

## Installing the rotary remote

### Notes

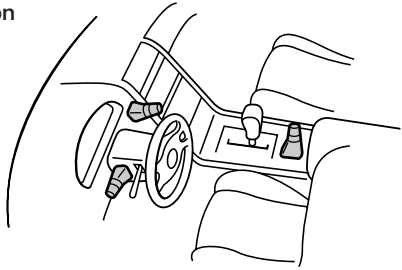
- Choose the mounting location carefully so that the rotary remote will not interfere with operating the car.
- Do not install the rotary remote in a place where it may jeopardize the safety of the (front) passenger in anyway.
- When installing the rotary remote, be sure not to damage the electrical cables etc. on the other side of the mounting surface.
- Avoid installing the rotary remote where it may be subject to high temperatures, such as from direct sunlight or hot air from the heater etc.

## Installation du satellite de télécommande

### Remarques

- Choisissez soigneusement l'endroit de montage afin que le satellite de télécommande n'interfère pas avec les commandes de la voiture.
- N'installez pas le satellite de télécommande dans un endroit qui risque de compromettre la sécurité du passager avant de quelque façon que ce soit.
- Lors de l'installation du satellite de télécommande, veillez à ne pas endommager les câbles électriques, etc., situés de l'autre côté de la surface de montage.
- Évitez d'installer le satellite de télécommande là où il risque d'être soumis à des températures élevées comme sous le rayonnement direct du soleil ou à côté d'une conduite de chauffage, etc.

Example of a mounting location  
Exemple de montage

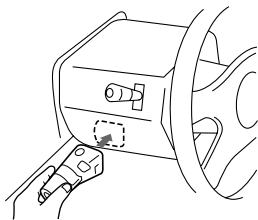


- 1** Choose the exact location for the rotary remote to be mounted, then clean the mounting surface.

*Dirt or oil impair the adhesive strength of the double-sided adhesive tape.*

Choisissez la position de montage exacte du satellite de télécommande et nettoyez la surface de montage.

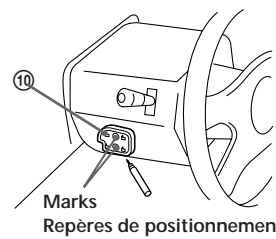
*Les souillures et l'huile altèrent le pouvoir adhésif de l'adhésif double face.*



- 2** Mark two positions for the supplied screws. Use the screw holes on the mounting hardware ⑩ to mark the positions.

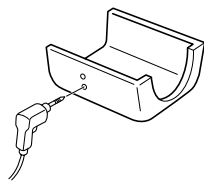
Marquez deux repères de positionnement pour les vis fournies.

Utilisez les trous à vis du support de montage ⑩ pour marquer ces repères de positionnement.



- 3** Remove the steering wheel column cover, and drill 2 mm (3/32 in.) diameter holes where you have marked.

Déposez le couvercle de la colonne de direction et percez des trous de 2 mm (3/32 po.) de diamètre à l'endroit où vous avez marqué les repères de positionnement.

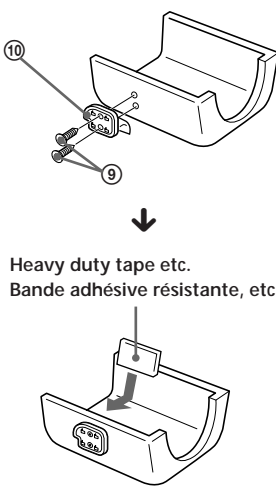


- 4** Warm the mounting surface and the double-sided adhesive tape on the mounting hardware ⑩ to the temperature of 20°C (68°F) to 30°C (86°F), and attach the mounting hardware onto the mounting surface by applying even pressure. Then screw it down with the supplied screws ⑨.

*Attach a piece of heavy duty tape etc. on the other side of the mounting surface to cover the protruding tips of the screws so that they will not interfere with the electrical cables etc. inside the steering wheel column.*

Chauffez la surface de montage et la bande adhésive double face sur le support de montage ⑩ à une température de 20°C (68°F) à 30°C (86°F). Fixez le support de montage sur la surface de montage en exerçant une pression uniforme. Vissez-la ensuite à l'aide des vis ⑨ fournies.

*Collez de la bande adhésive résistante, etc., de l'autre côté de la surface de montage de manière à couvrir l'extrémité saillante des vis de telle sorte qu'elle ne puissent entrer en contact direct avec les câbles électriques, etc., à l'intérieur de la colonne de direction.*



Heavy duty tape etc.  
Bande adhésive résistante, etc.

- 5** After installing the steering wheel column cover, attach the rotary remote to the mounting hardware by aligning the four holes on the bottom of the rotary remote to the four catches on the mounting hardware and sliding the rotary remote until it locks into place as illustrated.

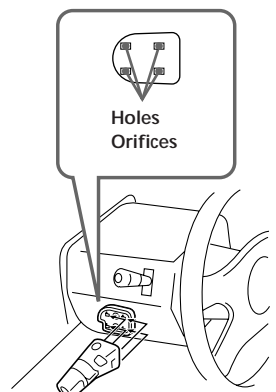
### Note

*If you are mounting the rotary remote to the steering wheel column, make sure that the protruding tips of the screws on the inner surface of the column do not in anyway hinder or interfere with the movement of the rotating shaft, operative parts of the switches or the electrical cables etc. inside the column.*

Après avoir remonté le couvercle de la colonne de direction, fixez le satellite de télécommande sur le support de montage en alignant les quatre orifices pratiqués à la base du satellite sur les quatre ergots du support de montage et faites coulisser le satellite de télécommande jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans sa position définitive comme illustré.

### Remarque

*Si vous montez le satellite de télécommande sur la colonne de direction, assurez-vous que l'extrémité saillante des vis à l'intérieur de la colonne de direction n'entrave en aucune façon le mouvement de l'axe, des organes de commande, des commutateurs ou des câbles électriques, etc., à l'intérieur de la colonne de direction.*



# FM/AM Compact Disc Player

Installation/Connections

Installation/Connexions

COMPACT  
disc  
DIGITAL AUDIO

CDX-C860

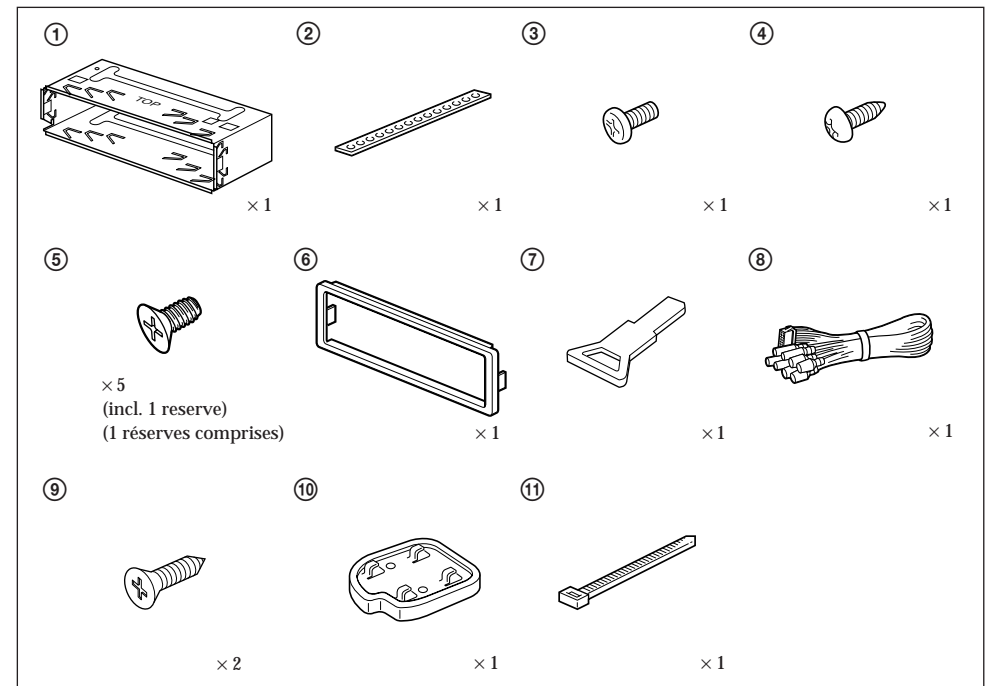
Sony Corporation © 1997 Printed in Japan

## Parts for Installation and Connections

The numbers in the list are keyed to those in the instructions.

## Pièces de montage et de raccordement

Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.



The release key ⑦ is used for dismantling the unit. See the operating instructions manual for details.

La clé de dégagement ⑦ est nécessaire pour démonter l'appareil. Consulter le mode d'emploi pour plus de détails.

### Caution

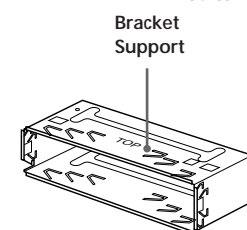
Cautionary notice for handling the bracket ①.

Handle the bracket carefully to avoid injuring your fingers.

### Attention

Remarque importante pour la manipulation du support ①.

Manipulez précautionneusement le support pour éviter de vous blesser aux doigts.



# Installation

## Precautions

- Do not tamper with the four holes on the upper surface of the unit. They are for tuner adjustments to be made only by service technicians.
- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with the driver while driving.
- Avoid installing the unit where it would be subject to high temperatures, such as from direct sunlight or hot air from the heater, or where it would be subject to dust, dirt or excessive vibration.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 20°.

## How to Detach and Attach the Front Panel

Before installing the unit, detach the front panel.

### To detach

Before detaching the front panel, be sure to press **OFF** to turn off the unit. Then press **RELEASE**, slide the front panel a little to the left, and pull it off toward you.

### To attach

Align the parts **A** and **B**, and push the front panel until it clicks.

# Installation

## Précautions

- Ne pas toucher les quatre orifices sur le panneau supérieur de l'appareil. Ils servent aux réglages du tuner qui ne doivent être effectués que par un technicien.
- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation, pour que l'appareil ne gêne pas la conduite.
- Eviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'une bouche d'air chaud, ou à de la poussière, de la saleté ou des vibrations violentes.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

### Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 20°.

## Retrait et pose du panneau avant

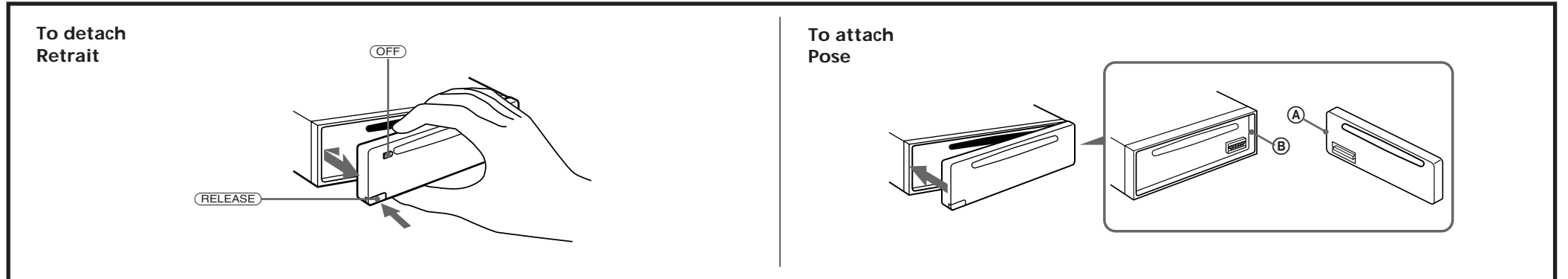
Avant d'installer l'appareil, déposer la panneau avant.

### Retrait

Avant de détacher la façade, appuyez sur **OFF** pour arrêter l'appareil. Ensuite, appuyez sur la touche ensuite sur **RELEASE**, poussez la façade légèrement vers la gauche et tirez vers vous pour l'enlever.

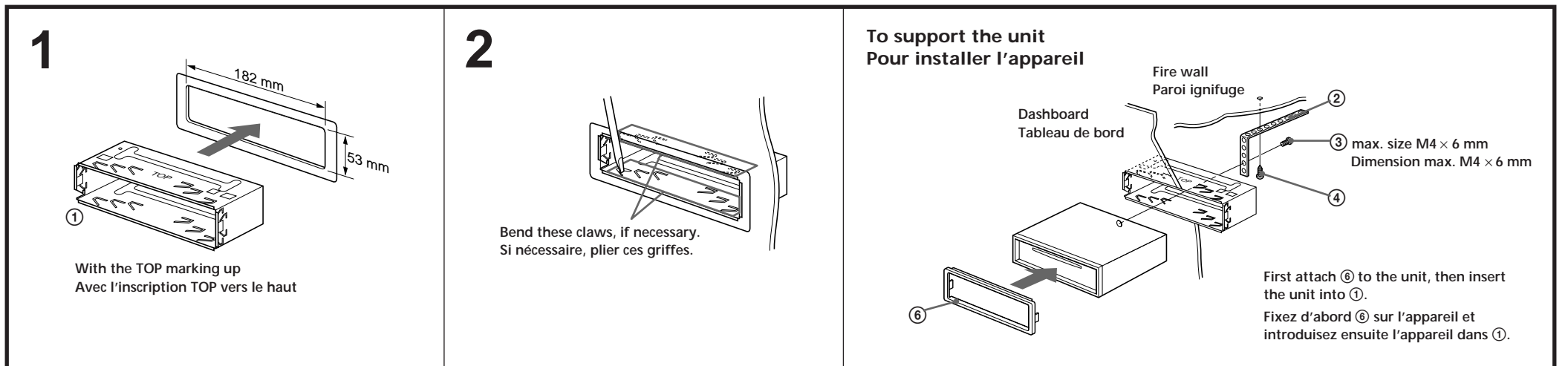
### Pose

Aligner les points **A** et **B**, puis pousser l'appareil jusqu'au dé clic.



## Mounting Example

Installation in the dashboard



## Exemple de montage

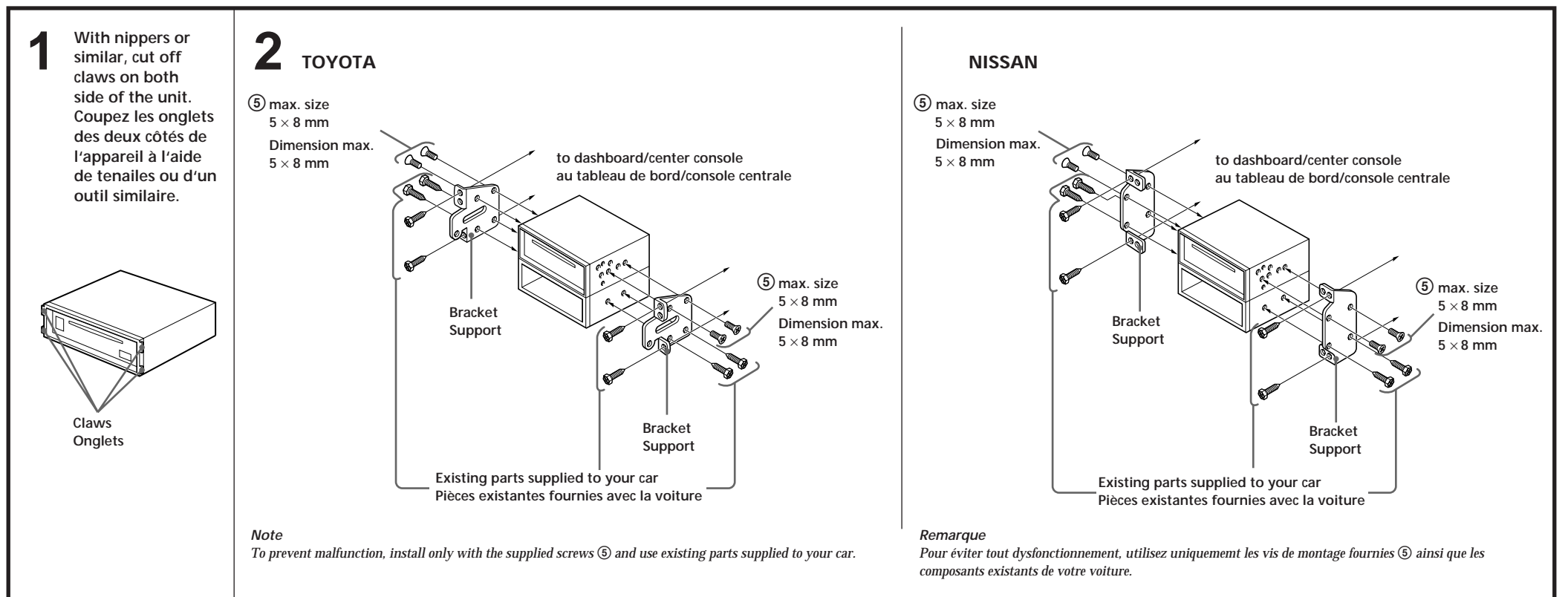
Installation dans le tableau de bord

## Mounting the Unit in a Japanese Car

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

## Installation de l'appareil dans une voiture japonaise

Si vous ne pouvez pas installer l'appareil dans une voiture japonaise, consultez votre revendeur Sony.



**Note**  
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑤ and use existing parts supplied to your car.

**Remarque**  
Pour éviter tout dysfonctionnement, utilisez uniquement les vis de montage fournies ⑤ ainsi que les composants existants de votre voiture.

# Connections

## Caution

- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Before making connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Be sure to connect the red power input lead to the positive 12 V power terminal which is energized when the ignition key is in the accessory position.
- Run all ground wires to a common ground point.
- Connect the yellow cord to a free car circuit rated higher than the unit's fuse rating. If you connect this unit in series with other stereo components, the car circuit they are connected to must be rated higher than the sum of the individual component's fuse rating. If there are no car circuits rated as high as the unit's fuse rating, connect the unit directly to the battery. If no car circuits are available for connecting this unit, connect the unit to a car circuit rated higher than the unit's fuse rating in such a way that if the unit blows its fuse, no other circuits will be cut off.
- The use of optical instruments with this product will increase eye hazard.

## If Your Car has No Accessory Position on the Ignition Key Switch

### — POWER SELECT Switch

The illumination on the front panel is factory-set to be turned on even when the unit is not being played. However, this setting may cause some car battery wear if your car has no accessory position on the ignition key switch. To avoid this battery wear, set the POWER SELECT switch located on the bottom of the unit to the **B** position, then press the reset button. The illumination is reset to stay off while the unit is not being played.

#### Note

The caution alarm for the front panel is not activated when the POWER SELECT switch is set to the **B** position.

Change the position with a jeweler's screwdriver, etc.  
Changer la position avec un tournevis de joailler ou un objet similaire.

# Connexions

## Précautions

- Cet appareil est conçu pour fonctionner sur tension continue de 12 V avec masse négative.
- Avant d'effectuer les connexions, débrancher la borne de terre de la batterie du véhicule pour éviter tout court-circuit.
- Brancher les fils d'entrée d'alimentation jaune et rouge seulement après avoir terminé tous les autres branchements.
- Veiller à ne pas raccorder le fil rouge d'entrée d'alimentation à la borne positive de 12 V qui est alimentée quand la clé de contact est sur la position accessoires.
- Rassembler tous les fils de terre en un point de masse commun.
- Brancher le câble jaune à un circuit libre de la voiture dont la capacité nominale est supérieure à la capacité du fusible de l'appareil. Si vous branchez cet appareil en série avec d'autres composants stéréo, le circuit de la voiture auxquels ils sont raccordés doit afficher une capacité nominale supérieure à la somme des capacités individuelles de chaque composant. S'il n'y a pas de circuits de voiture affichant une capacité égale à la capacité du fusible de l'appareil, brancher l'appareil directement à la batterie. Si aucun circuit de voiture n'est disponible pour connecter cet appareil, brancher l'appareil à un circuit de voiture supérieur à la capacité du fusible de l'appareil de telle sorte que si l'appareil grille son fusible, aucun autre circuit ne soit coupé.

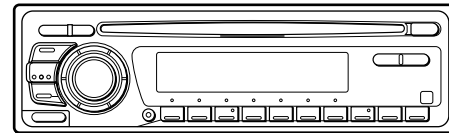
## Si l'appareil est utilisé dans une voiture dont la clé de contact n'a pas de position accessoires

### — Interrupteur POWER SELECT

L'éclairage du panneau avant est réglé en usine de manière à s'allumer même quand l'appareil ne fonctionne pas. Cependant, ce réglage risque d'épuiser la batterie si l'appareil est utilisé dans une voiture dont la clé de contact ne possède pas de position accessoires. Pour éviter d'épuiser la batterie, régler l'interrupteur POWER SELECT sur le socle de l'appareil sur la position **B**, puis appuyer sur la touche de réinitialisation. L'éclairage est réglé pour rester éteint quand l'appareil n'est pas utilisé.

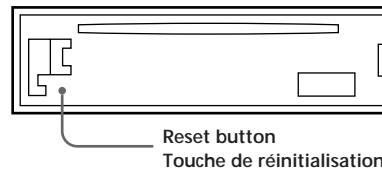
#### Remarque

Quand l'interrupteur POWER SELECT est réglé sur la position **B**, l'avertisseur du panneau avant ne fonctionne pas.



## Reset Button

When the installation and connections are over, be sure to press the reset button with a ball-point pen etc.



## Touche de réinitialisation

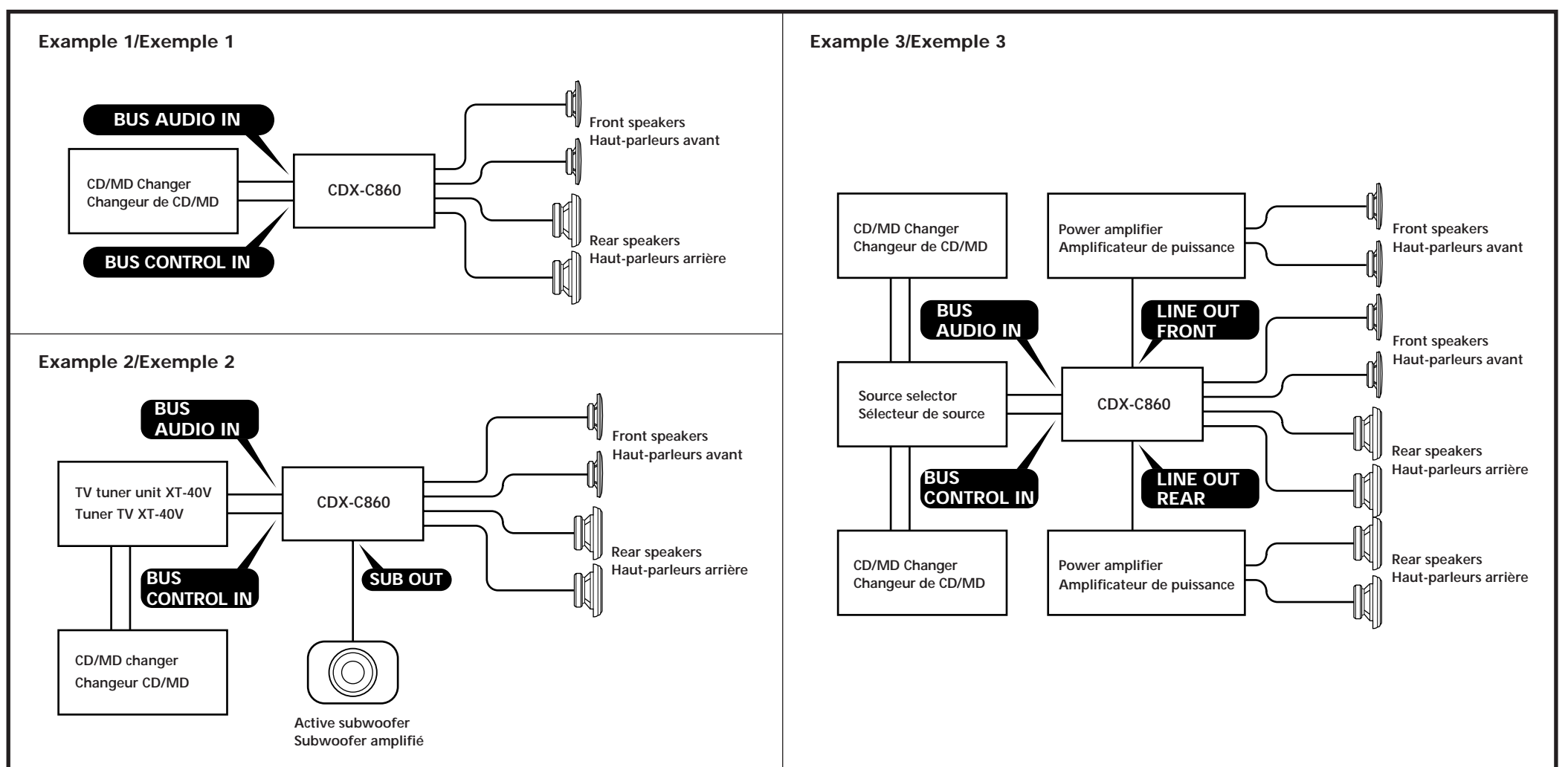
Quand l'installation et les connexions sont terminées, appuyer sur la touche de réinitialisation avec un stylo bille ou un objet pointu.

## Connection Diagram

For connecting two or more changers, the source selector XA-C30 (optional) and the BUS cable RC-61 (1 m) or RC-62 (2 m) (optional) are necessary.

## Schémas de connexion

Pour le raccordement de deux ou plusieurs changeurs, vous devez utiliser le sélecteur de source XA-C30 (optionnels) et le câble BUS RC-61 (1 m) ou RC-62 (2 m) (optionnels).



# Connection Example

# Exemple de connexion

