvrir la façade, puis retirez-la en tirant vers vous.

### 5-B Pour poser

Fixez la partie **A** de la façade sur la partie **B** de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis poussez le côté gauche pour le mettre en place jusqu'au dé clic.

## Exemple de montage (6)

Installation dans le tableau de bord

Pendant l'installation de l'appareil, vérifiez que le panneau avant de cet appareil est fermé. (6-\*)

Ne tenez pas l'appareil par la façade ou le plateau de disque lors de l'installation, car cela risque d'endommager l'appareil ou d'entraîner un problème de fonctionnement.

## Installation de l'appareil dans une voiture japonaise (7)

Cet appareil ne peut pas être installé dans certaines voitures japonaises. Consultez, dans ce cas, votre revendeur Sony.

### Remarque

Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis **Ⓞ** pour le montage.

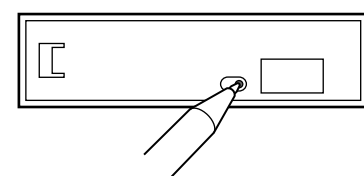
## Avertissement en cas d'installation dans une voiture dont le contact ne comporte pas de position ACC (accessoires)

N'oubliez pas d'appuyer sur le bouton **OFF** de l'appareil pendant deux secondes après avoir coupé le moteur de façon à désactiver l'affichage de l'horloge.

Si vous appuyez brièvement sur **OFF**, l'affichage de l'horloge n'est pas désactivé, ce qui provoque une usure de la batterie.

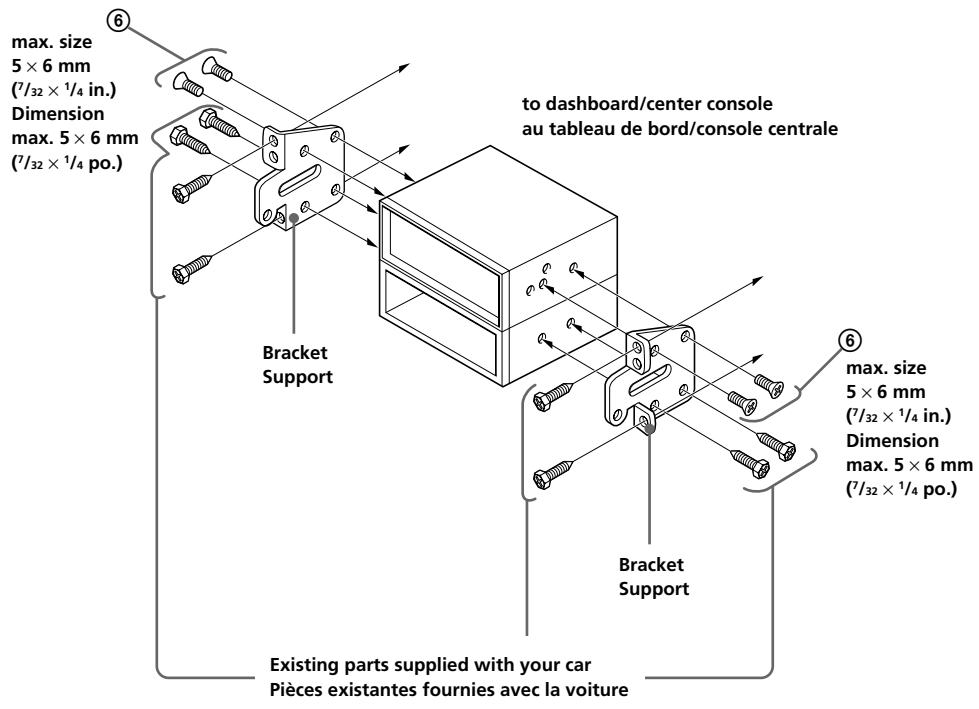
## Touche RESET

Après avoir retiré la façade, une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, appuyez sur la touche RESET avec un stylo à bille, etc.



**7**

**A TOYOTA**



**B NISSAN**

