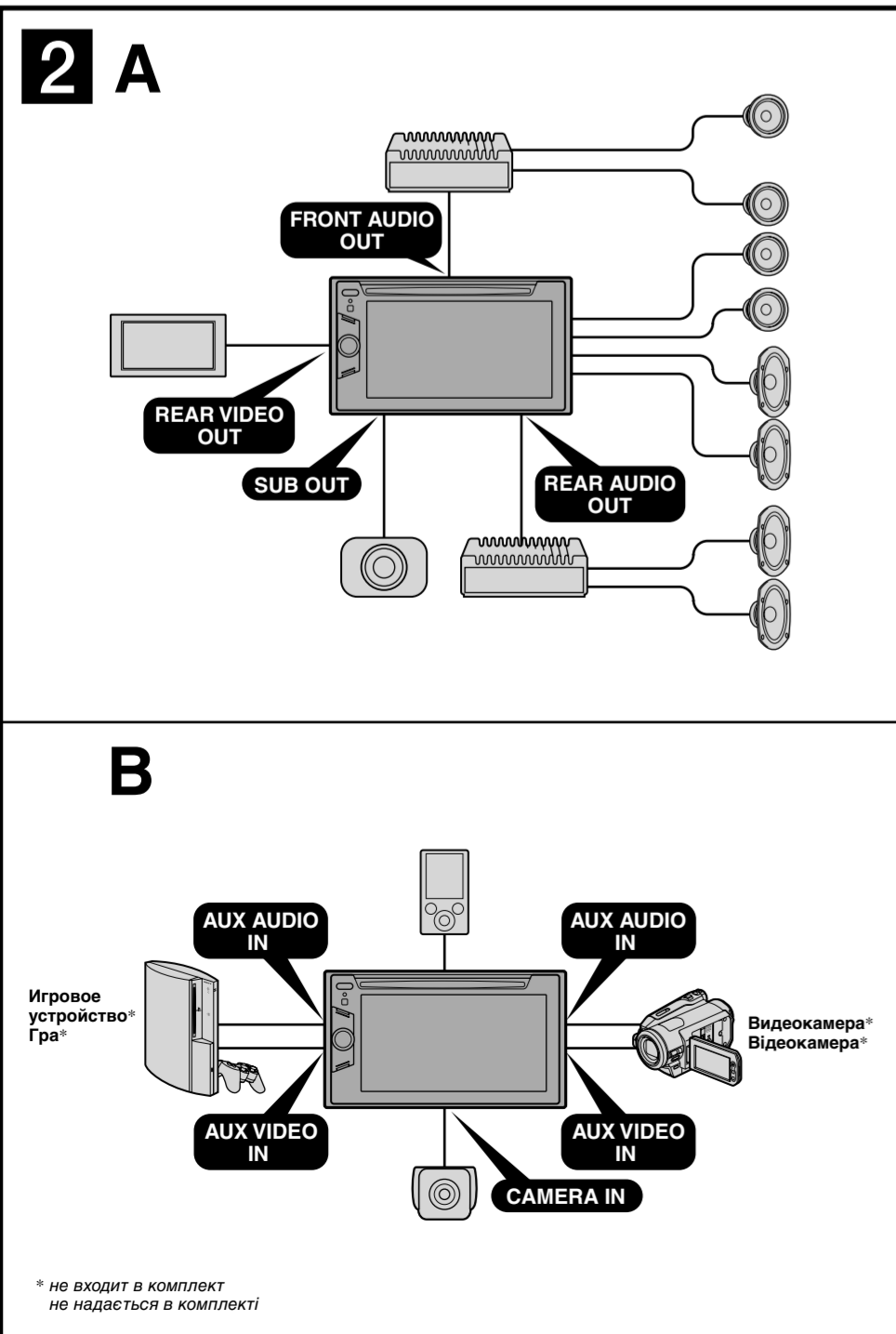
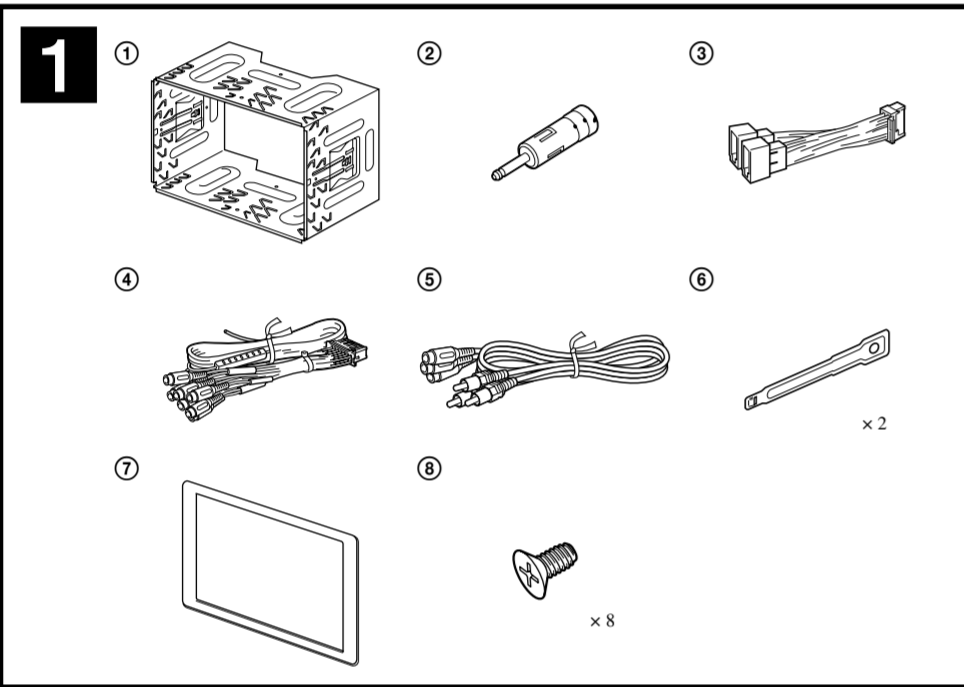


AV Center

Мультимедийная система

Установка/Подсоединение Установленной/Підключення XAV-E60

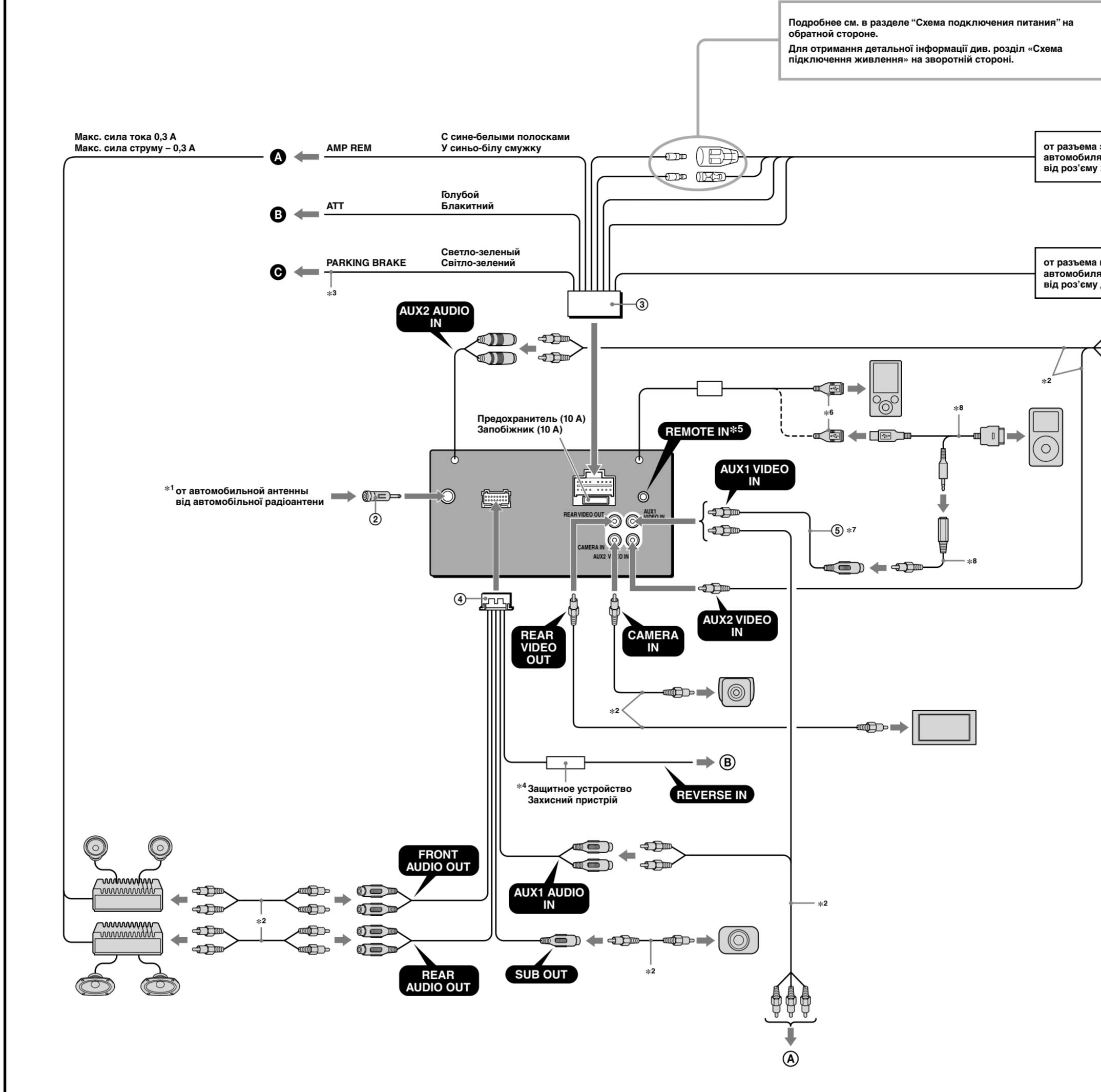
©2010 Sony Corporation Printed in Thailand



3

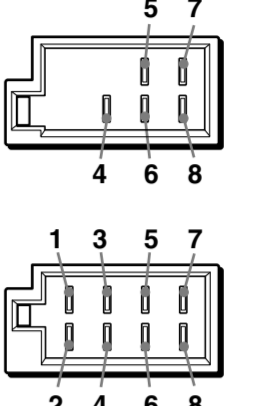
- Применение о подсоединении антенны. Если антенна в Вашем автомобиле относится к типу, утвержденному ISO (Международной организации по стандартизации), используйте для ее подсоединения переключатель. Сначала подсоедините автомобильную антенну к прилагаемому переходнику, а затем к антенному гнезду устройства.
- Кабель с разъемами RCA (не входит в комплект).
- Для получения дополнительных сведений по подключению к кабелю переключателя стояночного тормоза см. раздел "Подключение кабеля стояночного тормоза" [11] на обратной стороне.
- Не отсоединяйте защитное устройство.
- Может потребоваться отдельный адаптер.
- Перед использованием снимите крышку с разъема USB.
- Подсоедините желтый штекер к AUX1 VIDEO IN.
- Соединительный кабель USB RC-2001PV (не прилагается). Обязательно подключите штекер видеовыхода к AUX1 VIDEO IN. Для получения дополнительной информации см. инструкцию по эксплуатации RC-2001PV.

- Примечка до підключення радіоантени. Якщо автомобільна радіоантена належить до типу ISO (Міжнародна організація зі стандартизації), для її підключення використовуйте адаптер [11]. Спочатку підключіть автомобільну антенну до адаптера з комплекту, а потім підключіть її до гнізда антени в головному пристрої.
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).
- Шнур RCA з контактними штирями (не надходить в комплект).



4	Желтый / Жовтий	непрерывное поступление питания / неперервне постачання живлення
5	Синий / Синій	управление антенной с электрическим приводом / керування антеною з електричним приводом
6	Оранжевый/Белый / Жовтогарячий/Білий	импульсное постачання живлення для підзарядки
7	Красный / Червоний	импульсный источник питания / імпульсний джерело живлення
8	Черный / Чорний	земля / заземлення

Позиции 1, 2 и 3 не имеют контактных штырьков. Для позиций 1, 2, 3 немає контактних штирків.



1	Фиолетовый / Фіолетовий	+	Громкоговоритель, задний, правый / Динамик: задний, правий
2		-	Громкоговоритель, задний, левый / Динамик: задний, лівий
3	Серый / Сірий	+	Громкоговоритель, передний, правый / Динамик: передний, правий
4		-	Громкоговоритель, передний, левый / Динамик: передний, лівий
5	Белый / Білий	+	Громкоговоритель, передний, левый / Динамик: передний, лівий
6		-	Громкоговоритель, передний, правый / Динамик: передний, правий
7	Зеленый / Зелений	+	Громкоговоритель, задний, левый / Динамик: задний, лівий
8		-	Громкоговоритель, задний, правый / Динамик: задний, правий

Позиции отрицательной полярности 2, 4, 6 и 8 имеют провода с полосками. Провода по позиціях 2, 4, 6, 8 – смугасті.

Внимание

- Данное устройство предназначено только для работы с источниками питания постоянного тока 12 В с оригинальным заземлением.
- Не разбирайте устройство и не вносите в него изменений.
- Не устанавливайте устройство в места, где оно будет препятствовать сбрасыванию воздушной подушки.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными частями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединений выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините провод питания [3] к устройству и громкоговорителям, а затем к дополнительному разъему питания.
- Проведите все провода заземления к одной точке заземления.
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.
- При установке устройства не надавливайте на ЖК-дисплей.

- Примечания относительно провода питания (желтого)**
- При подключении этого устройства вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
 - Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля недостаточно высокое, подсоедините устройство напрямую к аккумулятору.

Список деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам, упомянутым далее в данной инструкции.
 - Кронштейн [3] прикрепляется к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн [3] с устройства с помощью ключа расширения [6].
 - Поробную информацию см. в разделе "Отсоединение кронштейна [6]" на обратной стороне листа.
 - Сохраните ключи для демонтажа [2] для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже устройства из машины.
- Внимание**
- Обращайтесь с кронштейном [3] осторожно, чтобы не повредить пальцы.
- Примечания относительно подключения громкоговорителей**
- Прежде чем подключить громкоговорители, выключите устройство.
 - Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4 - 8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно малый сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
 - Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к корпусу автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
 - Не подсоединяйте провода заземления устройства к отрицательной (-) контакту громкоговорителя.
 - Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
 - Подавление можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению устройства.
 - Во избежание неправильной работы устройства не подсоединяйте к гнездам стереофонический кабель громкоговорителя, если используется общий стереофонический провод (-) для правого и левого громкоговорителей.
 - Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей устройства.
- Примечания относительно подключения**
- Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отображается надпись "Некорректное соединение неисправно". В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.
 - Если использовать монитор для задних сидений, подсоедините кабель переключателя стояночного тормоза к заземлению.

Пример подключения 2

- Примечания [2-A]**
- Прежде чем подключать устройство к усилителю, обязательно подсоедините провод заземления.
 - Защитное устройство воспринимается только в том случае, если использовать встроенный усилитель.
- Примечания [2-B]**
- Даже если дополнительные устройства подсоединены ко всем разъемам, их невозможно использовать одновременно.

Схема подключения 3

- К входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности. Этот вариант подключения используется только для усилителя. Подключение любой другой системы может привести к повреждению устройства.
- К интерфейчному кабелю автомобильного телефона.
- К кабелю переключателя стояночного тормоза.
- К дополнительным устройствам, таким как переносной проигрыватель, игровое устройство и т.п. (не входит в комплект).
- Совет: можно использовать входящий в комплект поставки кабель с разъемами RCA [3] или кабель, приобретаемый дополнительно.
- К разъему питания +12 В кабеля задней лампы автомобиля (только при подключении камеры заднего вида).

Внимание

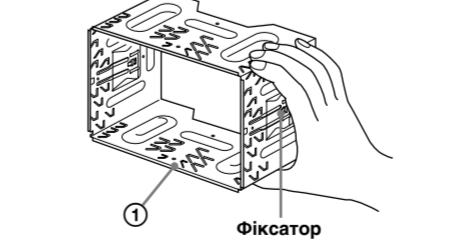
Если Вы используете антенну с электрическим приводом без релеиного блока, подсоединение этого устройства посредством прилагаемого провода питания [3] может привести к повреждению антенны.

Увага!

- Цей пристрій розроблено лише для роботи із заземленим від'ємного полюса 12 В постійної напруги.
 - Ніколи не розбирайте пристрій та не змінюйте його конструкції.
 - Не встановлюйте пристрій у місця, де він заважатиме розкриттю повітряної подушки.
 - Не прикріплюйте проводку винтами та не прикріплюйте її до рухомих деталей (наприклад, поруччя сидіння).
 - Перед створенням підключення вимкніть запалювальний автомобіль, щоб уникнути короткого замикання.
 - Підключіть кабель живлення [3] до пристрою та динаміки перед його підключенням до роз'єму резервного живлення.
 - Підключіть всі заземлені кабелі до однієї точки заземлення.
 - Переконатися в тому, що будь-які нестійкі невідключені кабелі ізолювано відповідною ізольовуючою стрічкою для забезпечення безпеки.
 - Не натискайте на ЖК-дисплей під час встановлення пристрою.
- Примітки щодо кабелю підключення живлення (жовтий)**
- За підключення пристрою разом з іншими стереокомпонентами сила струму в контурі автомобіля має бути вищою суми значень сили струму, вказаної на плавких запобіжниках кожного компонента.
 - Якщо сила струму в контурі автомобіля недостатньо висока, підключіть пристрій безпосередньо до аккумулятора.

Список деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам в инструкции.
 - Кронштейн [3] поставляется с прибором в комплекте. Перед установкой прибора скрепите его ключом расширения [6], чтобы предотвратить поломку [3] от прибора. Для получения дополнительной информации см. "Знамя кронштейна [6]" на обратной стороне листа.
 - Збережіть на майбутнє ці ключі роз'єднання [6], оскільки вони потрібні для знання пристрою з автомобіля.
- увага!**
- Тримайте підставку [3] обережно, щоб уникнути пошкодження пальців.



Примечка

Перед установлением переключателя, что фиксатор с обеих сторон подставки [3] загнуто вверх на 3,5 мм. Если фиксатор не загнуто, оба воны загибаются назад, пристрій не буде встановлено належним чином і він може вийти.

Примечка

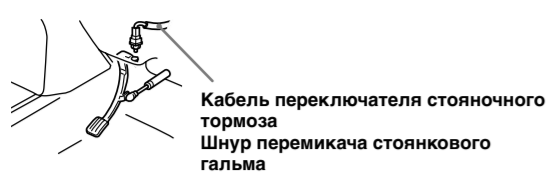
Якщо динаміки / підсилувач не підключено належним чином, на дисплеї відобразиться "Виходить соєднання некоректно" (помилка). У такому випадку переконайтеся, що динаміки / підсилувач підключено належним чином.

Якщо монітор використовується для задніх сидінь, заземліть шнур перемикача стояночного гальма (приєднайте його до "землі").

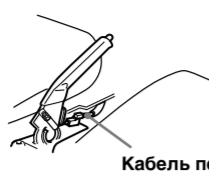
4

Ножной тормоз

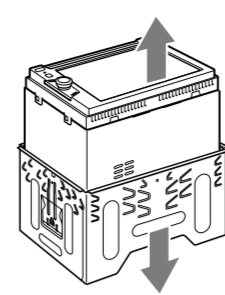
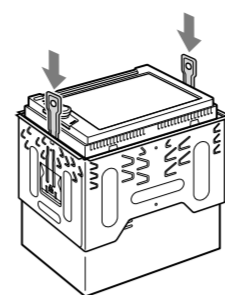
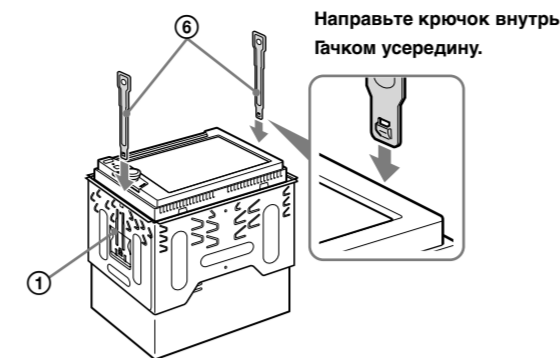
Тип ножного гальма

Кабель переключателя стояночного тормоза
Шнур перемикача стоянкового гальма**Ручной тормоз**

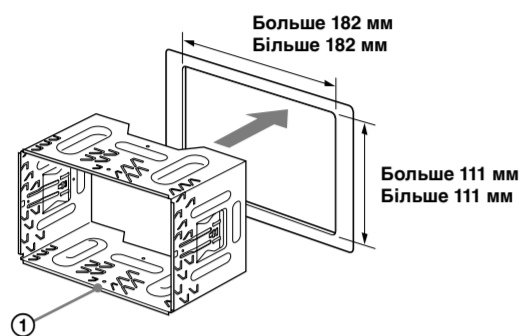
Тип ручного гальма

Кабель переключателя стояночного тормоза
Шнур перемикача стоянкового гальма

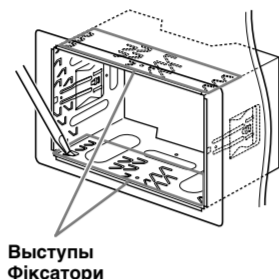
5



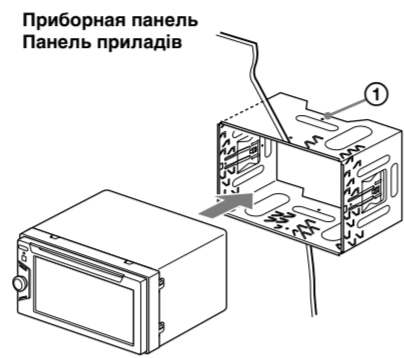
6 A 1



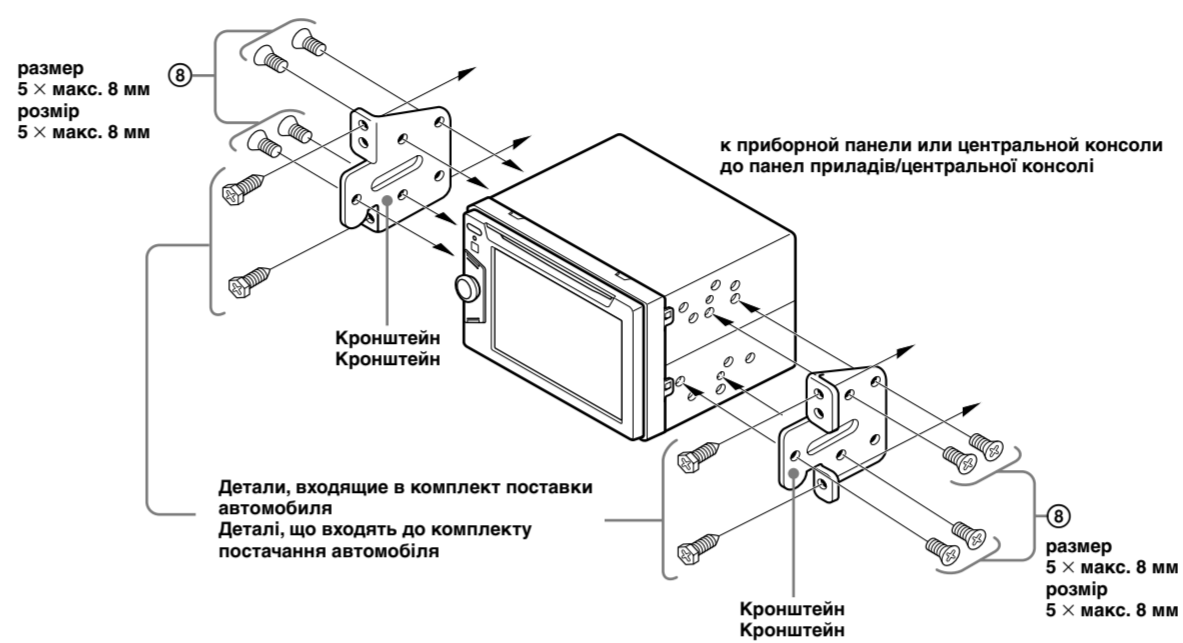
2



3



B

**Меры предосторожности**

- Место для установки устройства выберите тщательно, чтобы оно не мешало управлению автомобилем.
- Не устанавливайте устройство там, где оно будет подвержено воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обдувателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите устройство под углом не более 45°.

Подключение кабеля стояночного тормоза

Обязательно подсоедините стояночный кабель (светло-зеленый) разъема ③ к кабелю переключателя стояночного тормоза. В разных автомобилях кабель переключателя стояночного тормоза может находиться в разных местах. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему автодилеру или ближайшему дилеру Sony.

Отсоединение кронштейна

Прежде чем устанавливать устройство, отсоедините кронштейн ① от устройства.

- 1 Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ② между устройством и кронштейном ①.
- 2 Потяните кронштейн ① вниз, а устройство - вверх, чтобы отделить одно от другого.

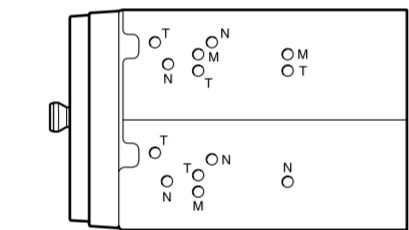
Установка устройства**6-A Установка устройства с помощью прилагаемого кронштейна**

Примечание (6-A-2)
Откройте эти защелки наружу для обеспечения плотной установки.

6-B Установка устройства в японском автомобиле

В некоторых моделях японских автомобилей это устройство можно установить без использования прилагаемого кронштейна. Если вам не удается это сделать, обратитесь за консультацией к дилеру Sony.

При установке данного устройства с использованием предварительно установленных в автомобиле кронштейнов установите прилагаемые винты ④ в соответствующие отверстия в зависимости от конкретного автомобиля: T — для TOYOTA, M — для MITSUBISHI и N — для NISSAN.



Примечания

- Для предотвращения сбоев в работе устройства устанавливайте его только с использованием прилагаемых винтов ④.
- Не прикладывайте чрезмерных усилий к кнопкам устройства.
- Не надавливайте на ЖК-дисплей.
- Прежде чем выполнить установку убедитесь в том, что на верхней части устройства нет посторонних предметов.

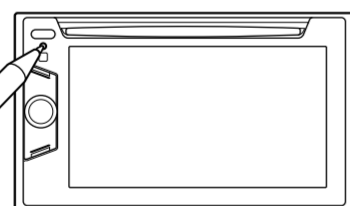
Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения устройства его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора.

Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку (SOURCE/OFF) до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Кнопка Сброс

После завершения установки и подключения подключений обязательно нажмите кнопку Сброс с помощью кулачков рукоятки тощо.

**Заходи безпеки**

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкодив нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою в місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає прямие сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту постачання.

Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення таким чином, щоб він був менше 45°.

Приєднання шнура перемикача стоянкового гальма

Обов'язково приєднайте стоянковий шнур (світло-зелений) роз'єму ③ до шнура перемикача стоянкового гальма. Положення встановлення шнура перемикача стоянкового гальма залежить від автомобіля.

Для отримання докладнішої інформації зверніться до свого дилера автомобіля або найближчого дилера Sony.

Знімання кронштейна

Перед встановленням пристрою зніміть з нього кронштейн ①.

- 1 Вставте до кляцання обидва ключі роз'єднання ② між пристроєм і кронштейном ①.
- 2 Потягніть кронштейн ① вниз, а потім потягніть пристрій вгору, щоб роз'єднати їх.

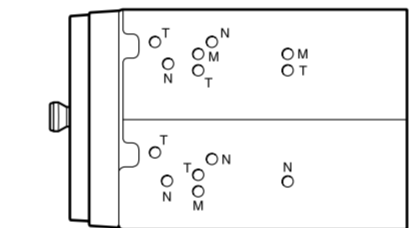
Установка пристрою**6-A Установка пристрою с кронштейном, что входит до комплекту постачання**

Примечка (6-A-2)
Впнать фиксаторы наружу, щоб забезпечити щільне приєднання.

6-B Установка пристрою в японском автомобиле

У деяких марках японських автомобілів цей пристрій можна встановити без кронштейна з комплекту постачання. Якщо це зробити не вдається, зверніться до дилера компанії Sony.

У випадку монтажу цього пристрою на заводській встановлені кронштейні в автомобілі використовуйте шуруни з комплекту постачання ④ і закручіть їх у належні отвори, що відповідають впауному автомобілю: T для TOYOTA, M для MITSUBISHI та N для NISSAN.



Примечка

- Щоб запобігти помилкам у роботі, використовуйте лише шуруни з комплекту постачання ④.
- Натискаючи кнопки пристрою, не докладайте надмірних зусиль.
- Не тисніть на ЖК-дисплей.
- Перед встановленням переконайтеся, що на пристрої немає жодних предметів.

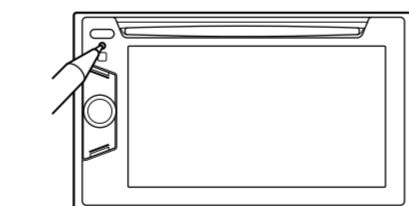
Увага. Якщо в замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення (Auto Off). Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплект. Після вимкнення пристрою він автоматично зачиниться у встановлений час, що запобігатиме витраті заряду аккумулятора.

Якщо функція автоматичного вимкнення (Auto Off) не встановлено, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте (SOURCE/OFF), доки не зникне зображення на дисплеї.

Кнопка перезавантаження

Після завершення встановлення та підключень обов'язково натисніть кнопку перезавантаження за допомогою кулачкової ручки тощо.

**Схема подключения питания**

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в проводе питания стереосистемы.

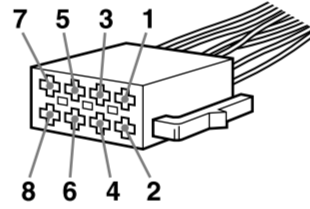
После проверки правильности подключения в разъемы подключите устройство к электронике автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением устройства, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

Схема підключення живлення

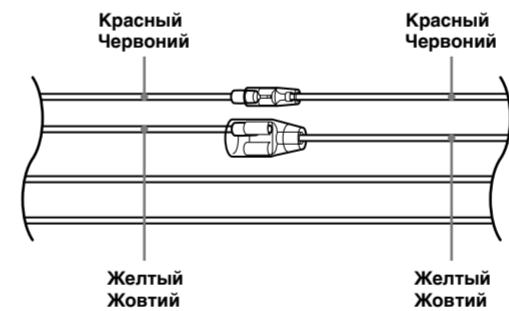
Додоміжний роз'єм живлення може бути різним залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єма живлення у своєму автомобілі, щоб впевнитися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (показано нижче). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного та жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми.

Перевірити правильність підключення в роз'ємах, відключіть пристрій до електроніки автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

Дополнительный разъем питания
Додатковий роз'єм живлення

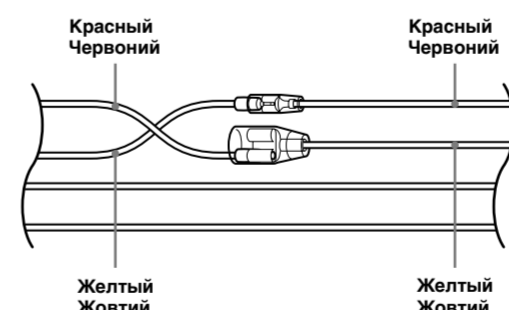


a



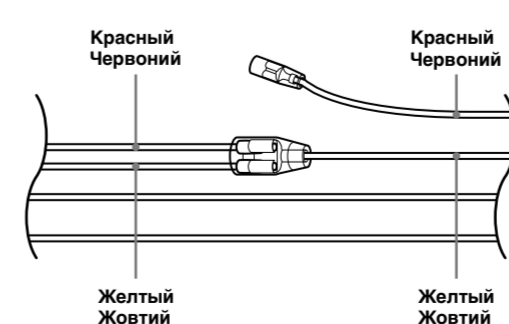
4	Желтый Жовтий	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення	7	Красный Червоный	импульсный источник питания импульсьне постачання живлення
---	---------------	---	---	------------------	--

b



4	Желтый Жовтий	импульсный источник питания импульсьне постачання живлення	7	Красный Червоный	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення
---	---------------	--	---	------------------	---

c



автомобиль не имеет положения ACC
автомобіль не має положення ACC