

# Stereo Power Amplifier

## Operating instructions Manual de instruções

### XM-GTX6041



©2011 Sony Corporation Printed in Thailand

### Features

- The power output of each channel is 90 W RMS (at 4 Ω).
- Built in Low-pass filter (80 Hz, 18 dB/oct) and High-pass filter (80 Hz, 12 dB/oct).
- Protection circuit and indicator provided.
- Pulse power supply\* for stable and regulated output power.

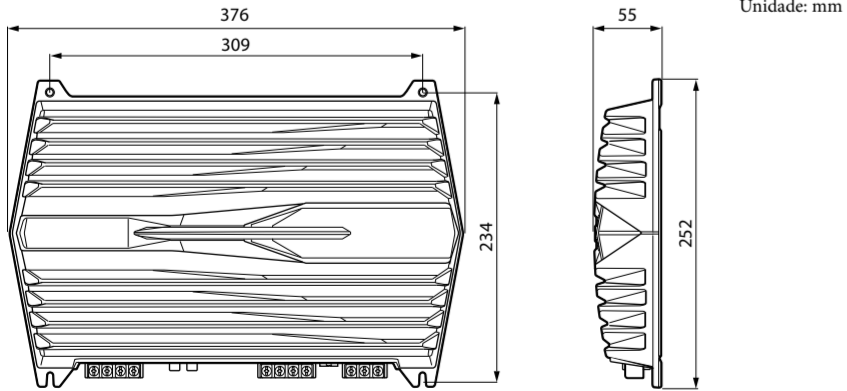
\* **Pulse power supply**  
This unit has a built-in power regulator which converts the power supplied by the 12 V DC car battery into high speed pulses using a semiconductor switch. These pulses are stepped up by the built-in pulse transformer and separated into both positive and negative power supplies before being converted into direct current again. This is to regulate fluctuating voltage from the car battery. This light weight power supply system provides a highly efficient power supply with a low impedance output.

### Características

- A potência de saída de cada canal é de 90 W RMS (a 4 Ω).
- Filtro de passagem para as frequências baixas incorporado (80 Hz, 18 dB/oct) e filtro de passagem para as frequências altas (80 Hz, 12 dB/oct).
- Circuito e indicador de proteção fornecidos.
- Fornecimento de corrente por impulsos\* para obtenção de uma potência de saída estável e regular.

\* **Fornecimento de corrente por impulsos**  
Este aparelho tem um regulador de potência incorporado que converte a corrente fornecida pela bateria de 12 V CC do automóvel em impulsos de alta velocidade, utilizando um interruptor semicondutor. Estes impulsos são aumentados pelo transformador incorporado e separados em fornecimento de corrente positiva e negativa antes de voltarem a ser convertidos em corrente contínua. Isto serve para regular a tensão oscilante da bateria do automóvel. Este sistema de fornecimento de corrente muito leve fornece uma corrente altamente eficiente com uma saída de baixa impedância.

### Dimensions / Dimensões



Unit: mm  
Unidade: mm

### Specifications

Circuit system	OTL (output transformerless) circuit Pulse power supply RCA pin jacks	Low-pass filter High-pass filter Power requirements	80 Hz, 18 dB/oct 80 Hz, 12 dB/oct 12 V DC car battery (negative ground) at rated output: 31 A (4 Ω, 60 W × 4)
Inputs	Input level adjustment range 0.3 – 6 V (RCA pin jacks)	Power supply voltage Current drain	10.5 – 16 V at rated output: 31 A (4 Ω, 60 W × 4)
Outputs	Speaker terminals 2 – 8 Ω (stereo) 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier)	Dimensions	Remote input: 1 mA Approx. 376 × 55 × 252 mm (w/h/d) not incl. projecting parts and controls
Speaker impedance	90 W RMS × 4 (4 Ω, 1 kHz, 10% THD, 14.4 V)	Mass	Approx. 3.0 kg not incl. accessories
Power output	5 Hz – 50 kHz (–3 dB) THD, 14.4 V	Supplied accessories	Mounting screws (4) Protection cap (1)
Frequency response	0.05% or less (at 1 kHz, 4 Ω)		
Harmonic distortion			Design and specifications are subject to change without notice.

### Troubleshooting Guide

The following checklist will assist in the correction of most problems which you may encounter with your unit. Before going through the checklist below, refer to the connection and operating procedures.

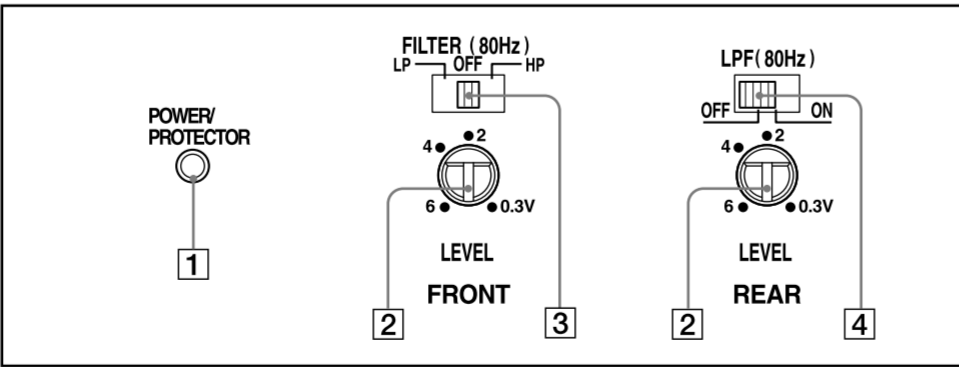
Problem	Cause/Solution
<b>The POWER/PROTECTOR indicator does not light up.</b>	The fuse is blown. → Replace the fuse with a new one.  The ground wire is not securely connected. → Fasten the ground wire securely to a metal point of the car.  The voltage going into the remote terminal is too low. • The connected car audio unit is not turned on. → Turn on the car audio unit. • The system employs too many amplifiers. → Use a relay.  Check the battery voltage (10.5 – 16 V).
<b>The POWER/PROTECTOR indicator will change from green to red.</b>	Turn off the power switch. The speaker outputs are shorted. → Rectify the cause of the short.  Turn off the power switch. Make sure the speaker cord and ground wire are securely connected.
<b>• The unit becomes abnormally hot.</b>	The unit heats up abnormally. • Use speakers with suitable impedance. → 2 – 8 Ω (stereo), 4 – 8 Ω (when used as a bridging amplifier). • Make sure to place the unit in a well ventilated location. The thermal protector is activated. → Reduce the volume.
<b>• The sound is interrupted.</b>	
<b>Alternator noise is heard.</b>	The power connecting wires are installed too close to the RCA pin cords. → Keep the wires away from the cords.  The ground wire is not securely connected. → Fasten the ground wire securely to a metal point of the car.  Negative speaker wires are touching the car chassis. → Keep the wires away from the car chassis.
<b>The sound is muffled.</b>	The LPF switch is set to the "OFF" position. → When connecting the full range speaker, set to "OFF" position.  The FILTER select switch is set to the "OFF" position. → When connecting the full range speaker, set to "OFF" or "HP" position.
<b>The sound is too low.</b>	The LEVEL adjustment control is not appropriate. Turn the LEVEL adjustment control in the clockwise direction.

### Location and Function of Controls

- POWER/PROTECTOR indicator**  
Lights up in green during operation. When the PROTECTOR is activated the indicator will change from green to red. When the PROTECTOR is activated refer to the Troubleshooting Guide.
- LEVEL adjustment control**  
The input level can be adjusted with this control. Turn it in the clockwise direction when the output level of the car audio unit seems low.
- FILTER select switch**  
When the switch is in the LP position, the filter is set to low-pass (80 Hz). When the switch is in the HP position, the filter is set to high-pass (80 Hz).
- LPF switch**  
When the LPF switch is set to ON, the Low-pass filter (80 Hz) is effective.

### Localização e funções dos controles

- Indicador POWER/PROTECTOR**  
Acende-se com uma luz verde durante o funcionamento. Se PROTECTOR estiver ativado, o indicador muda de verde para vermelho. Se PROTECTOR estiver ativado, consulte o Guia de resolução de problemas.
- Controle de regulação de LEVEL**  
Este controle serve para regular o nível de entrada. Gire no sentido horário se achar que o nível de saída de áudio da unidade de som está baixo.
- Interruptor selector de FILTER**  
Quando o interruptor está na posição LP, o filtro é definido para passa-baixo (80 Hz). Quando o interruptor está na posição HP, o filtro é definido para passa-alto (80 Hz).
- Interruptor LPF**  
Se o interruptor LPF estiver na posição ON, o filtro passa-baixo (80 Hz) está ativado.



### Especificações

Sistema do circuito	Circuito OTL (saída sem transformador) Fornecimento de corrente por impulsos tomadas de pinos RCA	Filtro passa-baixo Filtro passa-alto Requisitos de corrente	80 Hz, 18 dB/oct 80 Hz, 12 dB/oct Bateria de automóvel de 12 V CC (aterramento negativo) 10.5 – 16 V com saída nominal: 31 A (4 Ω, 60 W × 4)
Entradas	Margem de regulação do nível de entrada 0.3 – 6 V (tomadas de pinos RCA)	Tensão de corrente Corrente	10.5 – 16 V at rated output: 31 A (4 Ω, 60 W × 4)
Saídas	Impedância do alto-falante 2 – 8 Ω (estéreo) 4 – 8 Ω (quando utilizado como amplificador em ponte)	Dimensões	Terminais dos alto-falantes Remote input: 1 mA Aprox. 376 × 55 × 252 mm (l/a/p) não incluindo controles e peças salientes Aprox. 3,0 kg acessórios não incluídos
Potência de saída	90 W RMS × 4 (4 Ω, 1 kHz, 10% THD, 14,4 V)	Peso	Parafusos de montagem (4) Capa de proteção (1)
Resposta em frequência	5 Hz bis 50 kHz (–3 dB)	Acessórios fornecidos	
Distorção harmônica	máx. 0,05% ou menos (a 1 kHz, 4 Ω)		Design e especificações sujeitos a alterações sem aviso prévio.

### Guia de resolução de problemas

A lista de verificação apresentada abaixo destina-se a ajudá-lo a solucionar a maioria dos problemas que possam surgir. Antes de ler a lista de verificação apresentada abaixo, verifique as conexões e as operações de funcionamento.

Problema	Causa/Solução
<b>O indicador POWER/PROTECTOR não acende.</b>	O fusível está queimado. → Substitua o fusível por um novo.  O fio terra não está bem conectado. → Conecte-o a um ponto metálico do automóvel.  A tensão que passa para o terminal remoto é muito baixa. • A unidade de som não está ligada. → Ligue-a. • O sistema está utilizando muitos amplificadores. → Utilize um relé.  Verifique a tensão da bateria (10,5 – 16 V).
<b>O indicador POWER/PROTECTOR muda de verde para vermelho.</b>	Desligue o equipamento. Os alto-falantes estão em curto-circuito. → Corrija a causa do curto-circuito.  Desligue o equipamento. Verifique se o cabo do alto-falante e o fio terra estão conectados de forma segura.
<b>• O aparelho aquece muito.</b>	O aparelho aquece de forma anormal. • Utilize alto-falantes com a impedância adequada. → 2 – 8 Ω (estéreo), 4 – 8 Ω (quando utilizado como amplificador em ponte)
<b>• O som tem interrupções.</b>	• Verifique se o instalou em um local bem ventilado. O protetor térmico está ativado. → Reduza o volume.
<b>Ouve-se o ruído do alternador.</b>	Os cabos de ligação à corrente estão instalados muito perto dos cabos de pinos RCA. → Afaste os cabos uns dos outros.  O fio terra não está conectado de forma segura. → Ligue-o a um ponto metálico do automóvel.  Os fios negativos dos alto-falantes estão tocando no chassis do automóvel. → Afaste-os do chassis.
<b>O som está abafado.</b>	O interruptor LPF está definido para a posição "OFF". → Ao conectar o alto-falante de gama total, coloque-o na posição "OFF".  O interruptor seletor FILTER está definido para a posição "OFF". → Ao conectar o alto-falante de gama total, coloque-o na posição "OFF" ou "HP".
<b>O volume do som está muito baixo.</b>	O controle de regulação LEVEL não é adequado. Rode o controle de regulação de LEVEL no sentido horário.

### ADVERTÊNCIA

- Evite o uso prolongado do aparelho com volume alto (potência superior a 85 decibéis), pois isto poderá prejudicar a sua audição (Lei Federal No 11.291/06).

### Recomendações importantes sobre o Nível de Volume

#### Caro(a) consumidor(a)

Maximize o prazer de ouvir a música com este aparelho lendo estas recomendações que ensinam você a tirar o máximo proveito do aparelho quando reproduzir um som a um nível seguro. Um nível que permite que o som seja alto e claro, sem distorção e sem causar desconforto e, o mais importante, de uma forma que proteja a sua sensibilidade auditiva.

#### Para estabelecer um nível seguro:

- Ajuste o controle de volume a um nível baixo.
- Aumente lentamente o som até poder ouvi-lo confortavelmente e claramente, sem distorções.

#### Uma vez estabelecido um nível de som confortável:

- Ajuste o controle de volume e deixe-o nesta posição. O minuto gasto para fazer este ajuste agora protegerá a sua audição no futuro. Afinal de contas, nós queremos que você ouça durante toda a vida.

Usando sabiamente o seu novo equipamento de som proporcionará a você uma vida toda de entretenimento e prazer. A Sony recomenda que você evite a exposição prolongada a ruídos muito altos.

A seguir, incluímos uma tabela com os níveis de intensidade sonora em decibéis e os exemplos de situações correspondentes para a sua referência.

Nível de Decibéis	Exemplos
30	Biblioteca silenciosa, sussurros leves.
40	Sala de estar, refrigerador, quarto longe do trânsito.
50	Trânsito leve, conversa normal, escritório silencioso.
60	Ar condicionado a uma distância de 6 m, máquina de costura.
70	Aspirador de pó, secador de cabelo, restaurante ruidoso.
80	Tráfego médio de cidade, coletor de lixo, alarme de despertador a uma distância de 60 cm.
OS RUÍDOS ABAIXO PODEM SER PERIGOSOS EM CASO DE EXPOSIÇÃO CONSTANTE	
90	Metrol, motocicleta, tráfego de caminhão, cortador de grama.
100	Caminhão de lixo, serra elétrica, furadeira pneumática.
120	Show de banda de rock em frente às caixas acústicas, trovão.
140	Tiro de arma de fogo, avião a jato.
180	Lançamento de foguete.

Informação cedida pela Deafness Research Foundation, por cortesia.

### Precautions

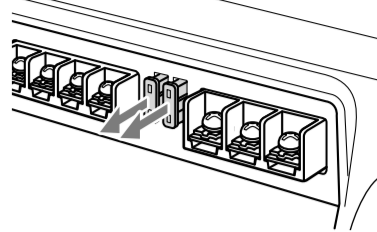
- This unit is designed for negative ground 12 V DC operation only.
- Use speakers with an impedance of 2 to 8 Ω (4 to 8 Ω when used as a bridging amplifier).
- Do not connect any active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals of the unit. Doing so may damage the active speakers.
- Avoid installing the unit in areas subject to:
  - high temperatures such as from direct sunlight or hot air from the heater
  - rain or moisture
  - dust or dirt.
- If your car is parked in direct sunlight and there is a considerable rise in temperature inside the car, allow the unit to cool down before use.
- When installing the unit horizontally, be sure not to cover the fins with the floor carpet etc.
- If this unit is placed too close to the car audio unit or antenna, interference may occur. In this case, relocate the amplifier away from the car audio unit or antenna.
- If no power is being supplied to the car audio unit, check the connections.
- This power amplifier employs a protection circuit\* to protect the transistors and speakers if the amplifier malfunctions. Do not attempt to test the protection circuits by covering the heat sink or connecting improper loads.
- Do not use the unit on a weak battery as its optimum performance depends on a good power supply.
- For safety reasons, keep your car audio unit volume moderate so that you can still hear sounds outside your car.

### Fuse Replacement

If the fuse blows, check the power connection and replace both the fuses. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

### Warning

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage stated above the fuse holder. Never use a fuse with an amperage rating exceeding the one supplied with the unit as this could damage the unit.



\* **Protection circuit**  
This amplifier is provided with a protection circuit that operates in the following cases:  
— when the unit is overheated  
— when a DC current is generated  
— when the speaker terminals are short-circuited.  
The color of the POWER/PROTECTOR indicator will change from green to red, and the unit will shut down.  
If this happens, turn off the connected equipment, take out the cassette tape or disc, and determine the cause of the malfunction. If the amplifier has overheated, wait until the unit cools down before use.

If you have any questions or problems concerning your unit that are not covered in this manual, please consult your nearest Sony dealer.

### Precauções

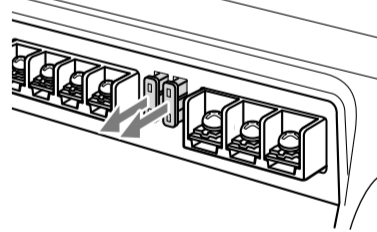
- Este aparelho foi concebido para funcionar apenas com CC de 12 V aterramento negativo.
- Utilize alto-falantes com uma impedância de 2 a 8 Ω (4 a 8 Ω quando utilizado como amplificador em ponte).
- Não ligue alto-falantes ativos (com amplificação) aos terminais dos alto-falantes do aparelho. Se o fizer, pode provocar danos nos alto-falantes ativos.
- Evite instalar o aparelho em áreas:
  - em que esteja exposto a altas temperaturas como, por exemplo, à incidência direta dos raios solares ou ao ar quente proveniente do aquecedor
  - em que esteja exposto à chuva ou umidade
  - em que esteja exposto ao pó ou sujeira.
- Se o automóvel estiver estacionado ao sol e a temperatura no seu interior subir consideravelmente, deixe o aparelho esfriar antes de utilizá-lo.
- Quando instalar o aparelho horizontalmente, não tape a grelha de ventilação com o tapete, etc.
- Se colocar o aparelho muito perto da unidade de som ou da antena, podem ocorrer interferências. Se isso acontecer, afaste o amplificador da unidade de som ou da antena do automóvel.
- Se o aparelho não estiver recebendo corrente, verifique as conexões.
- Este amplificador de potência possui um circuito de proteção\* que protege os transistores e os alto-falantes, se o amplificador funcionar mal. Não teste os circuitos de proteção tapando as aberturas de resfriamento ou ligando-lhe cargas inadequadas.
- Não utilize o aparelho com a bateria fraca pois, para que funcione em condições ótimas, tem de existir uma boa alimentação de corrente.
- Por razões de segurança, mantenha o volume da unidade de som a um nível moderado para poder ouvir os sons do exterior.

### Substituir o fusível

Se o fusível fundir, verifique as ligações de corrente e substitua os dois fusíveis. Se, depois de o ter substituído, o fusível voltar a fundir, pode existir um defeito interno. Nesse caso, consulte o representante Sony mais próximo.

### Aviso

Quando substituir o fusível, verifique se está utilizando um fusível com a amperagem idêntica à indicada no fusível que retirou. Nunca utilize um fusível com uma amperagem superior à do aparelho porque pode provocar um defeito.

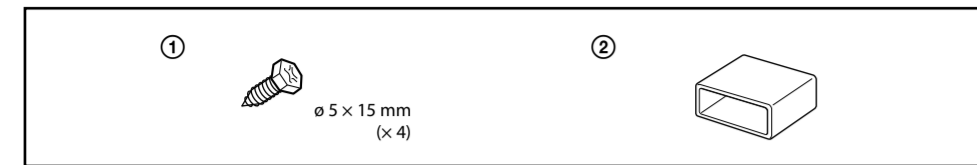


\* **Circuito de proteção**  
Este amplificador está equipado com um circuito de proteção que funciona nas seguintes situações:  
— se houver sobreaquecimento do aparelho  
— se for gerada corrente CC  
— se ocorrer um curto-circuito nos terminais dos alto-falantes.  
A cor do indicador POWER/PROTECTOR muda de verde para vermelho e o aparelho desliga-se.  
Se isto acontecer, desligue o equipamento, retire a cassete ou o disco e verifique a causa do defeito. Se houver sobreaquecimento do aparelho, aguarde até que este esfrie antes de voltar a utilizá-lo.

Se tiver dúvidas ou problemas referentes ao aparelho que não se encontrem neste manual, consulte o representante Sony mais próximo.

# Connections / Conexões

## Parts for Installation and Connections / Peças para instalação e conexões



### Installation

#### Before Installation

- Mount the unit either inside the trunk or under a seat.
- Choose the mounting location carefully so the unit will not interfere with the normal movements of the driver and it will not be exposed to direct sunlight or hot air from the heater.
- Do not install the unit under the floor carpet, where the heat dissipation from the unit will be considerably impaired.

First, place the unit where you plan to install it, and mark the positions of the 4 screw holes on the mounting board (not supplied). Then drill a 3 mm pilot hole at each mark and mount the unit onto the board with the supplied mounting screws. The mounting screws are all 15 mm long, so make sure that the mounting board is thicker than 15 mm.

### Instalação

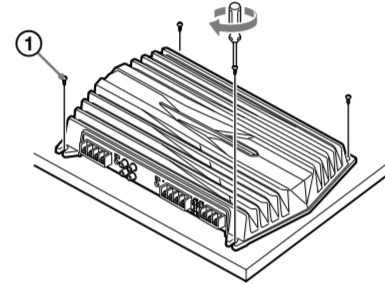
#### Antes de fazer a instalação

- Monte o aparelho dentro da mala ou por baixo do banco.
- Escolha cuidadosamente o local de montagem de modo que o aparelho não interfira com os movimentos normais do condutor e não fique exposto à incidência direta dos raios solares nem ao ar quente proveniente do sistema de aquecimento.
- Não instale o aparelho por baixo do tapete do carro porque impedirá a dissipação de calor do aparelho.

Em primeiro lugar, coloque o aparelho no local onde pretende instalá-lo e marque as posições dos 4 furos para os parafusos na placa de montagem (não fornecida). Depois, faça um furo de 3 mm em cada marca e monte o aparelho na placa, utilizando os parafusos de montagem fornecidos. Como os parafusos de montagem têm 15 mm de comprimento, deve-se verificar se a placa de montagem tem uma espessura superior a 15 mm.

#### Mount the unit as illustrated.

Monte o aparelho como mostra a figura.



### Cautions

- Before making any connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Be sure to use speakers with an adequate power rating. If you use small capacity speakers, they may be damaged.
- This is a Phase-Inverted Amplifier.
- Do not connect the ⊖ terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the ⊖ terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- Install the input and output cords away from the power supply wire as running them close together can generate some interference noise.

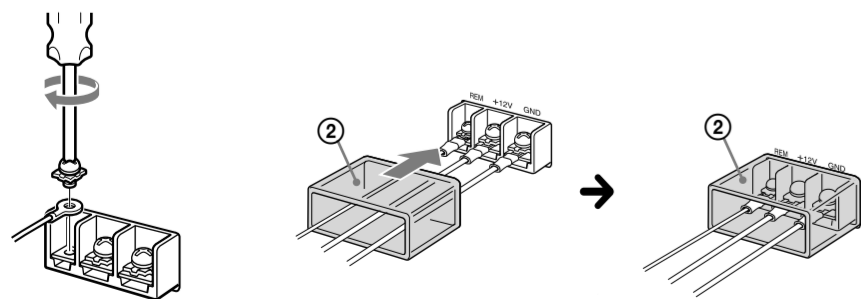
- This unit is a high powered amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or some other purpose, do not remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12V power supply wire until all the other wires have been connected.

### Cuidado

- Antes de fazer qualquer conexão, desligue o terminal de aterramento da bateria do automóvel para evitar curto-circuitos.
- Verifique se os alto-falantes utilizados têm uma potência nominal adequada. Se utilizar alto-falantes de baixa capacidade, pode danificá-los.
- Este amplificador é um amplificador de fase invertida.
- Não ligue o terminal ⊖ do sistema de alto-falantes ao chassis do automóvel nem o terminal ⊖ do alto-falante direito ao terminal ⊖ do alto-falante esquerdo.
- Instale os cabos de entrada e de saída longe do cabo de alimentação de corrente porque se estiverem muito perto podem gerar interferências.

- Este aparelho é um amplificador de grande potência. Como tal, você pode não conseguir utilizá-lo com a potência máxima se usar os cabos para alto-falantes fornecidos com o automóvel.
- Se o automóvel estiver equipado com um computador de bordo para navegação, não retire o fio terra da bateria do automóvel. Se desligar o fio, a memória do computador será apagada. Para evitar curto-circuitos, quando o fizer, conecte o cabo de conexão à corrente de +12V somente depois de conectar todos os outros cabos.

Make the terminal connections as illustrated below. Conecte os terminais como se mostra na figura abaixo.



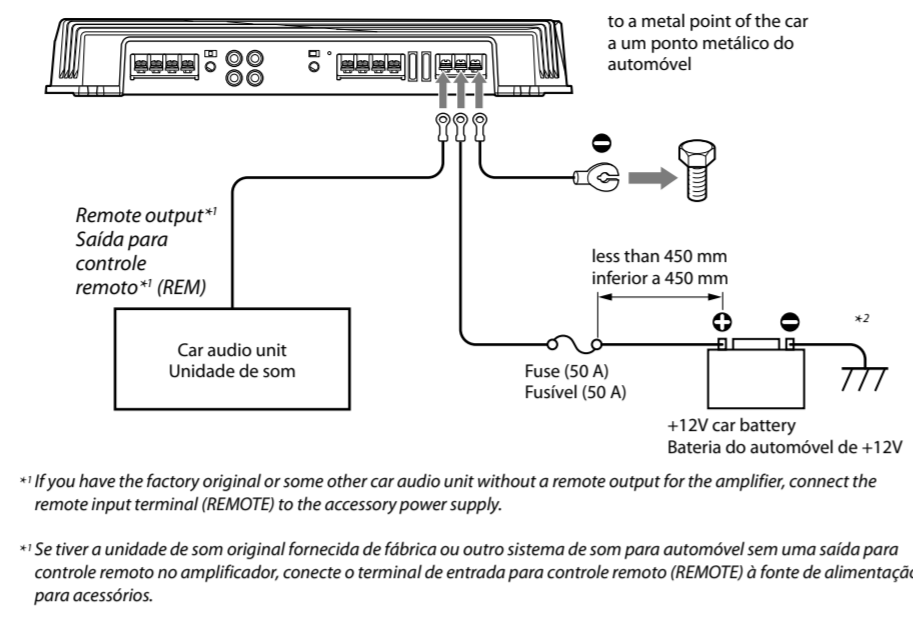
Pass the wires through the cap, connect the wires, then cover the terminals with the cap.

Note  
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque\* as doing so may damage the screw.  
\* The torque value should be less than 1 N·m.

Passe os fios pela capa de proteção, conecte-os e depois tape os terminais com a capa de proteção.

Nota  
Aperte bem o parafuso, mas não com muita força\* para evitar danificá-lo.  
\* O valor da força aplicada deve ser inferior a 1 N·m.

## Power Connection Wires (not supplied) / Cabos de conexão à corrente (não fornecidos)



#### Notes on the power supply

- Connect the +12V power supply wire only after all the other wires have been connected.
- Be sure to connect the ground wire of the unit securely to a metal point of the car. A loose connection may cause a malfunction of the amplifier.
- Be sure to connect the remote control wire of the car audio unit to the remote terminal.
- When using a car audio unit without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOT) to the accessory power supply.
- Use a power supply wire with a fuse attached (50 A).

#### Notas sobre o fornecimento de corrente

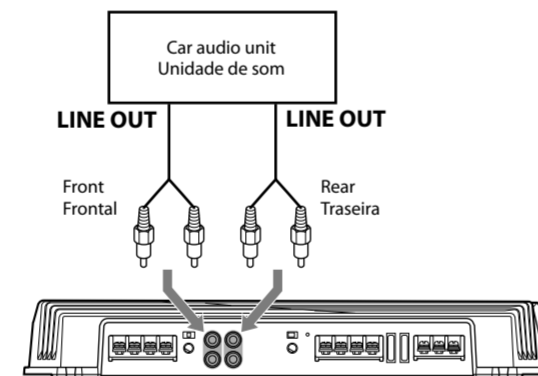
- Conecte o cabo de conexão à corrente de +12V somente depois de conectar todos os outros cabos.
- Conecte o fio terra do aparelho a um ponto metálico do automóvel. Uma conexão mal feita pode danificar o amplificador.
- Verifique se conectou o cabo do controle remoto da unidade de som ao terminal para controle remoto.
- Quando utilizar uma unidade de som sem saída para controle remoto no amplificador, conecte o terminal de entrada para controle remoto (REMOT) à fonte de alimentação para acessórios.
- Utilize um cabo de conexão à corrente com um fusível incorporado (50 A).

- All power wires connected to the positive battery post should be fused within 450 mm of the battery post, and before they pass through any metal.
- Make sure that the vehicle's battery wires connected to the vehicle (ground to chassis)\*\* are of a wire gauge at least equal to that of the main power wire connected from the battery to the amplifier.
- During full-power operation, a current of more than 50 A will run through the system. Therefore, make sure that the wires to be connected to the +12V and GND terminals of this unit are at least 10-Gauge (AWG-10) or have a sectional area of more than 5 mm<sup>2</sup>.

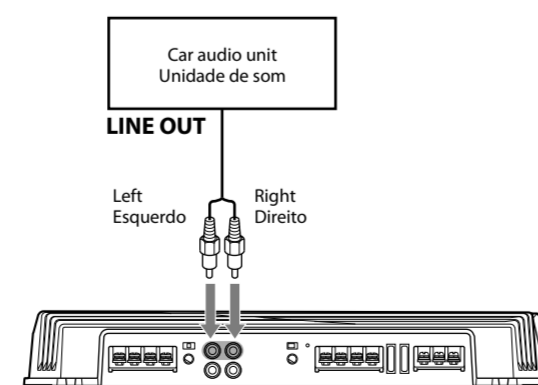
- Todos os cabos elétricos conectados ao borne positivo da bateria devem ter um fusível a uma distância de 450 mm do borne da bateria e antes de passarem por qualquer parte metálica.
- Verifique se os cabos da bateria conectados ao automóvel (aterramento negativo)\*\* têm uma medida pelo menos igual à do cabo principal que conecta a bateria ao amplificador.
- Durante o funcionamento com potência total, o sistema é percorrido por uma corrente superior a 50 A. Assim, verifique se os cabos que vai conectar aos terminais +12V e GND deste aparelho têm um calibre superior a 10 (AWG-10) ou uma seção superior a 5 mm<sup>2</sup>.

### Input Connections / Conexões de entrada

#### A Line Input Connection / Conexão de entrada de linha



#### B Line Input Connection / Conexão de entrada de linha



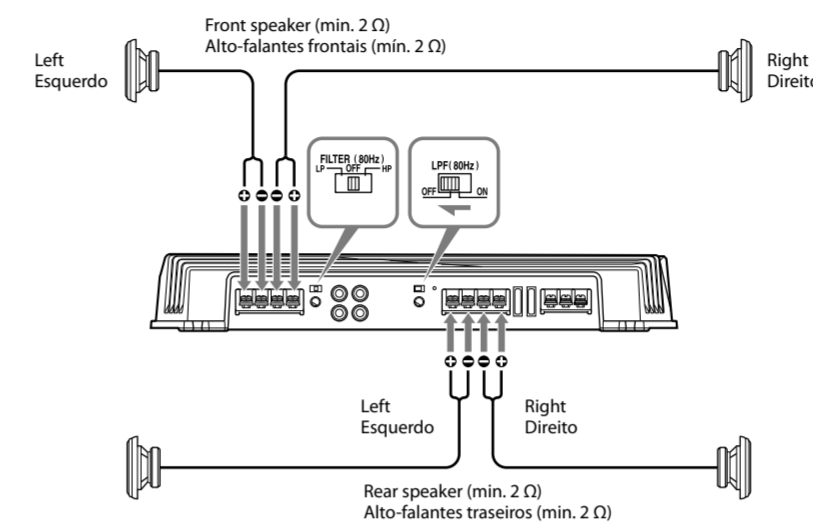
### Speaker Connections

Turn on or off the LPF and HPF switch at the unit rear as illustrated below.

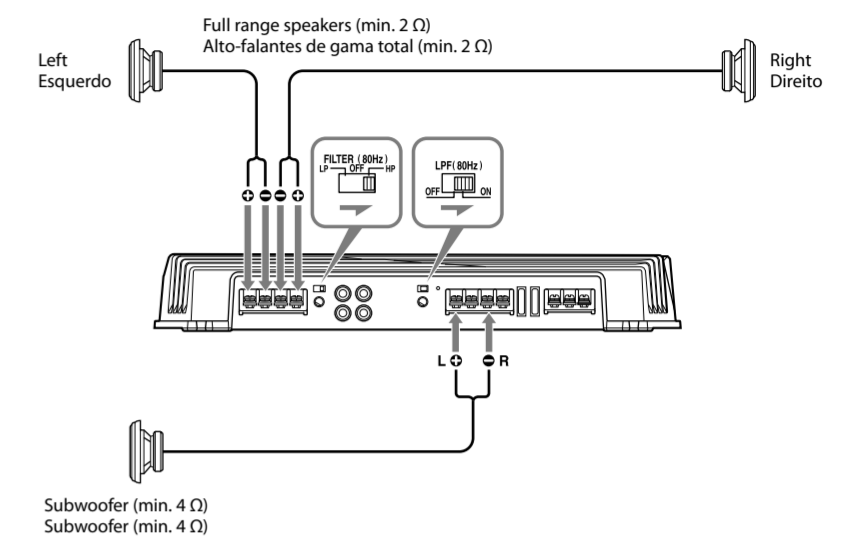
### Conexões dos alto-falantes

Ligue ou desligue o interruptor LPF e HPF na parte traseira do aparelho conforme ilustrado abaixo.

#### 1 4-Speaker System / Sistema de 4 alto-falantes



#### 2 3-Speaker System / Sistema de 3 alto-falantes



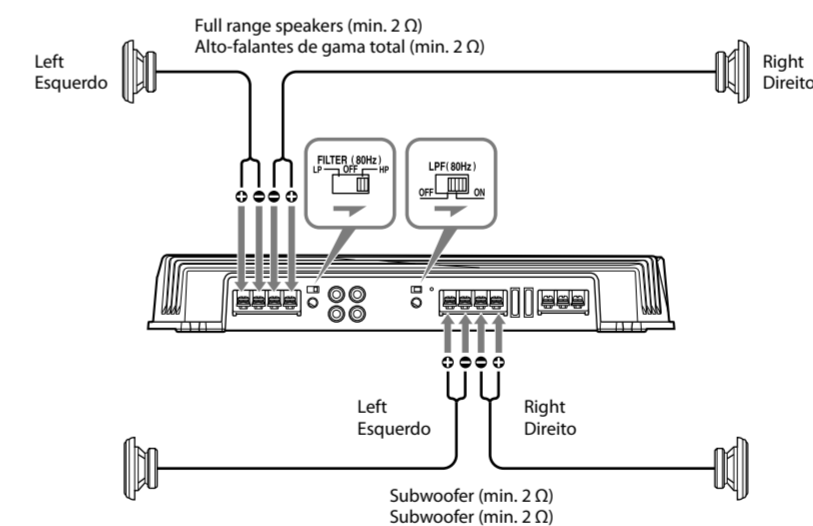
#### Notes

- In this system, the volume of the subwoofer will be controlled by the car audio unit fader control.
- In this system, the output signals to the subwoofer will be the combination of both the REAR L and R INPUT jacks' signals.

#### Notas

- Neste sistema, o volume do subwoofer será controlado pelo controle de fader da unidade de som do automóvel.
- Neste sistema, os sinais de saída para o subwoofer serão a combinação dos sinais das tomadas REAR L e R INPUT.

#### 3 2-Way System / Sistema de 2 vias



#### Note

In this system, the volume of the subwoofer will be controlled by the car audio unit fader control.

#### Nota

Neste sistema, o volume do subwoofer será controlado pelo controle de fader da unidade de som.

#### 4 2-Speaker System / Sistema de 2 alto-falantes

