

FM/MW/SW Compact Disc Player

Installation/Connections	GB
التثبيت/التوصيلات	AR
نصب/اتصالات	PR



©2013 Sony Corporation Printed in Thailand

CDX-G1051U/CDX-G1050U

English

Cautions

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the **yellow** and **red** power input leads only after all other leads have been connected.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list (1)

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ① and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ① from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (4)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

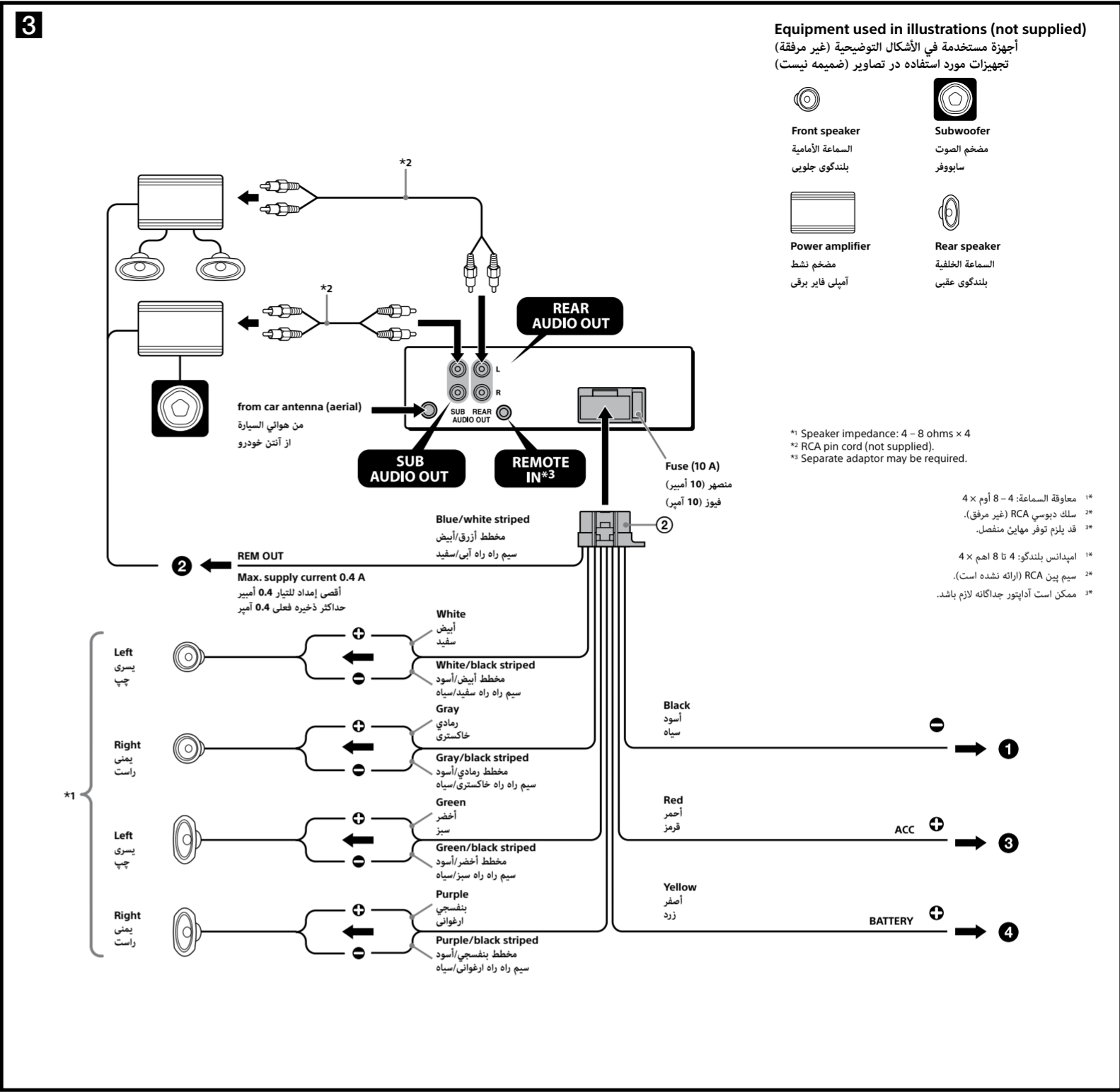
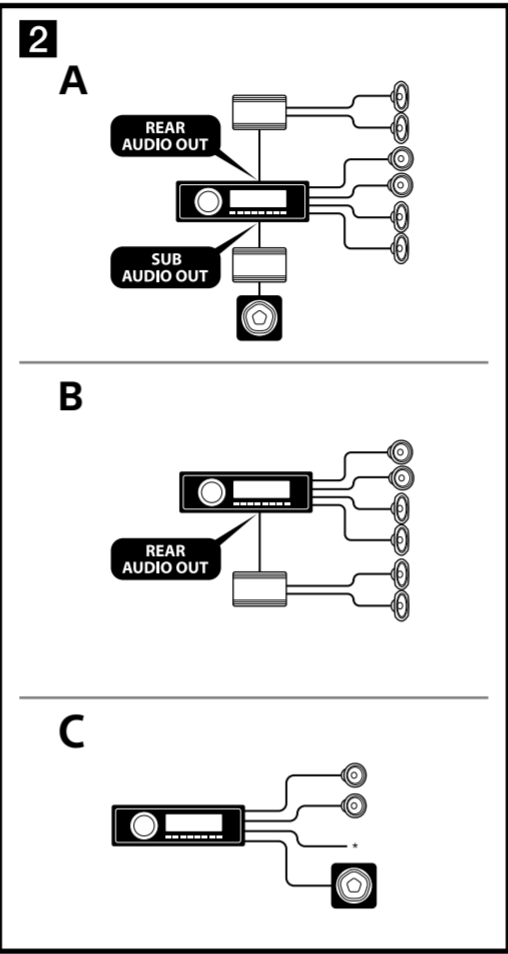
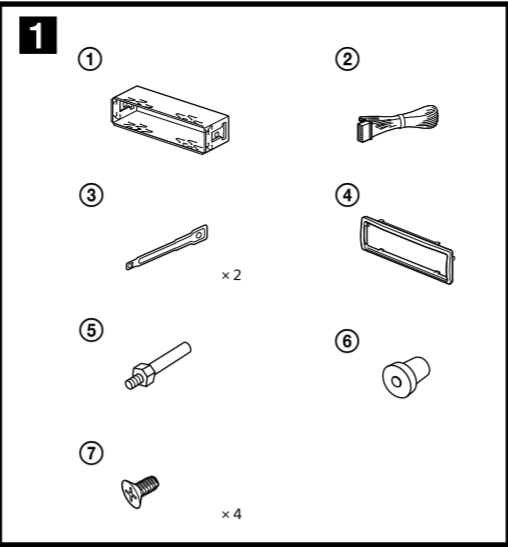
Caution

Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Connection example (2)

Subwoofer Easy Connection (2-C)
You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

- Note**
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord.
 - Do not connect a speaker in this connection.
- Notes**
- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier.
 - The alarm will only sound if the built-in amplifier is used.



Equipment used in illustrations (not supplied)

أجهزة مستخدمة في الأشكال التوضيحية (غير مرفقة) تجهيزات مورد استفاده در تصاویر (ضمیمه نیست)

	Front speaker السماعة الأمامية بلندگوی جلویی		Subwoofer مضخم الصوت سابووفر
	Power amplifier مضخم نشط أمپلی فایر برقی		Rear speaker السماعة الخلفية بلندگوی عقبی

*1 Speaker impedance: 4 - 8 ohms x 4
*2 RCA pin cord (not supplied).
*3 Separate adaptor may be required.

- *1 معاوقة السّماعة: 4 - 8 أوم x 4
- *2 سلك دوسي RCA (غير مرفق).
- *3 قد يلزم توفر مهايّن منفصل.
- *1 امپدانس بلندگو: 4 تا 8 اهم x 4
- *2 سيم بين RCA (رانه نشده است).
- *3 ممكن است آداپتور جداگانه لازم باشد.

- 1 Black أسود
سياه
- 3 Red أحمر
قرمز
- 4 Yellow أصفر
زرد

مخطط التوصيل (3)

- 1 إلى سطح معدني من السيارة
قم أولاً بتوصيل سلك التأريض الأسود، ثم قم بتوصيل أسلاك إمداد الطاقة الأصفر والأحمر.
- 2 إلى سطح التحكم بالهوائي الألي أو سلك إمداد الطاقة لمضخم الصوت المركب في معزز مضخم الهوائي
ملاحظات
• ليس من الضروري توصيل هذا السلك في حالة عدم وجود هوائي آلي أو معزز هوائي أو عند وجود هوائي تلسكوبي يتم تشغيله يدوياً.
• عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة».
- 3 إلى طرف التوصيل AMP REMOTE IN على مضخم الصوت النشط الاختياري
هذه الوصلة مخصصة فقط لمضخمات الصوت والهوائي الألي. القيام بتوصيل أي نظام آخر قد يتلف الجهاز.

- 4 إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولط الذي يسري فيه التيار عندما يكون مفتاح إشعال المحرك في موضع الكماليات
ملاحظات
• في حالة عدم وجود موضع الكماليات، قم بالتوصيل إلى طرف توصيل الطاقة (بطارية) +12 فولط الذي يسري فيه التيار دائماً.
• تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً.
• عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، راجع «ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة».

- 4 إلى طرف توصيل الطاقة +12 فولط الذي يسري فيه التيار دائماً
تأكد من توصيل سلك التأريض الأسود إلى السطح المعدني من السيارة أولاً
- ملاحظات حول أسلاك التحكم وإمداد الطاقة
• سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) يتوم بإمداد تيار مباشر +12 فولط عندما تقوم بتشغيل الوحدة.
• عندما تكون سيارتك مجهزة بهوائي FM/MW/SW داخلي مركب في الزجاج الخلفي/الجانبى، قم بتوصيل سلك REM OUT (مخطط أزرق/أبيض) أو سلك إمداد الطاقة للكمالية (أحمر) إلى طرف توصيل الطاقة لمعزز الهوائي الموجود أصداً للحصول على تفاصيل، استشر الوكيل.
- لا يمكن استعمال الهوائي الألي الذي لا يحتوي على صندوق متواوية في هذا الجهاز.

توصيل حفظ الذاكرة
عند توصيل سلك دخل الطاقة الأيسر، سيتم إمداد الطاقة إلى دائرة الذاكرة أيضاً حتى ٤ دما يكون مفتاح إشعال المحرك في وضع الإيقاف.

ملاحظات حول توصيل السّماعة
• قبل توصيل السّماعات، أطفئ الجهاز.
• استعمل سماعات بمعاوقة 4 إلى 8 أوم، وقابليات كثوة على التعامل مع القدرة لتفادي تعرضها للتلف.

- لا تقم بتوصيل أطراف توصيل السّماعات إلى هيكل السيارة، أو توصيل أطراف توصيل السّماعات اليمنى بأطراف توصيل السّماعات اليسرى.
- لا تقم بتوصيل سلك تأريض هذا الجهاز إلى طرف التوصيل السالب (-) للسّماعة.
- لا تحاول توصيل السّماعات على التوازي.
- قم بتوصيل سماعات فير عالية فقط. القيام بتوصيل سماعات نشطة (بمضخمات صوت داخلية) إلى أطراف توصيل السّماعات قد يؤدي إلى تلف الجهاز.
- لتفادي حدوث خلل، لا تستعمل أسلاك السّماعة الداخلية المركبة في سيارتك إذا كان الجهاز يحتوي على سلك سلك (-) مشترك للسّماعات اليمنى واليسرى.
- لا تقم بتوصيل أسلاك سماعة الجهاز ببعضها البعض.

اللغة العربية

تنبيهات

- هذه الوحدة مصممة للتشغيل بتيار مباشر 12 فولط بتأريض سالب فقط.
- لا تدع الأسلاك تمر من تحت برغي، أو تلامس الأجزاء المتحركة (على سبيل المثال، قضبان تحريك المقعد).
- قبل تنفيذ التوصيلات، أطفئ مفتاح إشعال المحرك لتفادي حدوث تماس كهربائي.
- قم بتوصيل أسلاك دخل الطاقة الأصفر والأحمر فقط بعد الانتهاء من توصيل الأسلاك الأخرى.
- قم بتدمير جميع أسلاك التأريض إلى نقطة تأريض مشتركة.
- تأكد من عزل أي ارتخاء في الأسلاك غير الموصولة باستعمال شريط كهربائي لضمان السلامة.

ملاحظات حول سلك إمداد الطاقة (أصفر)

- عند توصيل هذه الوحدة بالاشتراك مع مكونات ستيريو أخرى، يجب أن تكون معايرة دائرة السيارة الموصولة أعلى من مقدار كل فيوز من فيوزات المكونات.
- عندما لا توجد دوائر في السيارة معايرة بمقدار مرتفع بما فيه الكفاية، قم بتوصيل الجهاز إلى البطارية مباشرة.

قائمة الأجزاء (1)

- الأرقام المدرجة في القائمة مزودة برموز لميلاتها في التعليمات.
- قاعدة التركيب ① وطوق الحماية ④ مركبة في الجهاز قبل الشحن. قبل تركيب الجهاز، حرر المفاصل ③ لإخراج قاعدة التركيب ① من الجهاز. للتفاصيل، راجع «إخراج طوق الحماية وقاعدة التركيب ④» على ظهر هذه الصفحة.
- **احتفظ بمفاتيح التحرير ③ للاستعمال في المستقبل حيث إنها ضرورية أيضاً إذا قمت بإخراج الجهاز من السيارة.**

تنبيه

تعامل مع قاعدة التركيب ① بحذر لتفادي إصابة أصابعك بجروح.

مثال التوصيل (2)

مضخم صوت سهل التوصيل (2-C)

يمكنك استخدام مضخم صوت دون مضخم نشط عند توصيله بسلك السّماعة الخلفية.

ملاحظة

تأكد من توصيل مضخم صوت بشدة من 4 إلى 8 أوم. لا تقم بتوصيل سماعة بسلك السّماعة الخلفية الأخرى.

* لا تقم بتوصيل آية سماعة في هذه الوصلة.

- تأكد من توصيل سلك التأريض قبل توصيل مضخم الصوت.
- سيصدر صوت إبطار فقط إذا تم استعمال مضخم الصوت الداخلي.

نموذج اتصال (3)

- 1 به يك سطح فلزي التويميل
ابتدا سيم سياه زمين را وصل كنيد، سپس سيم هاي منبع زرد و قرمز را وصل كنيد.
- 2 به سيم كنترل آنتن هوايي برقي يا سيم منبع برقي آمپلي فاير تقويت كنند آنتن هوايي
در صورتی که آنتن هوايي برقی با تقويت كننده آنتن هوايي وجود ندارد، يا يك آنتن تلسكوبي که بصورت دستی راه اندازی می شود (هوايي) وصل كردن اين سيم ضروري نيست.
• هنگامی که التويميل شما دارای یک آنتن هوايي FM/MW/SW در شیشه عقبی/ كناری می باشد، "نكات در مورد سيم هاي كنترل و منبع برقی" را ملاحظه نماييد.

- 3 به ترمينال برق +12 ولت که در موقعيت جانبي كلید سويچ استارت نيرو می گيرد
نكات
• اگر هيچ موقعيت جانبي وجود ندارد، به ترمينال برق (باتری) +12 ولت که همواره نيرو می گيرد وصل كنيد.
• حتما ابتدا سيم سياه زمين را به سطح فلزي التويميل وصل كنيد.
• هنگامی که التويميل شما دارای یک آنتن هوايي FM/MW/SW در شیشه عقبی/ كناری می باشد، "نكاتی در مورد سيم هاي كنترل و منبع برقی" را ملاحظه نماييد.

- 4 به ترمينال برق +12 ولت که همواره نيرو می گيرد
حتما ابتدا سيم سياه زمين را به سطح فلزي التويميل وصل كنيد.

نكاتی در مورد اتصال بلندگو
• پيش از وصل كردن بلندگوها، دستگاہ را خاموش كنيد.
• از بلندگوها يا امپدانس 4 تا 8 اهم، و يا ظرفيت بالاي برق استفاده كنيد تا از صدمه به آن جلوگیری شود.

- ترمينال هاي بلندگو را به شاسي التويميل وصل كنيد، يا ترمينال هاي بلندگوهاي راست را به ترمينال هاي بلندگوها چپ وصل كنيد.
- زمين اين دستگاہ را به ترمينال منفی (-) بلندگو وصل كنيد.
- همی تكنيك بلندگوها را بطور موازي وصل كنيد.
- تنها بلندگوهاي غير فعال را وصل كنيد. وصل كردن بلندگوهاي فعال (با تقويت كننده هاي داخلي) به ترمينال هاي بلندگو ممكن است به دستگاہ صدمه وارد كند.
- برای احتياط از یک سوء عملکرد، از سيم های بلندگوی داخلی نصب شده در التويميل خود در صورتی که دستگاہ دارای یک سيم منفی (-) مشترك برای بلندگوهاي راست و چپ می باشد استفاده نكنيد.
- سيم هاي بلندگوي دستگاہ را به يكديگر وصل كنيد.

احتياط

قلاب ① را به دقت بكار گيريد تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شويد.

فارسی

احتیاطات

- این دستگاہ تنها برای عملیات برق مستقیم 12 ولت منفی زمين طراحی شده است.
- سيم را زیر یک پیچ قرار ندهيد، يا ميان قطعات متحرك (برای مثال ريل صندلی) گیر ندهيد.
- قبل از ایجاد اتصالات، سويچ استارت التويميل را خاموش كنيد تا از اتصالات کوتاه جلوگیری كنيد.
- سيم هاي منبع برقی زرد و قرمز را تنها هنگامی که ساير سيم ها وصل شده اند وصل كنيد.
- تمام سيم هاي زمين را به يك نقطه مشترك زمين بكنشيد.
- حتما به منظور ايمنی هر سيم وصل نشده شل را با نوار چسب برقی عايق بندي كنيد.

نكات در مورد سيم منبع برق (زرد)

- هنگام وصل كردن اين دستگاہ در تركيب با دستگاہ هاي استريو ديگر، سطح مدار التويميل وصل شده بايد از مجموع فيوز هر دستگاہ بالاتر باشد.
- هنگامی که هيچ مدار التويميل به اندازه کافی بالا نيست، دستگاہ را مستقيماً به باتری وصل كنيد.

ليست قسمت ها (1)

- شماره ها در ليست با شماره ها در دستورالعمل ها همخوانی دارند.
- قلاب ① و بدنه محافظ ④ پيش از ارسال به دستگاہ وصل شده اند. قبل آن بدون آمپلي فاير برقی استفاده كنيد.
- از نصب دستگاہ، از كليدهای آزادسازی ③ برای خارج كردن قلاب ① از دستگاہ استفاده كنيد. برای جزئیات، "خارج كردن بدنه محافظ و قلاب (4)" پشت پرگه را ملاحظه نماييد.

- **كليد هاي آزادسازی ③ را برای استفاده در آینده نگاه داريد زیرا آن ها در صورتی که شما دستگاہ را از التويميل خود خارج كنيد نيز مورد نياز هستند.**

احتياط

قلاب ① را به دقت بكار گيريد تا مانع از زخمی شدن انگشتان خود شويد.

نمونه اتصال (2)

اتصال آسان ساب ووفر (2-C)

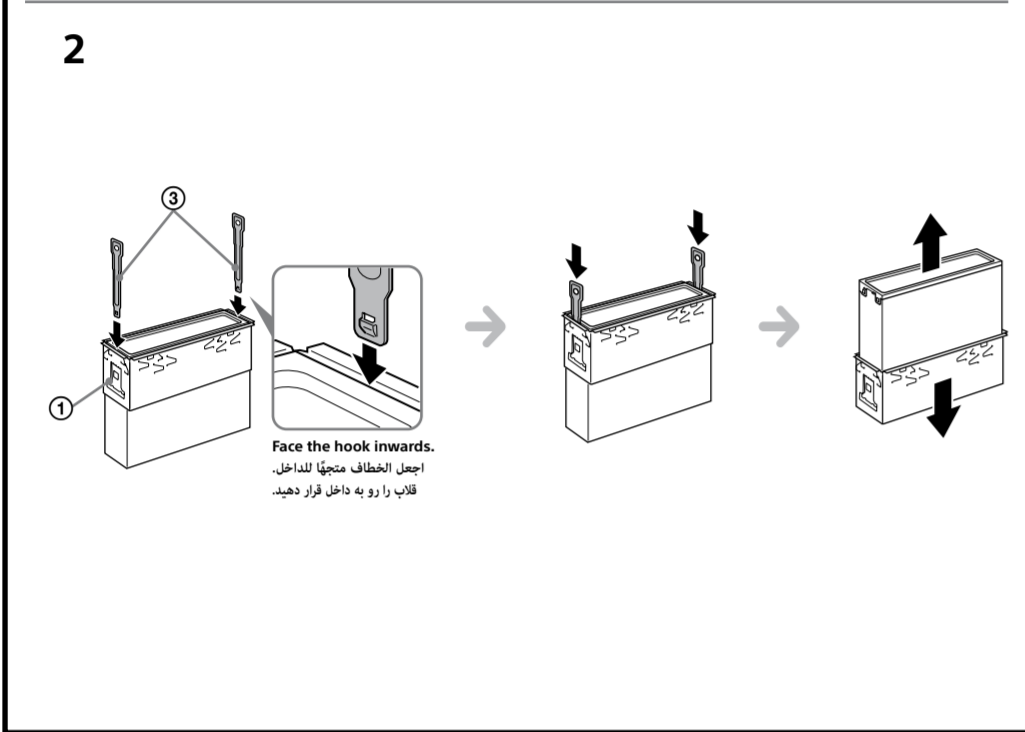
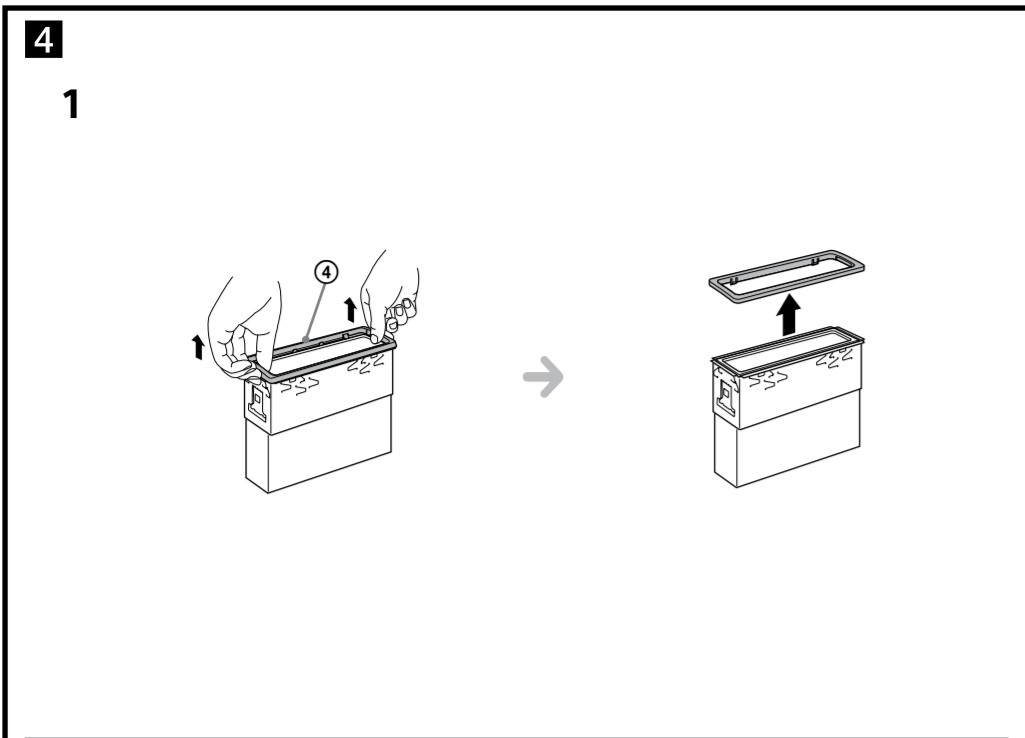
هنگامی که یک ساب ووفر به سيم بلندگوی عقبی وصل است، می توانيد از آن بدون آمپلي فاير برقی استفاده كنيد.

نكته
ساب ووفر 4 تا 8 اهمی را وصل كنيد. از وصل كردن بلندگو به يك سيم ديگر بلندگوی عقبی خودداری كنيد.

* در اين اتصال بلندگو وصل نكنيد.

نكات

- حتما سيم زمين را پيش از اتصال آمپلي فاير وصل كنيد.
- تنها هنگام استفاده از آمپلي فاير داخلی رنگ صدا می كند.



English

Mounting the unit in a Japanese car [6]

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part ④ of the front panel with part ② of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket [4]

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 Remove the bracket ①.
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

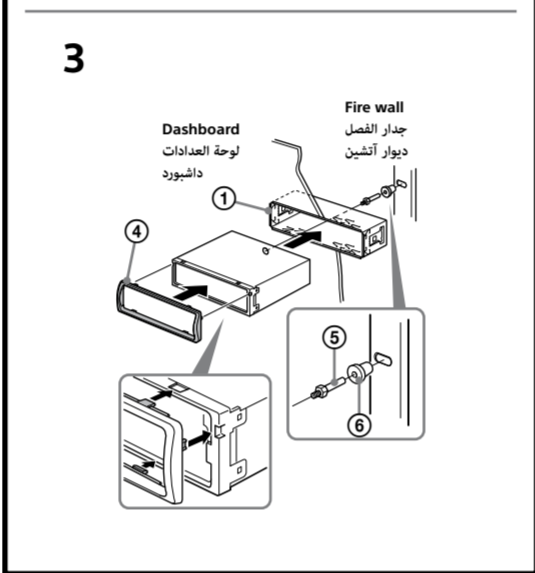
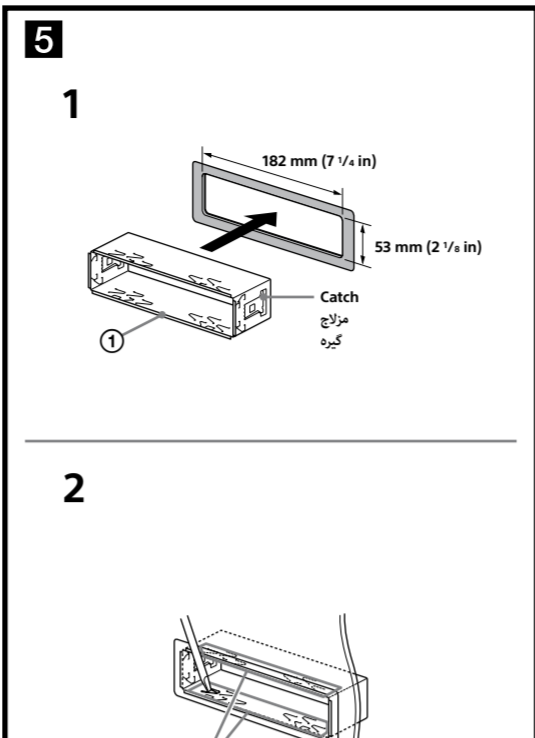
Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out [4-1].
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary [5-2].
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit [5-3].

Fuse replacement [8]

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.



Arabic

Mounting the unit in a Japanese car [6]

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part ④ of the front panel with part ② of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket [4]

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 Remove the bracket ①.
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

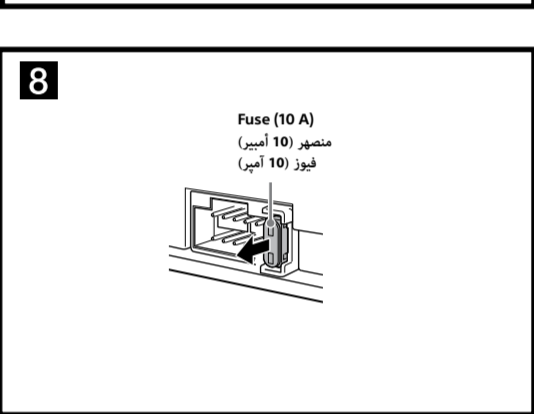
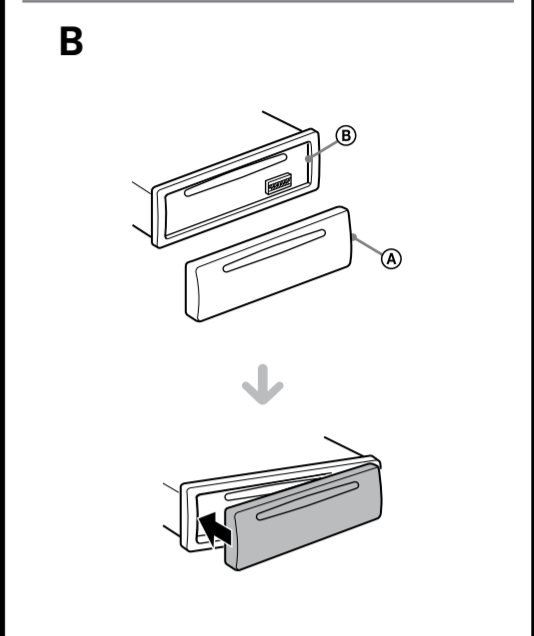
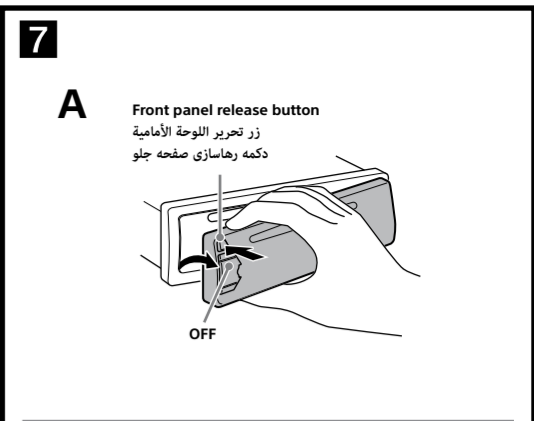
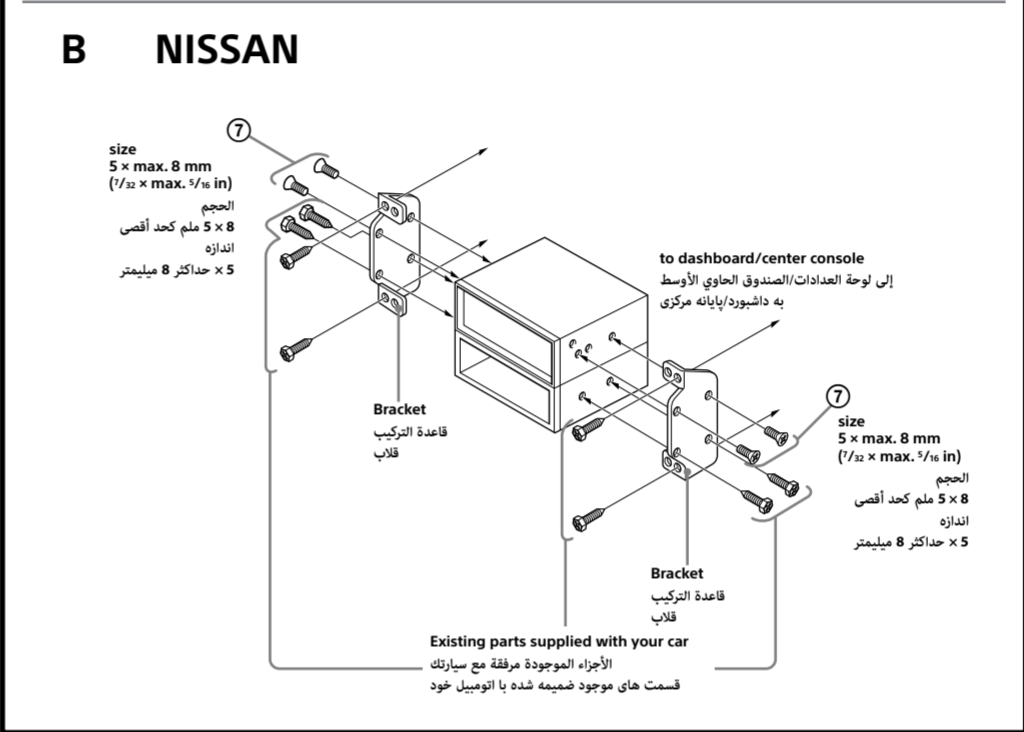
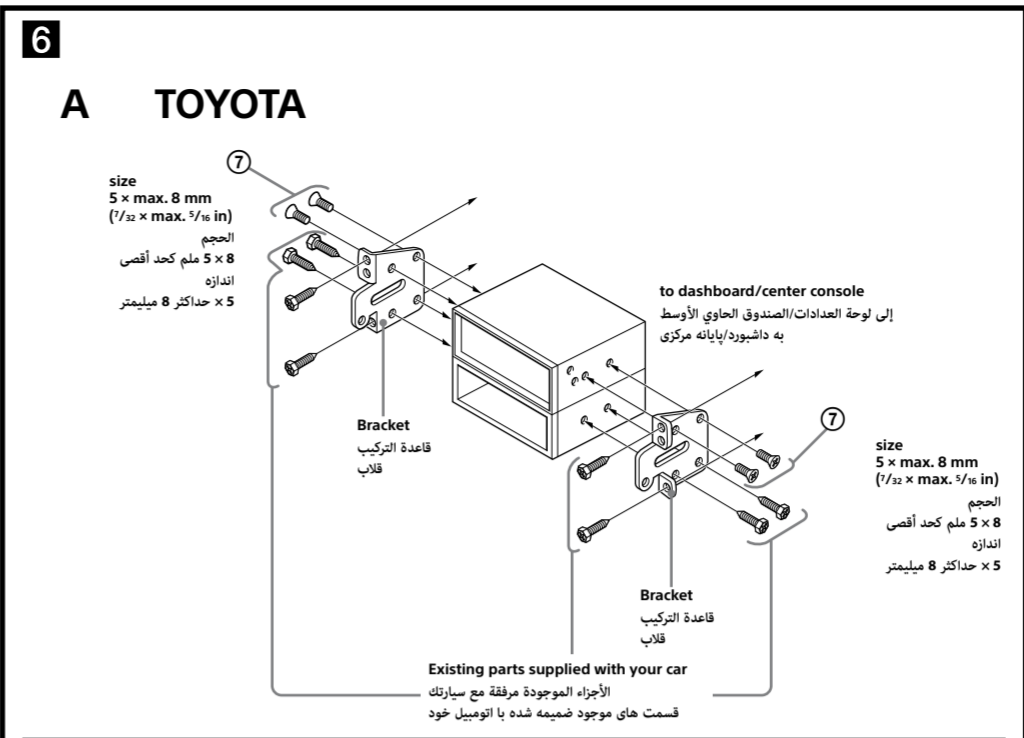
Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out [4-1].
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary [5-2].
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit [5-3].

Fuse replacement [8]

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.



Arabic

Mounting the unit in a Japanese car [6]

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part ④ of the front panel with part ② of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket [4]

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 Remove the bracket ①.
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out [4-1].
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary [5-2].
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit [5-3].

Fuse replacement [8]

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Arabic

Mounting the unit in a Japanese car [6]

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part ④ of the front panel with part ② of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket [4]

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 Remove the bracket ①.
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out [4-1].
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary [5-2].
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit [5-3].

Fuse replacement [8]

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Arabic

Mounting the unit in a Japanese car [6]

You may not be able to install this unit in some makes of Japanese cars. In such a case, consult your Sony dealer.

Note
To prevent malfunction, install only with the supplied screws ⑦.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach
Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach
Engage part ④ of the front panel with part ② of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions. The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Mounting angle adjustment
Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket [4]

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 Remove the protection collar ④.
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 Remove the bracket ①.
① Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
② Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ① are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out [4-1].
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary [5-2].
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ④ are properly engaged in the slots of the unit [5-3].

Fuse replacement [8]

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.