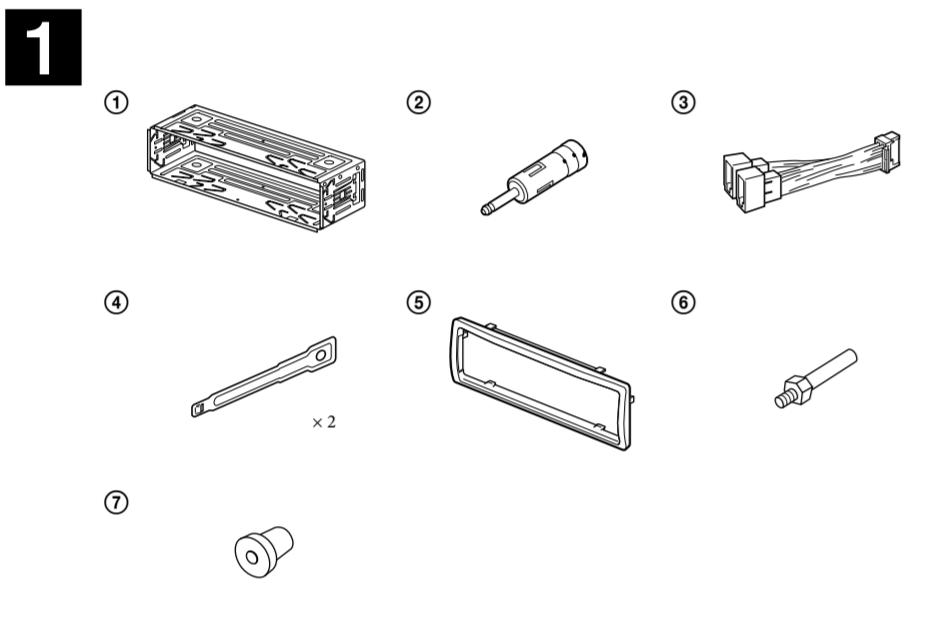
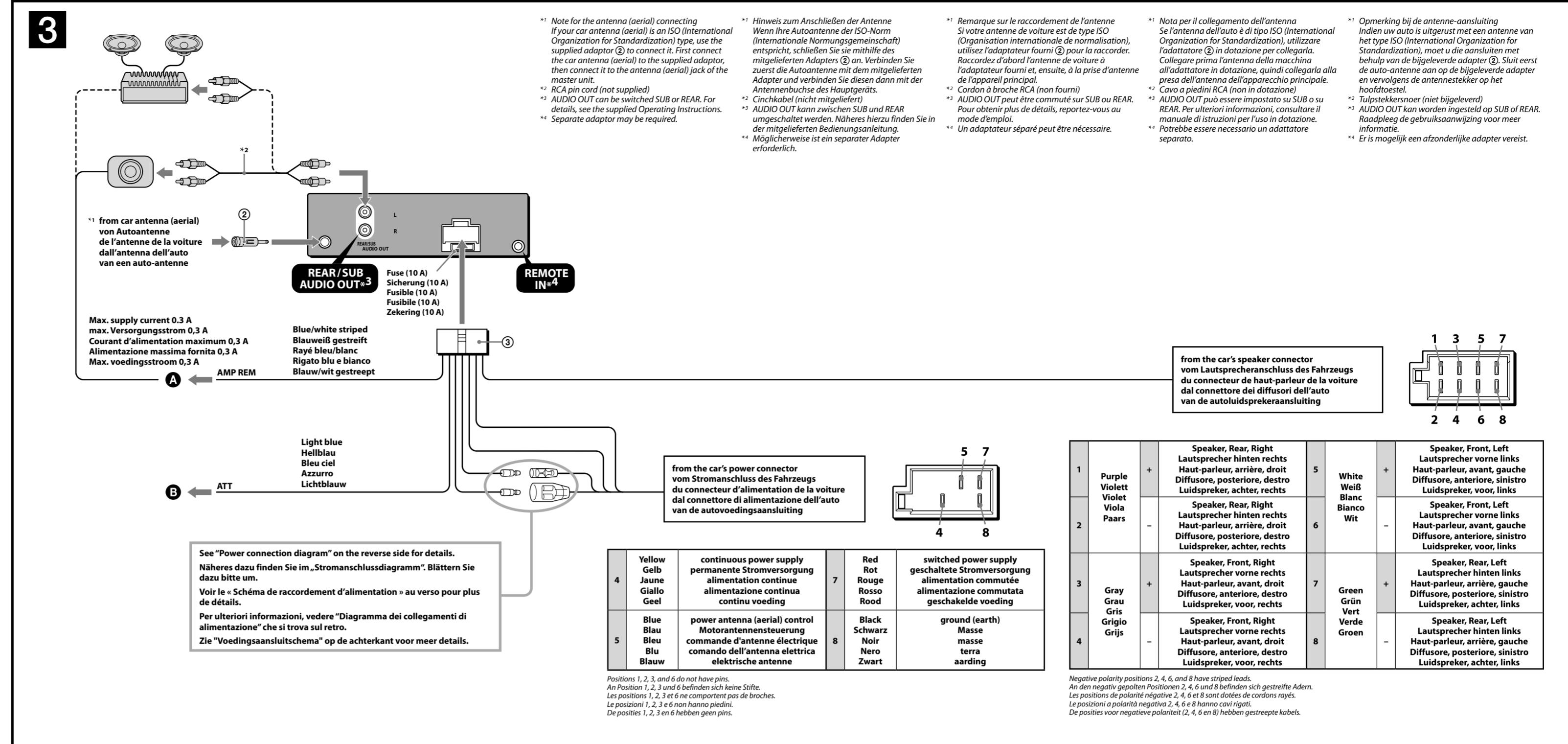


FM/MW/LW Compact Disc Player

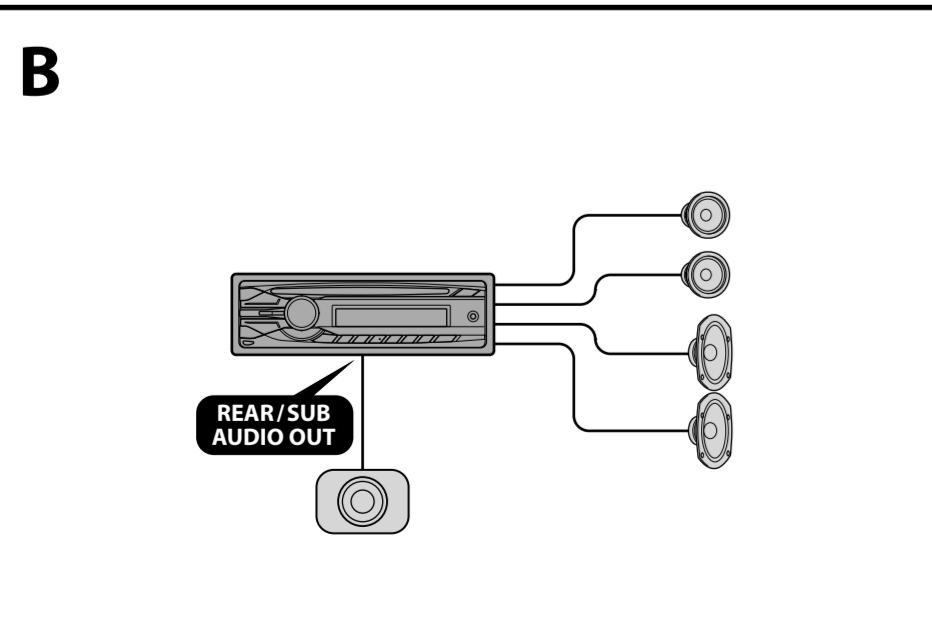
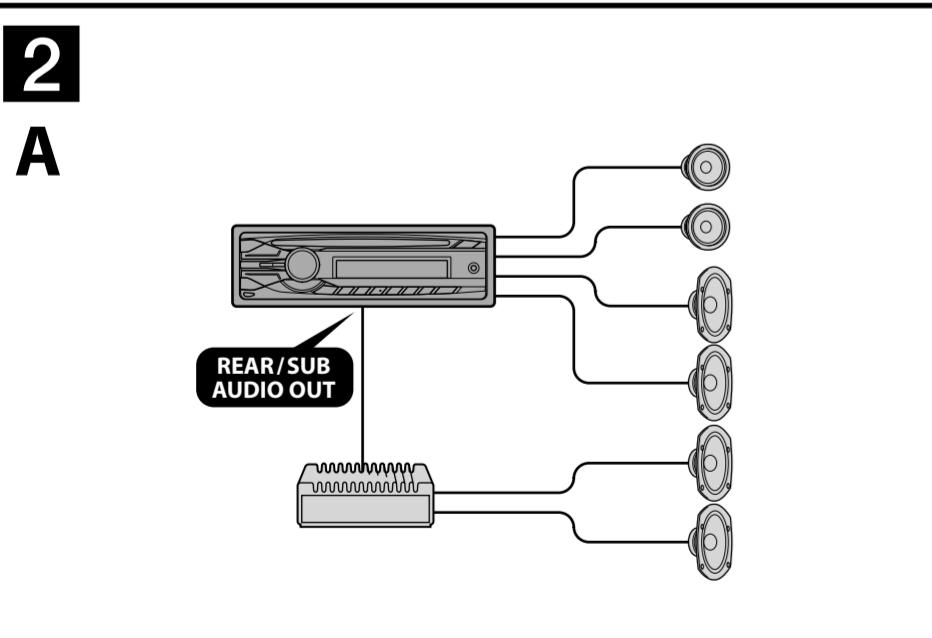
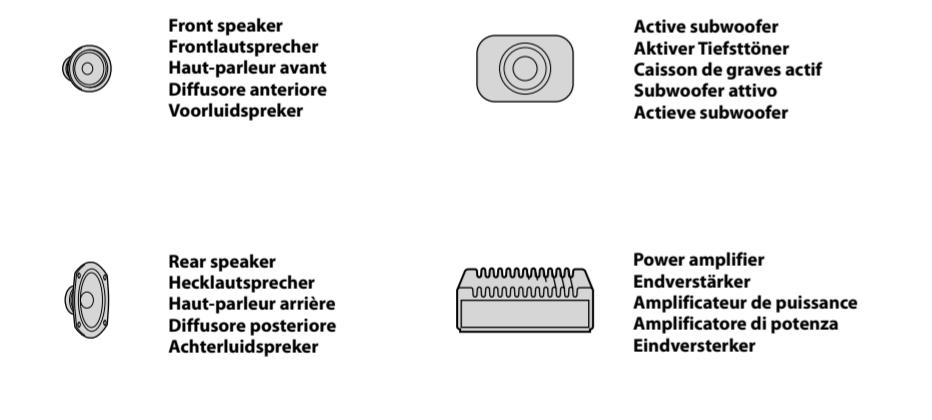
Installation/Connections
Installation/Anschluss
Installation/Connexions
Installazione/Collegamenti
Montage/Aansluiting

CDX-GT252MP
CDX-GT250MP

©2010 Sony Corporation Printed in Thailand



Equipment used in illustrations (not supplied)
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)
Apparecchiatura utilizzata nelle illustrazioni (non in dotazione)
Apparatuur gebruikt in de afbeeldingen (niet bijgeleverd)



1 Cautions

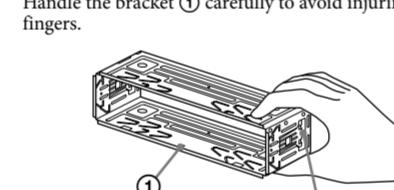
- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
 - Do not get the leads under a screw, or caught in parts (e.g. seat railing).
 - Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
 - Connect the power supply lead ③ to the unit and speaker before connecting it to the auxiliary power connection.
 - Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
 - Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.
- Notes on the power supply lead (yellow)**
- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the rating of each component's fuse.
 - When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ⑤ is attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ④ to remove the bracket ⑤ from the unit. For details, see "Removing the bracket ⑤" on the reverse side of the sheet.
- Keep the release keys ④ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution

Handle the bracket ⑤ carefully to avoid injuring your fingers.



Note
Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ⑤ are bent inward 2 mm (1/8 in.). If the catches are straight or bent outward, the unit will not be installed securely and may spring out.

Connection example 2

- Notes ② & 4**
• Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
• The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.
- B To the interface cable of a car telephone**

Connection diagram 3

- A To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier**
This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- B To the interface cable of a car telephone**

Warning

If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead ③ may damage the antenna (aerial).

Notes on the control and power supply leads

- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the ignition, or when you turn on the AF (Alternative Frequency) function of the car's stereo system.
- When your car has built-in FM/MW/LW antenna (aerial) in the rear side glass, connect the power supply lead ③ to the control lead ④ or the antenna (aerial) lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.

Memory hold connection

When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

• Before connecting the speaker, turn the unit off.

• Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid damage.

• When connecting speakers to the unit, connect the terminals of the right speaker to the left speaker, or connect the left speaker to the right speaker.

• Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.

• Do not connect the speakers in parallel.

• Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.

• To avoid damage, do not use the built-in speakers leads installed in the unit if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.

• Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Note on connection

If speaker and amplifier are not connected correctly, "FAILURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

Hinweis zum Anschließen

Wenn Lautsprecher und Verstärker nicht richtig angeschlossen sind, erscheint "FAILURE" im Display. Vergewissern Sie sich in diesem Fall, dass Lautsprecher und Verstärker richtig angeschlossen sind.

2 Warnhinweise

- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (DC) bestimmt.
 - Achten Sie darauf, dass das Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeschleift werden.
 - Schalten Sie bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu verhindern.
 - Verbinden Sie das Stromversorgungskabel ③ mit dem Gerät und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfstromanschluss verbinden.
 - Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.**
 - Aus Sicherheitsgründen müssen alle losen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abgeklebt werden.
- Hinweise zum Stromversorgungskabel (gelb)**
- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
 - Aus Sicherheitsgründen müssen alle losen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abgeklebt werden.

Notes zum Stromversorgungskabel (gelb)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

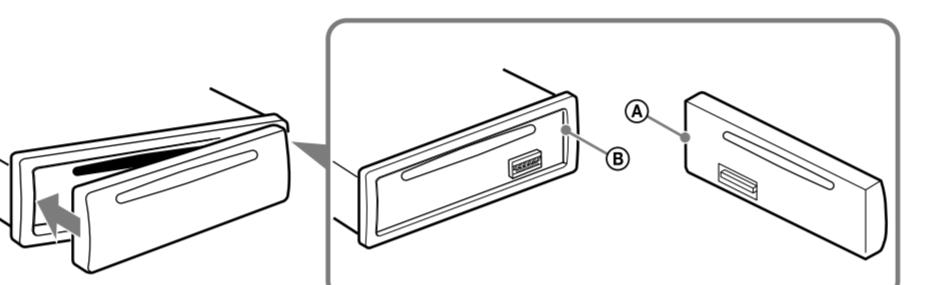
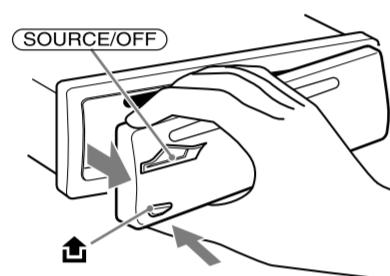
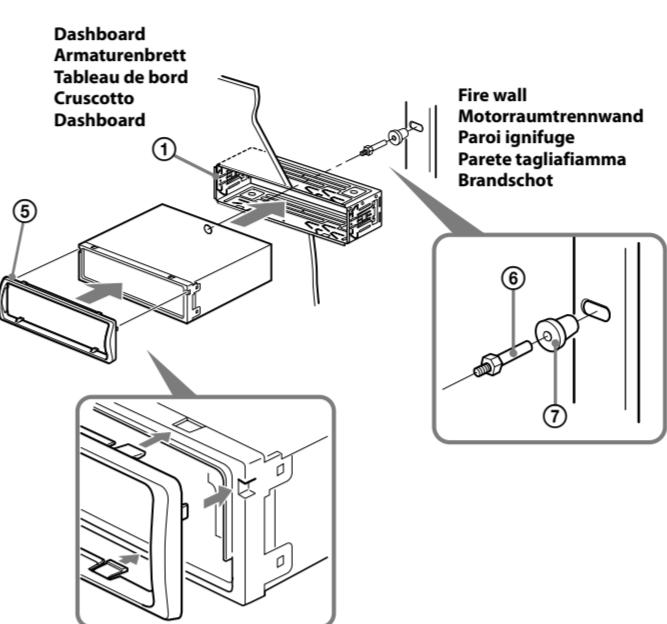
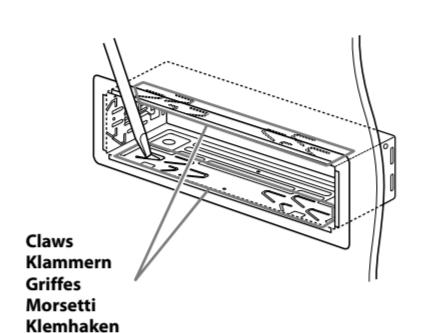
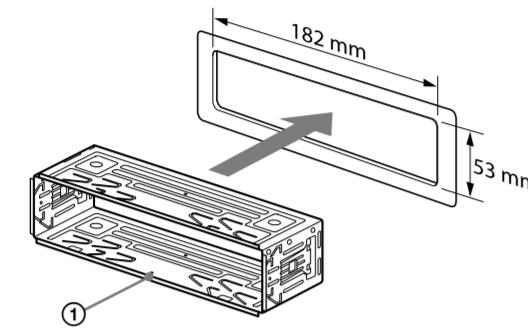
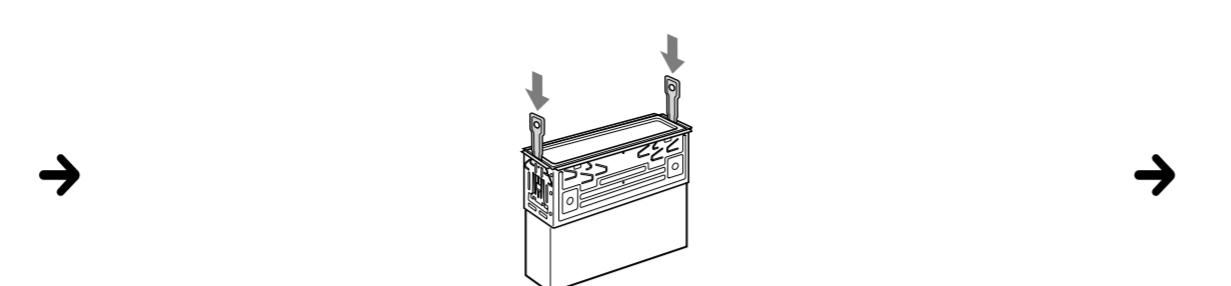
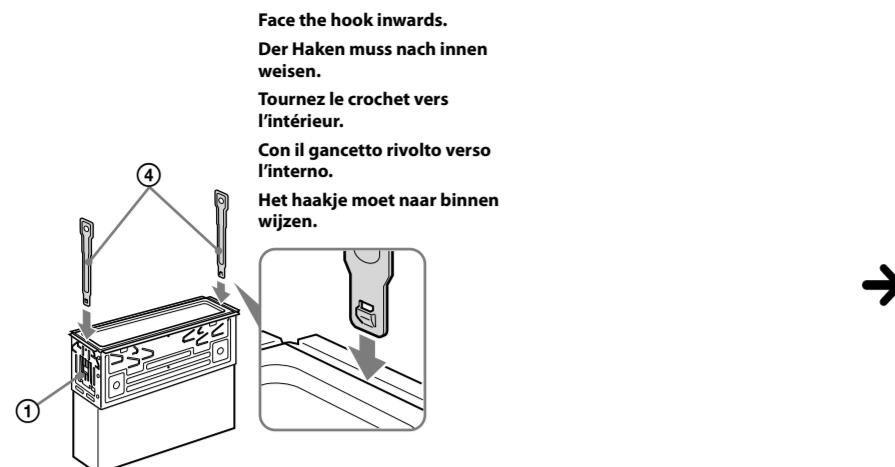
- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Belastungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn keine Carcircuits sind genug, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie.

Notes on the power supply lead (yellow)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereo-Komponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Gerä

**Precautions**

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the bracket [4]

Before installing the unit, remove the bracket (①) from the unit.

- Insert both release keys (④) together between the unit and the bracket (①) until they click.
- Pull down the bracket (①), then pull up the unit to separate.

Mounting example [5]**Installation in the dashboard**

- Push the claws outward for a tight fit, if necessary (②).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar (③) are properly engaged in the slots of the unit (④).

How to detach and attach the front panel [6]

Before installing the unit, detach the front panel.

6-A To detach

- Engage part (②) of the front panel with part (④) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

- Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.

The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold (SOURCE/OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keine heißen Teile, wie z.B. Schalter oder Schaltern, keinen Wärmeabfluss von der Heizung, keinen Staub, keinen Schmutz und keinen starken Vibrations ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Halterung [4]

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Halterung (①) vom Gerät ab.

- Führen Sie beide Löseschlüssel (④) zwischen Gerät und der Halterung (①) ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
- Ziehen Sie die Halterung (①) nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel [5]**Installation im Armaturenbrett**

- Hinweise**
- Falls erforderlich,biegen Sie diese Klemmen für einen sicheren Halt nach außen (②).
 - Achten Sie darauf,die Vereinigungen an der Schutzumrandung (④) sind korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (③).

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte [6]

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

6-A Abnehmen

Haben Sie von dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt (SOURCE/OFF) gedrückt. Drücken Sie (②) und ziehen Sie sie auf sich zu heraus.

6-B Anbringen

Fixieren Sie die Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil (⑧) des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

Précautions

- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajuster l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du support [4]

Avant d'installer l'appareil, retirez le support (①) de l'appareil.

- Insérez les deux clés de déblocage (④) simultanément entre l'appareil et le support (①) jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en place.
- Tirez le support (①) vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage [5]**Installation dans le tableau de bord**

- Remarques**
- Plier ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (②).
 - Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection (④) sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (③).

Retrait et fixation de la façade [6]

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

6-A Pour retirer

Avant de retirer la façade, veiller à appuyer sur la touche (SOURCE/OFF) à la maintenir enfoncée. Appuyez sur (②) puis sortez la façade en tirant vers vous.

6-B Pour la fixer

Fixez la partie (⑥) de la façade sur la partie (⑧) de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'à déclic.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.

L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois l'appareil mis hors tension afin d'éviter que la batterie se décharge.

Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche (SOURCE/OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Avvertenza relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessorio) sul bloccetto di accensione

Accertarsi di impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni per l'uso in dotazione.

L'apparecchio si spegne completamente e automaticamente dopo che è stato disattivato, onde evitare che la batteria si scarichi.

Se la funzione di spegnimento automatico non è stata impostata, ogni volta che il motore viene spento tenere premuto (SOURCE/OFF) finché il display non viene disattivato.

Precauzioni

- Scgliere con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio in un ambiente dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o a delle temperature elevate, come in plein soleil o a proximità d'un conduit de chauffage, o dove possa essere soggetto a polvere, sporco e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

Regolazione dell'angolo di montaggio

Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

Rimozione della staffa [4]

Prima di installare l'unità, rimuovere la staffa (①) dall'unità.

- Insistere contemporaneamente entrambe le chiavette di rilascio (④) tra l'apparecchio e la staffa (①) fino a che non scattano in posizione.
- Tirare la staffa (①), quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

Esempio di montaggio [5]**Installazione nel cruscotto**

- Note**
- Placer ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (②).
 - Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection (④) sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (③).

Retrait et fixation de la façade [6]

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

6-A Pour retirer

Prima di rimuovere il pannello anteriore, assicurarsi di tenere premuto (SOURCE/OFF). Premere (②) quindi tirare verso il basso il pannello anteriore.

6-B Pour la fixer

Applicare la parte (⑥) della façade sulla parte (⑧) dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore [6]

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

6-A Per rimuoverlo

Prima di rimuovere il pannello anteriore, assicurarsi di tenere premuto (SOURCE/OFF). Premere (②) quindi tirare verso il basso il pannello anteriore.

6-B Per reinserirlo

Applicare la parte (⑥) del pannello anteriore alla parte (⑧) dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

Montage voorbeeld [5]**Montage in het dashboard**

- Opmerkingen**
- Indien nodig kant u deze klemmaken om bij een steviger montering.
 - Placer ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (②).
 - Assurer que i 4 fermes sur la cornice protectrice (④) s'ancrent correctement dans les fentes de l'appareil (③).

Het voorpaneel verwijderen [6]

Verwijder, alvorens met het installeren te beginnen, het afneembare voorpaneel.

6-A Verwijderen

Voor u het voorpaneel verwijderd, moet u (SOURCE/OFF) ingedrukt houden. Druk op (②) en trek het voorpaneel naar u toe.

6-B Bevestigen

Breng deel (⑥) van het voorpaneel aan op deel (⑧) van het voorpaneel tot deze vastkliken.

Waarschuwing als het contactslot van de auto geen ACC-positie heeft

Zorg ervoor dat de functie voor automatisch uitschakelen instaat. Raadpleeg de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Indien nodig kant u de ingestelde tijd automatisch uitschakelen nadat het apparaat is uitgeschakeld. Zo wordt voorkomen dat de accu leegloopt.

Als u de functie voor automatisch uitschakelen niet instelt, moet u (SOURCE/OFF) ingedrukt houden tot het display verdwijnt telkens wanneer u het contact uitschakelt.

Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Auxiliary power connector may vary depending on the seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.

Il connettore di alimentazione auxiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione auxiliaria per essere sicuri che i collegamenti corrispondano.