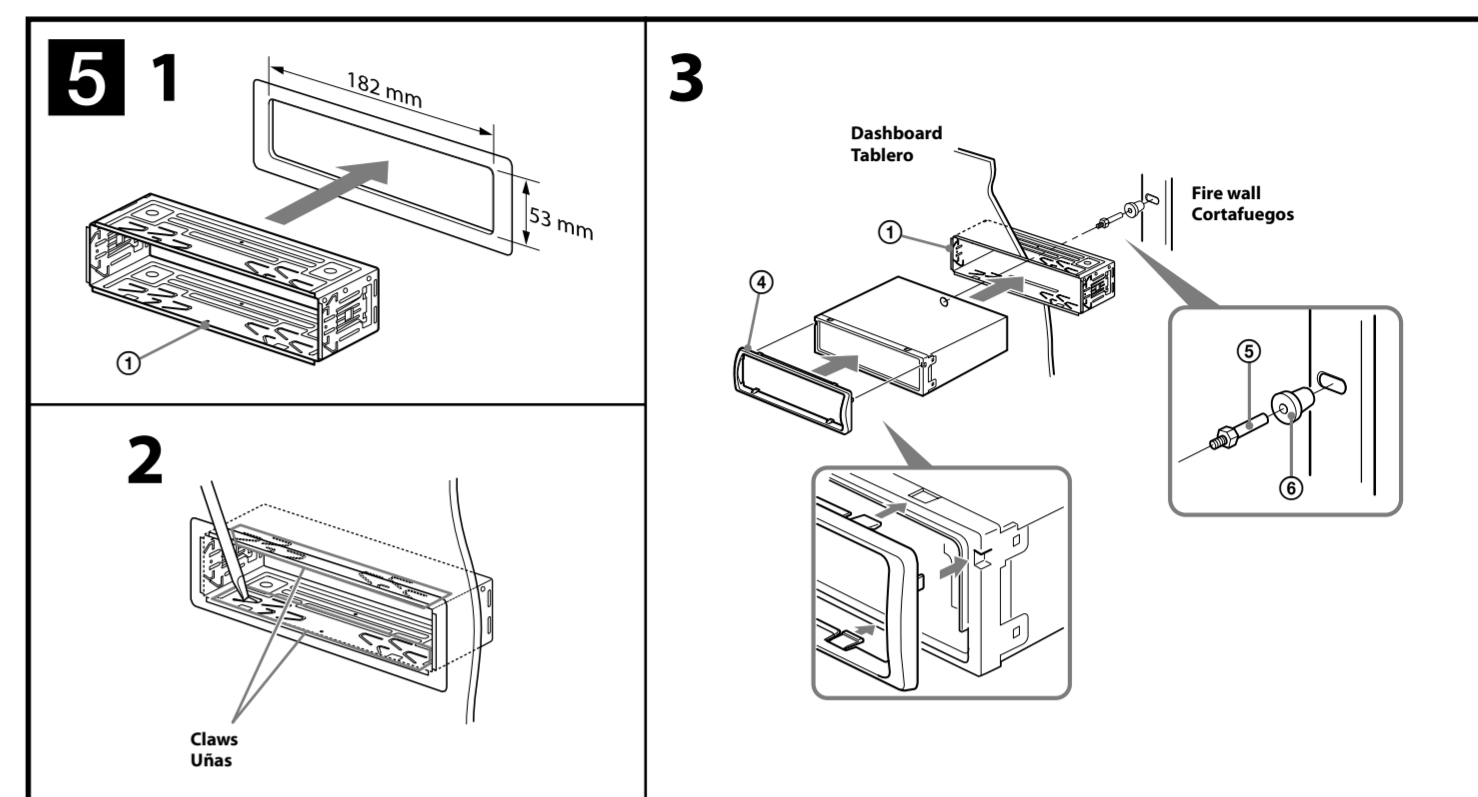
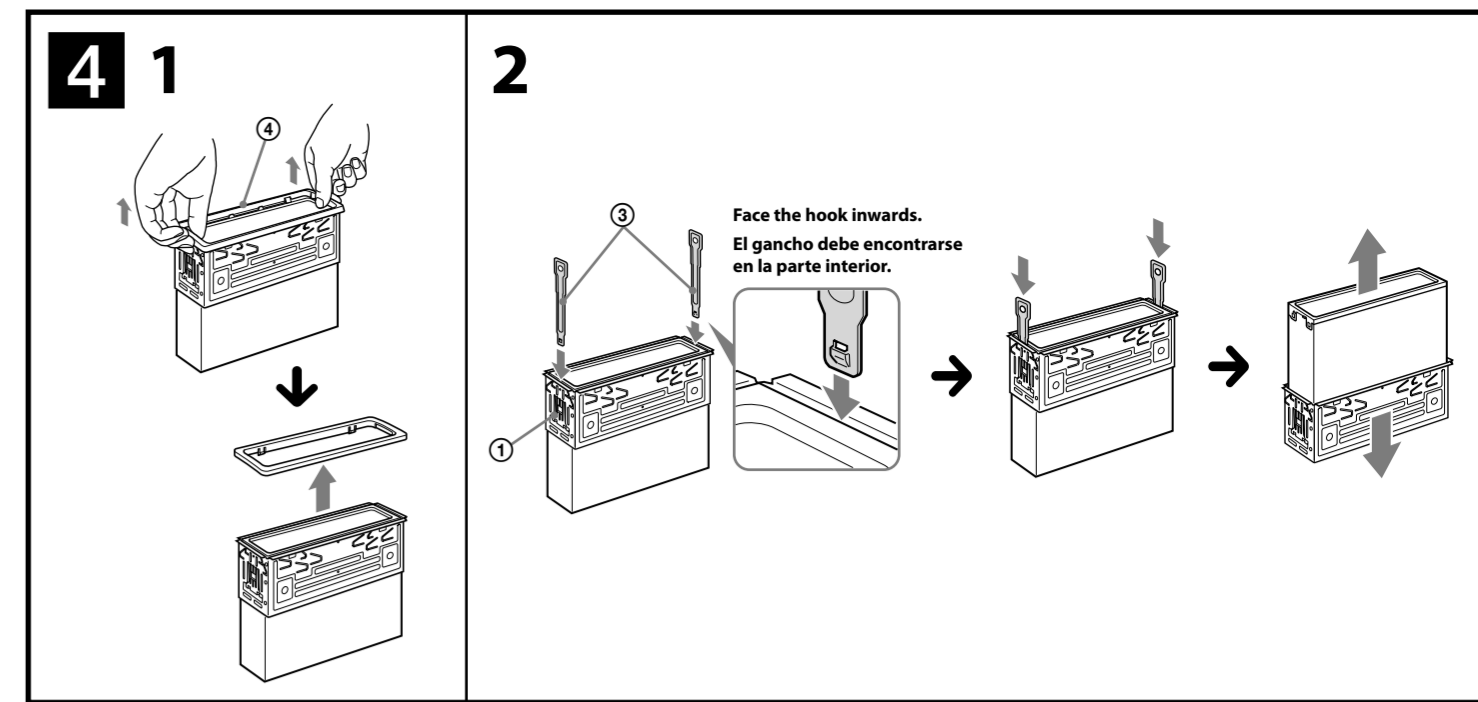
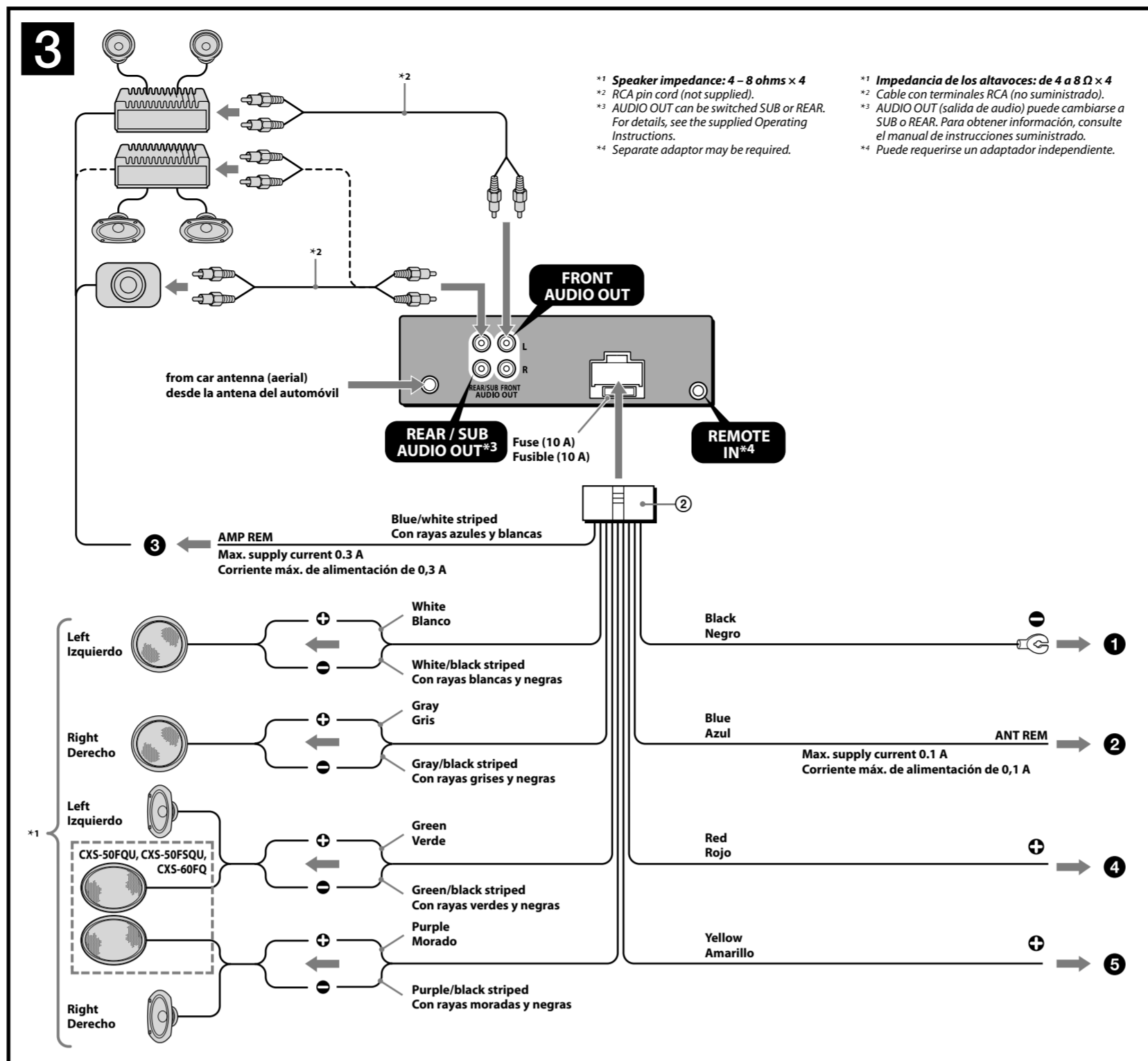


# System Car Audio

## Installation/Connections Instalación/Conexiones

CXS-5016FSU  
CXS-50FQU  
CXS-50FSQU  
CXS-60FQ

©2010 Sony Corporation Printed in Thailand

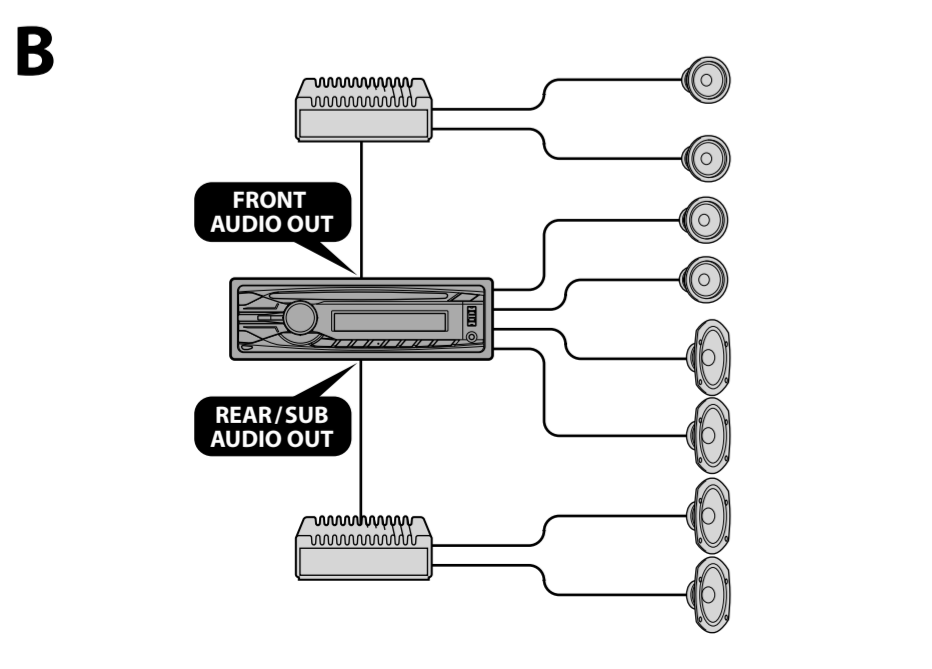
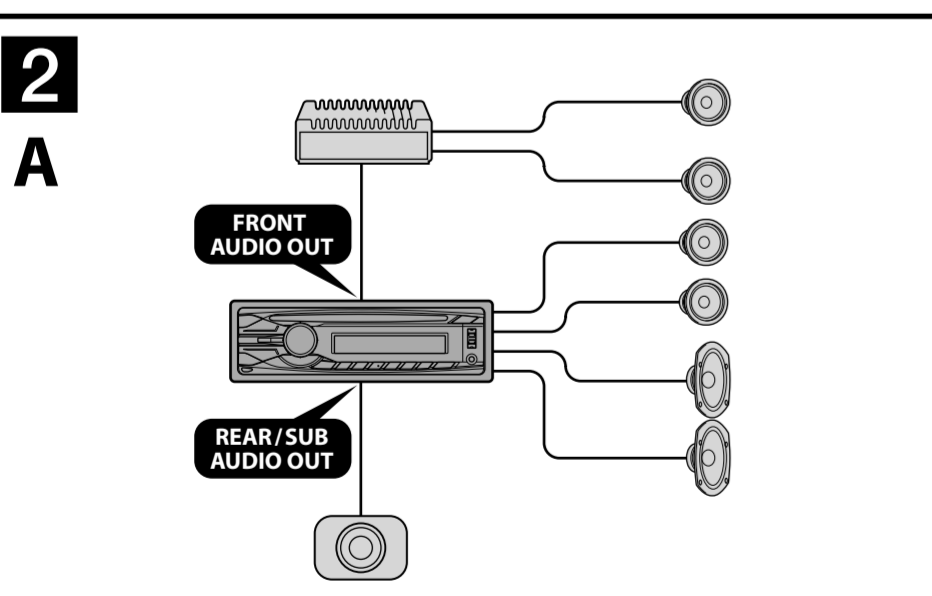
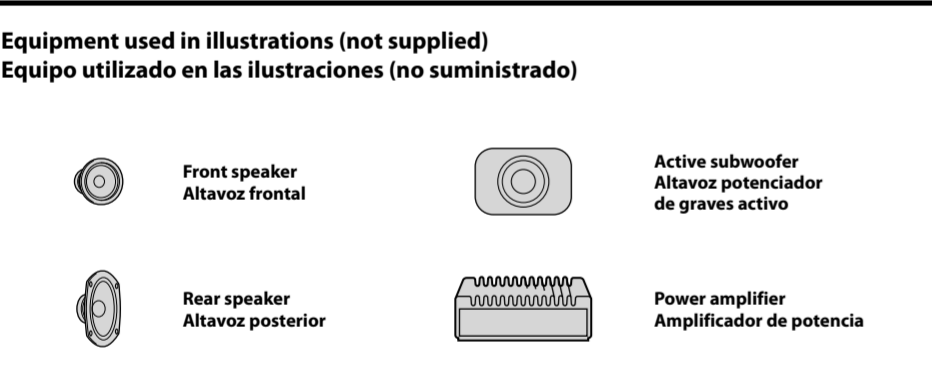
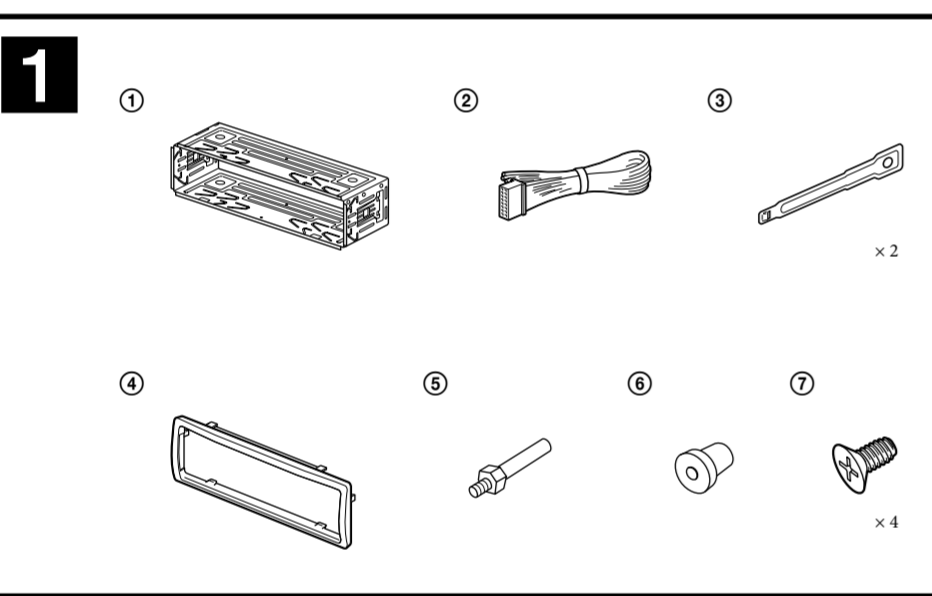
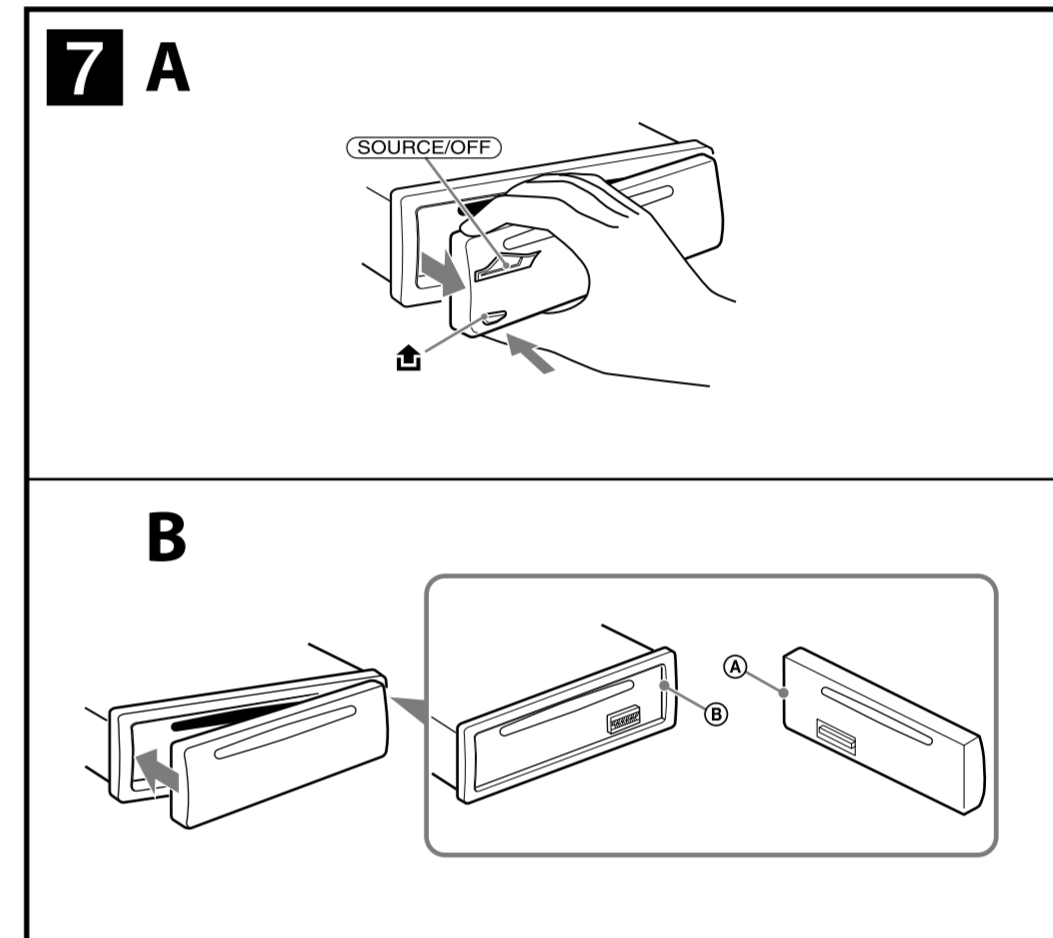
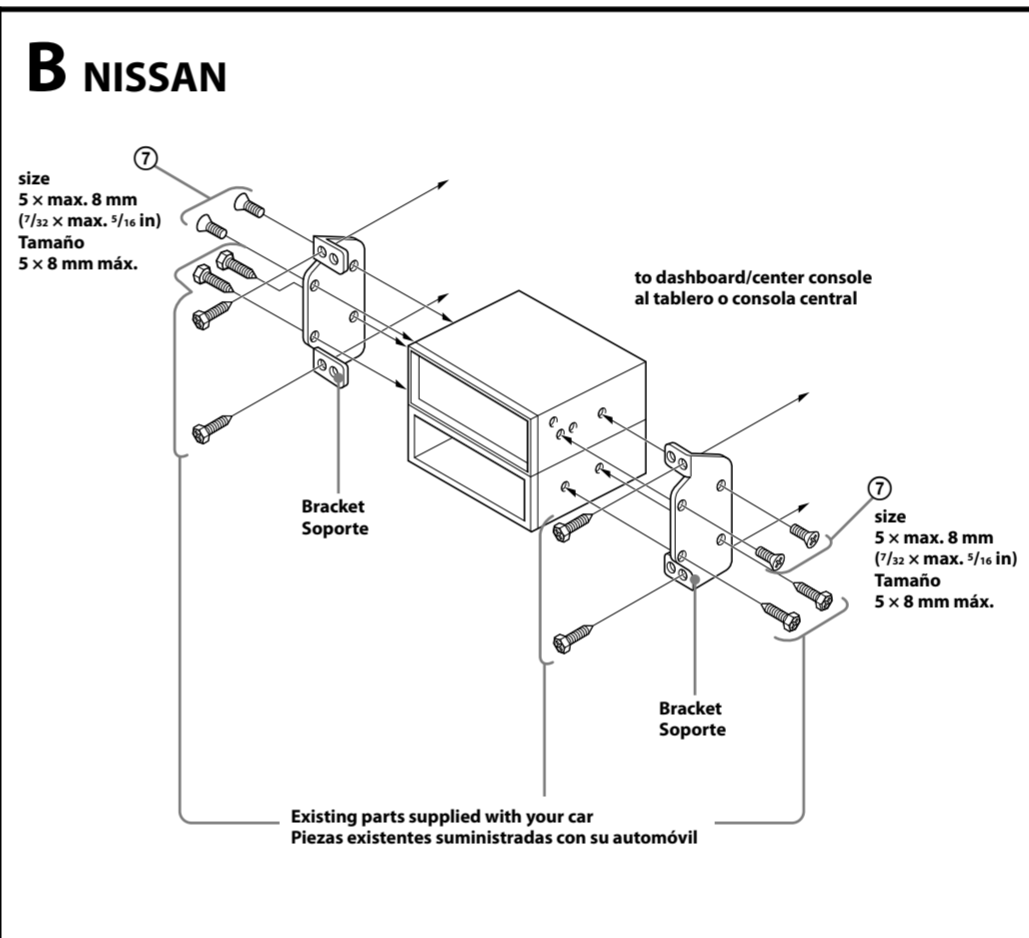
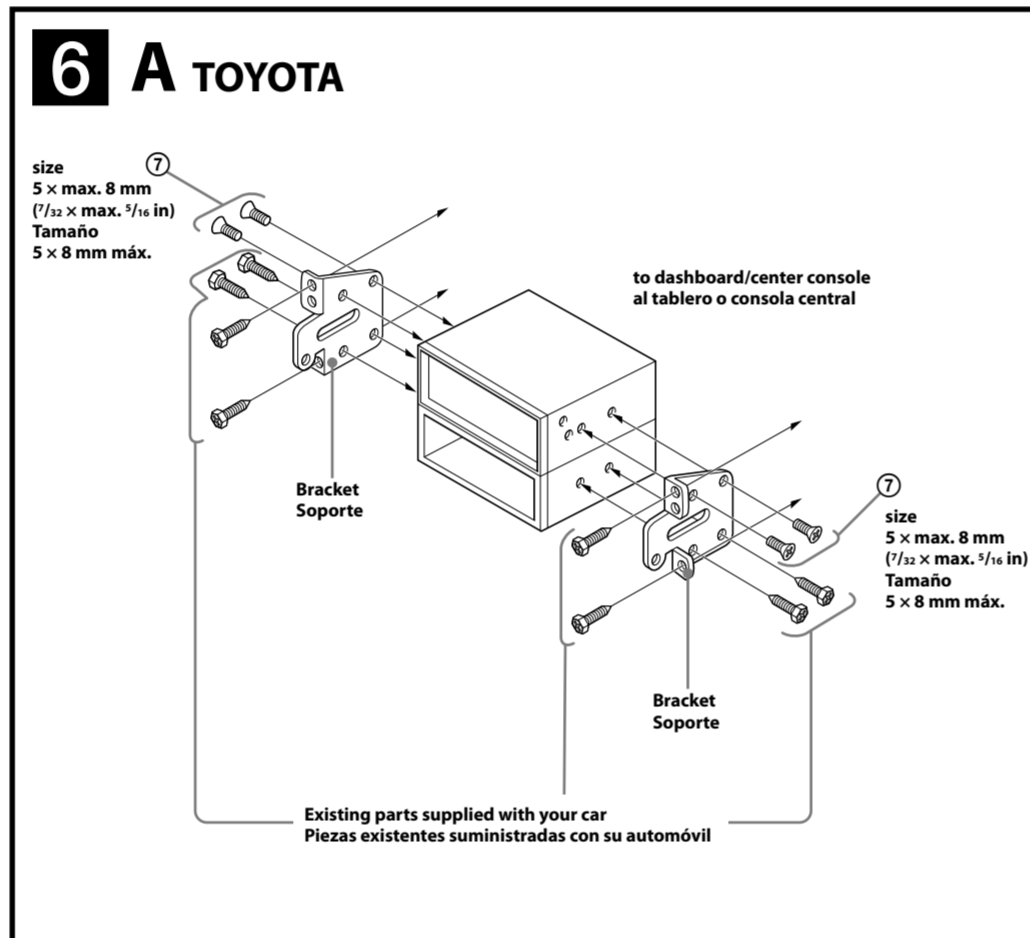


**Welcome!**  
The CXS-5016FSU, CXS-50FQU, CXS-50FSQU and CXS-60FQ packages include the following: Check your model name, and refer to the supplied manuals.

**¡Bienvenido!**  
Los paquetes CXS-5016FSU, CXS-50FQU, CXS-50FSQU y CXS-60FQ incluyen lo siguiente: Compruebe el modelo y consulte los manuales suministrados.

Model name Modelo	Car audio unit Unidad de audio para automóvil	Speaker Altavoz
CXS-5016FSU	CDX-GT500US	XS-GF1622*
CXS-50FQU	CDX-GT500U	XS-GF1622* / XS-GF6932X
CXS-50FSQU	CDX-GT500US	XS-GF1622* / XS-GF6932X
CXS-60FQ	CDX-GT600UI	XS-GF1622* / XS-GF6932X

\* For details on how to install the speakers, see the reverse side of these instructions. Para obtener más información acerca de la instalación de los altavoces, consulte la contraportada de estas instrucciones.



### Cautions

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the yellow and red power input leads only after all other leads have been connected.
- Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

### Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

### Parts list

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket (1) and the protection collar (2) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (3) to remove the bracket (1) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (1)".
- Keep the release keys (3) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.

### Caution

Handle the bracket (1) carefully to avoid injuring your fingers.

### Note

Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket (1) are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out.

### Connection

#### Connection example

#### Connection diagram

- To a metal surface of the car. First connect the black ground (earth) lead, then connect the yellow and red power supply leads.
- To the power antenna (aerial) control lead or power supply lead (aerial) booster.
  - If it is not necessary to connect this lead if there is no power antenna (aerial) or antenna (aerial) booster, or with a manually-operated telescopic antenna (aerial).
  - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads".
- To AMP REMOTE IN of an optional power amplifier. This connection is only for amplifiers. Connecting any other system may damage the unit.
- To the +12 V power terminal which is energized in the accessory position of the ignition key switch.
  - If there is no accessory position, connect to the +12 V power (battery) terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.
  - When your car has a built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, see "Notes on the control and power supply leads".
- To the +12 V power terminal which is energized at all times. Be sure to connect the black ground (earth) lead to a metal surface of the car first.

### Notes on the control and power supply leads

- The power antenna (aerial) control lead (blue) supplies +12 V DC when you turn on the tuner.
- When your car has built-in FM/AM antenna (aerial) in the rear/side glass, connect the power antenna (aerial) control lead (blue) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.
- Memory hold connection. When the yellow power input lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.
- Notes on speaker connection.
  - Before connecting the speakers, turn the unit off.
  - Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
  - Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
  - Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (-) terminal of the speaker.
  - Do not attempt to connect the speakers in parallel.
  - Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
  - To avoid malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (-) lead for the right and left speakers.
  - Do not connect the unit's speaker leads to each other.
- Note on connection. If speaker and amplifier are not connected correctly, "FALLURE" appears in the display. In this case, make sure the speaker and amplifier are connected correctly.

### Installation

#### Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperatures, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

#### Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

#### Removing the protection collar and the bracket

- Before installing the unit, remove the protection collar (2) and the bracket (1) from the unit.
- Remove the protection collar (2). Pinch both edges of the protection collar (2), then pull it out.
  - Remove the bracket (1).
    - Insert both release keys (3) together between the unit and the bracket (1) until they click.
    - Pull down the bracket (1), then pull up the unit to separate.

#### Mounting example

#### Installation in the dashboard

- Notes
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (2).
  - Make sure that the 4 catches on the protection collar (2) are properly engaged in the slots of the unit (3).

#### Mounting the unit in a Japanese car

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

#### Note

To prevent malfunction, install only with the supplied screws (4).

### How to detach and attach the front panel

#### Before installing the unit, detach the front panel.

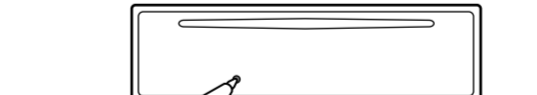
- 7-A To detach**  
Before detaching the front panel, be sure to press and hold [SOURCE/OFF]. Press (2), and pull it off towards you.
- 7-B To attach**  
Engage part (2) of the front panel with part (3) of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

#### Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain. If you do not set the Auto Off function, press and hold [SOURCE/OFF] until the display disappears each time you turn the ignition off.

#### RESET button

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.



#### Notes on the tuning step

- If replacing the car battery, changing the connections, or resetting the unit, the tuning step setting will be erased.
- For how to set the tuning step, see the supplied Operating Instructions.

### Precauciones

- Esta unidad ha sido diseñada para alimentarse sólo con cc de 12 V de masa negativa.
- No coloque los cables debajo de ningún tornillo, ni los apriete con partes móviles (por ejemplo los riles del asiento).
- Antes de realizar las conexiones, apague el automóvil para evitar cortocircuitos.
- Conecte los cables de fuente de alimentación amarillo y rojo solamente después de haber conectado los demás.
- Conecte todos los cables de conexión a masa a un punto común.
- Por razones de seguridad, asegúrese de aislar con cinta aislante los cables sueltos que no estén conectados.

#### Nota sobre el cable de fuente de alimentación (amarillo)

- Cuando conecte esta unidad en combinación con otros componentes estéreo, la capacidad nominal del circuito conectado del automóvil debe ser superior a la suma del fusible de cada componente.
- Si no hay circuitos del automóvil con capacidad nominal suficientemente alta, conecte la unidad directamente a la batería.

#### Lista de componentes

- Los números de la lista corresponden a los de las instrucciones.
- La unidad se comercializa con el soporte (1) y el marco de protección (2) ya colocados. Antes de montarla, utilice las llaves de liberación (3) para extraer el soporte (1) de la unidad. Para obtener más información, consulte "Extracción del marco de protección y del soporte (1)".
- Conserve las llaves de liberación (3) para utilizarlas en el futuro, ya que también las necesitará si retira la unidad del automóvil.

#### Conexión

#### Ejemplo de conexiones

#### Diagrama de conexión

- A una superficie metálica del automóvil. Conecte primero el cable de conexión a masa negro y, después los cables amarillo y rojo de fuente de alimentación.
- Al cable de control de la antena motorizada o al cable de fuente de alimentación del amplificador de señal de la antena.
  - Si se dispone de antena motorizada ni de amplificador de antena, o se utiliza una antena telescópica accionada manualmente, no será necesario conectar este cable.
  - Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Nota sobre los cables de control y de fuente de alimentación".
- A AMP REMOTE IN de un amplificador de potencia opcional. Esta conexión es sólo para amplificadores. La conexión de cualquier otro sistema puede dañar la unidad.

#### Nota

- Asegúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro de realizar la conexión del amplificador.
- La alarma sonará únicamente si se utiliza el amplificador incorporado.

### Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía en la posición de accesorio del interruptor de encendido

- Si no hay posición de accesorio, conecte al terminal de alimentación (batería) de +12 V que recibe energía sin interrupción.
- Antes de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.
- Si el automóvil incorpora una antena de FM/AM en el cristal trasero o lateral, consulte "Nota sobre los cables de control y de fuente de alimentación".

### Al terminal de alimentación de +12 V que recibe energía sin interrupción

- Asigúrese de conectar primero el cable de conexión a masa negro a una superficie metálica del automóvil.
- El cable de control de la antena motorizada (asul) suministrada cc de +12 V cuando conecta la alimentación del sintonizador.
- Si el automóvil dispone de una antena de FM/AM incorporada en el cristal trasero o lateral, conecte el cable de control de antena motorizada (asul) o el cable de fuente de alimentación auxiliar (rojo) al terminal de alimentación del amplificador de antena existente. Para obtener más información, consulte a su distribuidor.
- Con esta unidad no es posible utilizar una antena motorizada sin caja de relé.

#### Conexión para protección de la memoria

- Conecte el cable de fuente de alimentación amarillo, el circuito de la memoria recibirá siempre alimentación, aunque apague el interruptor de encendido.
- Antes de conectar los altavoces, desconecte la alimentación de la unidad.
- Utilice altavoces con una impedancia de 4 a 8 Ω con la capacidad de potencia adecuada para evitar que se dañen.
- No conecte los terminales de altavoz al chasis del automóvil.
- No conecte el cable de conexión a masa de esta unidad al terminal negativo (-) del altavoz.
- No intente conectar los altavoces en paralelo.
- Conecte solamente altavoces pasivos. Si conecta altavoces activos (con amplificadores incorporados) a los terminales de altavoz, puede dañar la unidad.
- Para evitar fallos de funcionamiento, no utilice los cables de altavoz incorporados instalados en el automóvil si la unidad comparte un cable negativo común (-) para los altavoces derecho e izquierdo.
- No conecte los cables de altavoz de la unidad entre sí.

#### Nota sobre la conexión

- El altavoz y el amplificador no están conectados correctamente, aparecerá "FALLURE" en la pantalla. Si es así, compruebe la conexión de ambos dispositivos.

### Instalación

#### Precauciones

- Elija cuidadosamente el lugar de montaje de forma que la unidad no interfiera con las funciones normales de conducción.
- Evite instalar la unidad donde pueda quedar sometida a polvo, suciedad, vibraciones excesivas o altas temperaturas, por ejemplo, a la luz solar directa o cerca de conductos de calefacción.
- Para realizar una instalación segura y firme, utilice solamente elementos de instalación suministrados.

#### Ajuste del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

#### Extracción del marco de protección y del soporte

- Antes de instalar la unidad, retire el marco de protección (2) y el soporte (1) de la misma.
- Retire el marco de protección (2). Apriete ambos bordes del marco de protección (2) y, a continuación, tire de él hacia fuera.
  - Retire el soporte (1).
    - Inserte ambas llaves de liberación (3) entre la unidad y el soporte (1) hasta que encajen.
    - Presione el soporte (1) y, a continuación, levante la unidad para separar ambos elementos.

#### Ejemplo de montaje

#### Instalación en el tablero

- Si es necesario, doble las uñas hacia fuera para que encaje firmemente (2).
- Compruebe que los 4 enganches del marco de protección (2) estén bien fijados en las ranuras de la unidad (3).

### Montaje de la unidad en un automóvil japonés

Es posible que no pueda instalar esta unidad en algunos automóviles japoneses. En tal caso, consulte a su distribuidor Sony.

#### Nota

Para evitar que se produzcan fallos de funcionamiento, realice la instalación solamente con los tornillos suministrados (4).

### Forma de extraer e instalar el panel frontal

#### Antes de instalar la unidad, extraiga el panel frontal.

- 7-A Para extraerlo**  
Antes de extraer el panel frontal, asegúrese de mantener presionado [SOURCE/OFF]. Presione (2) y luego estráigalo hacia usted.
- 7-B Para instalarlo**  
Coloque la parte (2) del panel frontal en la parte (3) de la unidad, como se muestra en la ilustración, y después presione la parte izquierda hasta que encaje.

### Advertencia: si el encendido del automóvil no dispone de una posición ACC

Asegúrese de ajustar la función de desconexión automática. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones suministrado. La unidad se apagará completa y automáticamente en el tiempo establecido después de que se desconecte la unidad, lo que evita que se desgaste la batería. Si no ha ajustado la función de desconexión automática, mantenga presionado [SOURCE/OFF] cada vez que apague el interruptor de encendido, hasta que la pantalla desaparezca.

### Botón RESET

Una vez finalizada la instalación y las conexiones, desmonte el panel frontal y presione el botón RESET con un bolígrafo o un objeto similar.

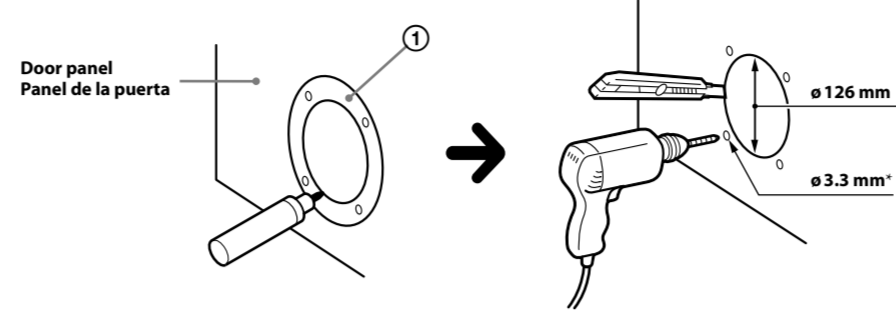
#### Nota acerca de la sintonización

- Si se sustituye la batería del vehículo, se cambian las conexiones o se restablece la unidad, se eliminará el ajuste de sintonización.
- Para obtener información sobre cómo ajustar la sintonización, consulte el manual de instrucciones suministrado.

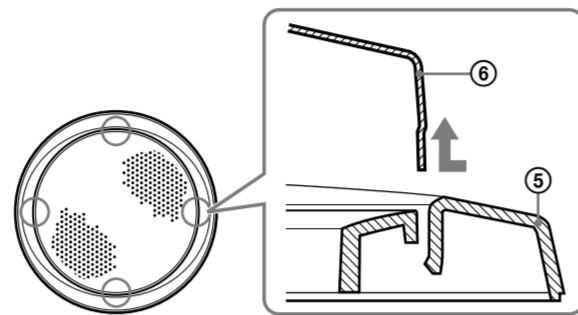
Mounting from the car interior  
Montaje desde el interior del automóvil

**1** Mark the 4 bolt holes and make them 3.3 mm\* in diameter.  
Marque los orificios de los 4 pernos y hágalos de 3,3 mm\* de diámetro.

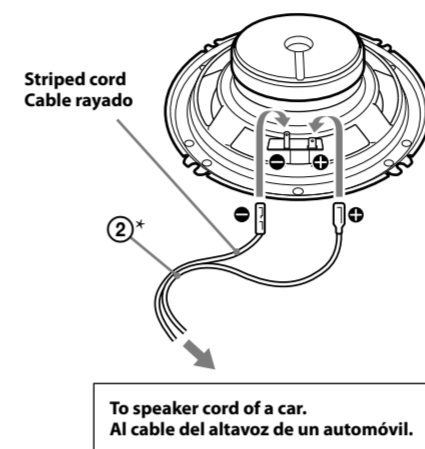
- \* When using (A):  $\phi 5$  mm
- \* Si utiliza (A):  $\phi 5$  mm



**2** Remove the grille net.  
Extraiga la red de la rejilla.

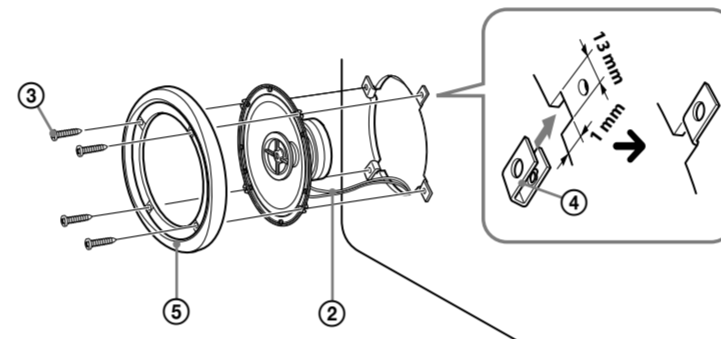


**3**

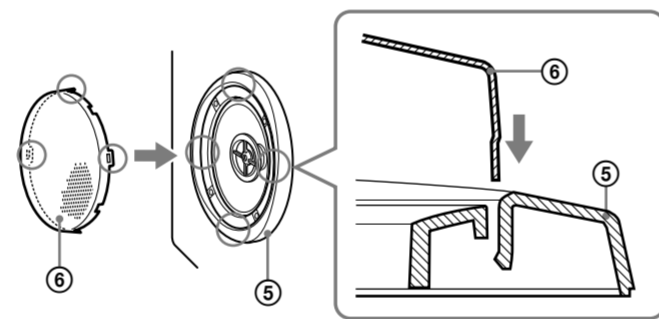


- \* White cord — Left speaker
- \* Grey cord — Right speaker
- \* Cable blanco — Altavoz izquierdo
- \* Cable gris — Altavoz derecho

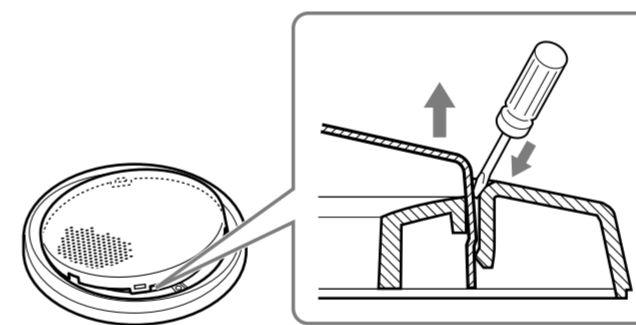
**4**



**5** Press and insert the edges of the grille net.  
Presione e inserte los extremos de la red de la rejilla.



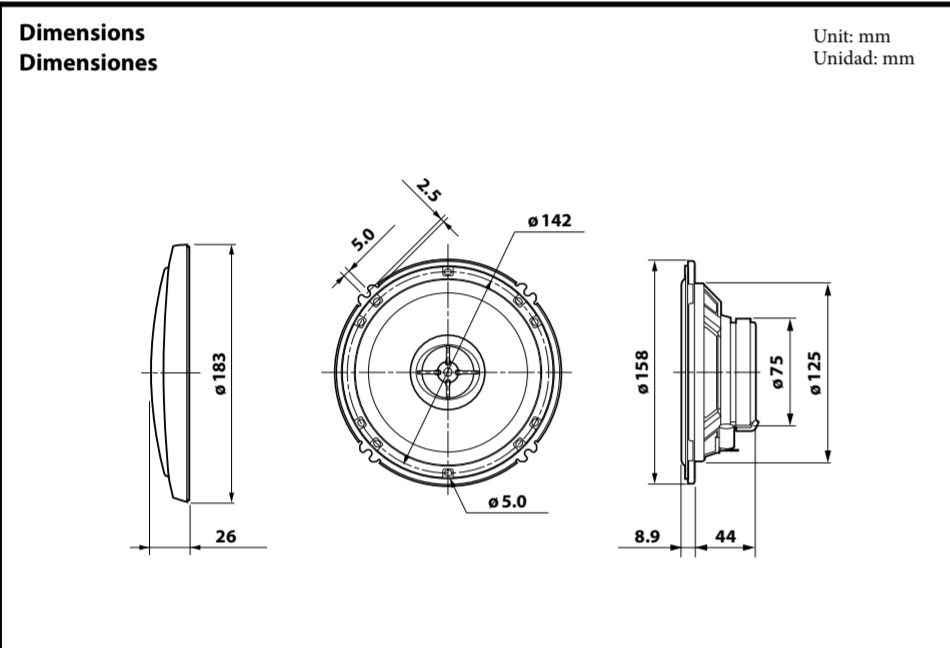
How to remove the grille net.  
Cómo extraer la red de la rejilla.



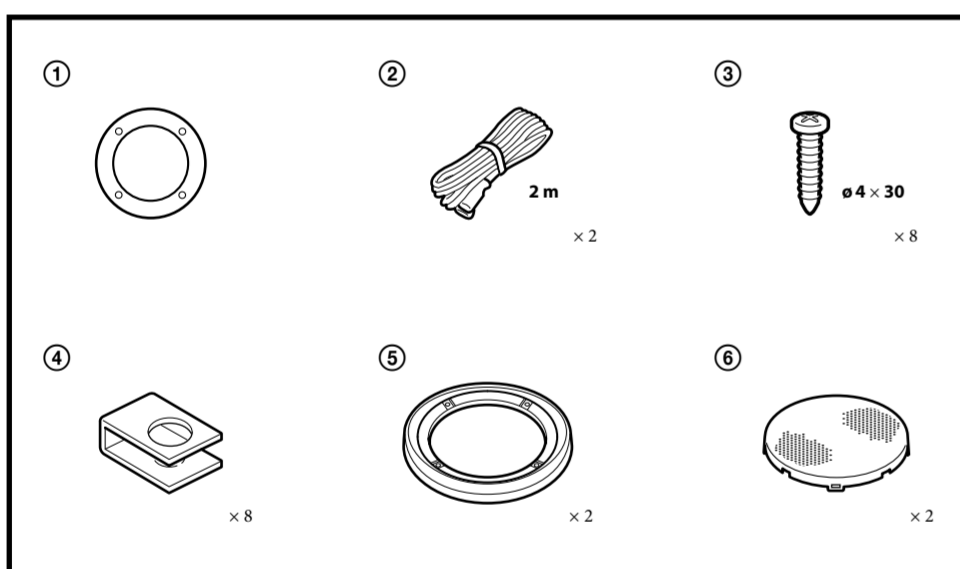
# 16cm Coaxial 2-way Speaker

## Installation/Connections Instalación/Conexiones

CXS-5016FSU  
CXS-50FQU  
CXS-50FSQU  
CXS-60FQ



## Parts list Lista de componentes



## Before Mounting

A depth of at least 44 mm is required for flush mounting. Measure the depth of the area where you are to mount the speaker, and ensure that the speaker is not obstructing any other components of the car. Keep the following in mind when choosing a mounting location:

- Make sure that nothing is obstructing around the mounting location of the door (front or rear) where you are to mount the speaker.
- A hole for mounting may already be cut out of the inner panel of the door (front or rear). In this case, you need to modify the board only.
- If you are to mount this speaker system in the door (front or rear), make sure that the speaker terminals, frame or magnet do not interfere with any inner parts, such as the window mechanism in the door (when you open or close the window), etc.

## Precautions

- Do not continuously use the speaker system beyond the peak power handling capacity.
- Keep recorded tapes, watches, and personal credit cards using magnetic coding away from the speaker system to protect them from damage caused by the magnets in the speakers.

If you cannot find an appropriate mounting location, consult your car dealer or your nearest Sony dealer before mounting.

## Specifications

Speaker	Coaxial 2-way: Woofer 16 cm, HOP, cone type Tweeter 4 cm, AL, cone type
Peak power	190 W
Rated power	40 W
Impedance	4 $\Omega$
Sensitivity	90 dB/W/m
Frequency response	35 - 22,000 Hz
Mass	Approx. 560 g per speaker
Supplied accessory	Parts for installation

Design and specifications are subject to change without notice.

## Antes del montaje

Para montar el altavoz de modo que quede empotrado en la ubicación de montaje se requiere una profundidad mínima de 44 mm. Mida la profundidad del área donde desea montar el altavoz y asegúrese de que no obstruya ningún otro componente del automóvil. Cuando elija la ubicación de montaje, recuerde lo siguiente:

- Asegúrese de que no haya ningún objeto cerca de la puerta (delantera o trasera) donde desea montar el altavoz que pueda impedir su instalación.
- Es posible que en el panel interno de la puerta (delantera o trasera) ya exista un orificio para montar el altavoz. En este caso, sólo deberá modificar el tablero.
- Si desea montar este sistema de altavoces en la puerta (delantera o trasera), asegúrese de que los terminales, el marco o el imán del altavoz no interfieran con los componentes internos como, por ejemplo, el mecanismo de la ventanilla de la puerta (al subir o bajar la ventanilla), etc.

## Precauciones

- Evite utilizar de forma continua el sistema de altavoces con una potencia que sobrepase su capacidad de potencia máxima.
- Mantenga alejados del sistema de altavoces las cintas grabadas, relojes o tarjetas de crédito con codificación magnética para evitar daños que posiblemente causaría el imán de los altavoces.

Si no puede encontrar un emplazamiento apropiado para instalarlos, consulte al distribuidor de su automóvil o al proveedor de Sony más próximo.

## Especificaciones

Altavoz	Coaxial de 2 vías: Graves de HOP de 16 cm, tipo cono Agudos de AL de 4 cm, tipo cono
Potencia máxima	190 W
Potencia nominal	40 W
Impedancia	4 $\Omega$
Sensibilidad	90 dB/W/m
Respuesta en frecuencia	35 - 22 000 Hz
Peso	Aprox. 560 g por altavoz
Accesorios suministrados	Componentes para instalación

Diseno y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso.