SONY

4-489-691-11(1)

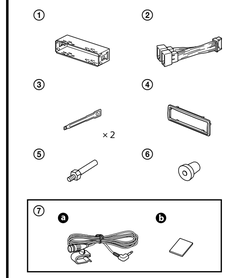
Bluetooth® Audio System

Installation/Connections	GB
Installation/Anschluss	DE
Installation/Connexions	FR
Installazione/Collegamenti	IT
Montage/Aansluitingen	NL

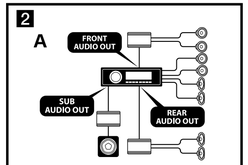
©2014 Sony Corporation Printed in Thailand

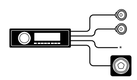
MEX-N6000BD

1



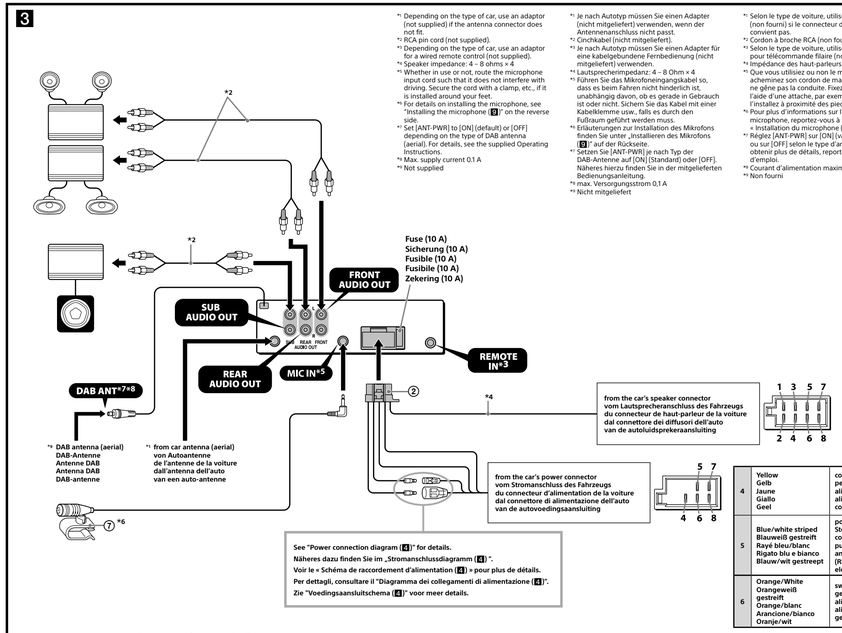
2





Preparation of the rear speaker cords is required.
Die Kabel für die Heckautsprecher müssen vorbereitet werden.
Il est nécessaire de préparer les cordons du haut-parleur arrière.
È necessario preparare i cavi del diffusore posteriore.
De snoeren van de achterluidspreker moeten worden voorbereid.

3



*1 Depending on the type of car, use an adaptor (not supplied) if the antenna connector does not fit.
*2 RCA pin cord (not supplied).
*3 Depending on the type of car, use an adaptor for a wired remote control (not supplied).
*4 Speaker impedance: 4 – 8 ohms × 4
*5 Whether in use or not, route the microphone input cord such that it does not interfere with driving. Secure the cord with a clamp, etc., if it is installed around your feet.
*6 For details on installing the microphone, see "Installing the microphone (6)" on the reverse side.
*7 Set [ANT-PWR] to [ON] (default) or [OFF] depending on the type of DAB antenna (aerial). For details, see the supplied Operating Instructions.
*8 Max. supply current 0.1 A
*1 Not supplied

*1 Je nach Autotyp müssen Sie einen Adapter (nicht mitgeliefert) verwenden, wenn der Antennenanschluss nicht passt.
*2 Cinchkabel (nicht mitgeliefert).
*3 Je nach Autotyp müssen Sie einen Adapter für eine kabelgebundene Fernbedienung (nicht mitgeliefert) verwenden.
*4 Lautsprecherimpedanz: 4 – 8 Ohm × 4
*5 Führen Sie das Mikrofoneingangskabel so, dass es beim Fahren nicht hinderlich ist, unabhängig davon, ob es gerade in Gebrauch ist oder nicht. Sichern Sie das Kabel mit einer Kabelklemme usw., falls es durch den Fußraum geführt werden muss.
*6 Erläuterungen zur Installation des Mikrofons finden Sie unter „Installieren des Mikrofons (6)" auf der Rückseite.
*7 Setzen Sie [ANT-PWR] je nach Typ der DAB-Antenne auf [ON] (Standard) oder [OFF]. Näheres hierzu finden Sie in der mitgelieferten Bedienungsanleitung.
*8 max. Versorgungsstrom 0,1 A
*1 Nicht mitgeliefert

*1 Selon le type de voiture, utilisez un adaptateur (non fourni) si le connecteur de l'antenne ne convient pas.
*2 Cordon à broche RCA (non fourni).
*3 Selon le type de voiture, utilisez un adaptateur pour télécommande filaire (non fournie).
*4 Impédance des haut-parleurs : 4 – 8 ohms × 4
*5 Que vous utilisiez ou non le microphone, acheminez son cordon de manière à ce qu'il ne gêne pas la conduite. Fixez le cordon à l'aide d'une attache, par exemple, si vous l'installez à proximité des pieds.
*6 Pour plus d'informations sur l'installation du microphone, reportez-vous à la section « Installation du microphone (6) » au verso.
*7 Réglez [ANT-PWR] sur [ON] (valeur par défaut) ou sur [OFF] selon le type d'antenne DAB. Pour obtenir plus de détails, reportez-vous au mode d'emploi.
*8 Courant d'alimentation maximum 0,1 A
*1 Non fourni

*1 In base al tipo di automobile, utilizzare un adattatore (non in dotazione) nel caso in cui il connettore dell'antenna non sia adatto.
*2 Cavo a piedini RCA (non in dotazione).
*3 In base al tipo di automobile, utilizzare un adattatore per un telecomando cablato (non in dotazione).
*4 Impedenza diffusori: 4 – 8 ohm × 4
*5 Indipendentemente dal fatto che venga utilizzato o meno, sistemare il cavo di ingresso del microfono in modo che non interferisca con la guida. Se il cavo è installato nella parte dell'abitacolo riservato ai piedi, fissarlo con un fermacavo o simili.
*6 Per ulteriori informazioni sull'installazione del microfono, consultare "Installazione del microfono (6)" sul lato opposto.
*7 Impostare [ANT-PWR] su [ON] (impostazione predefinita) o su [OFF] a seconda del tipo di antenna DAB in uso. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale delle istruzioni per l'uso in dotazione.
*8 Alimentazione massima fornita 0,1 A
*1 Non in dotazione

*1 In base al tipo di automobile, utilizzare un adaptatore (non in dotazione) nel caso in cui il connettore dell'antenna non sia adatto.
*2 Cavo a piedini RCA (non in dotazione).
*3 In base al tipo di automobile, utilizzare un adattatore per un telecomando cablato (non in dotazione).
*4 Impedenza diffusori: 4 – 8 ohm × 4
*5 Indipendentemente dal fatto che venga utilizzato o meno, sistemare il cavo di ingresso del microfono in modo che non interferisca con la guida. Se il cavo è installato nella parte dell'abitacolo riservato ai piedi, fissarlo con un fermacavo o simili.
*6 Per ulteriori informazioni sull'installazione del microfono, consultare "Installazione del microfono (6)" op de keerzijde.
*7 Stel afhankelijk van het type DAB-antenne [ANT-PWR] in op [ON] (standaard) of [OFF]. Raadpleeg de bigeleverde gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
*8 Max. voedingsstroom 0,1 A
*1 Niet bigeleverd

1	Purple Violett Violet Viola Paars	+	Speaker, Rear, Right Lautsprecher hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Diffusore, posteriore, destro Luidspreker, achter, rechts
		–	Speaker, Rear, Right Lautsprecher hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Diffusore, posteriore, destro Luidspreker, achter, rechts
2			
3	Gray Grau Gris Grigio Grijs	+	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Diffusore, anteriore, destro Luidspreker, voor, rechts
		–	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Diffusore, anteriore, destro Luidspreker, voor, rechts
4			
5	White Weiß Blanc Bianco Wit	+	Speaker, Front, Left Lautsprecher vorne links Haut-parleur, avant, gauche Diffusore, anteriore, sinistro Luidspreker, voor, links
6		–	Speaker, Front, Left Lautsprecher vorne links Haut-parleur, avant, gauche Diffusore, anteriore, sinistro Luidspreker, voor, links
7	Green Grün Vert Verde Groen	+	Speaker, Rear, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Diffusore, posteriore, sinistro Luidspreker, achter, links
8		–	Speaker, Rear, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Diffusore, posteriore, sinistro Luidspreker, achter, links

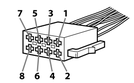
Negative polarity positions 2, 4, 6, and 8 have striped leads.
An den negativ gepolten Positionen 2, 4, 6 und 8 befinden sich gestreifte Adern.
Les positions de polarité négative 2, 4, 6 et 8 sont dotées de cordons rayés.
Le posizioni a polarità negativa 2, 4, 6 e 8 hanno cavi rigati.
De posities voor negatieve polariteit (2, 4, 6 en 8) hebben gestreepte kabels.

4	Yellow Gelb Jaune Giallo Geel		continuous power supply permanente Stromversorgung alimentation continue alimentazione continua continue voeding
5	Blue/white striped Blauweiß gestreift Rayé bleu/blanc Rigato blu e bianco Blauw/wit gestreept		power antenna (aerial) /power amplifier control (REM OUT) Steueranschluss für Motorantenne/Endverstärker (REM OUT) commande de l'antenne électrique/amplificateur de puissance (REM OUT) antenna elettrica/controllo dell'amplificatore di potenza (REM OUT) elektrische antenne / versterker (REM OUT)
6	Orange/White Orangeweiß gestreift Orange/blanc Arancione/bianco Oranje/wit		switched illumination power supply geschaltete Beleuchtungsstromversorgung alimentation de l'éclairage commuté alimentazione illuminazione commutata geschakelde voeding voor verlichting
7	Red Rot Rouge Rosso Rood		switched power supply geschaltete Stromversorgung alimentation commutée alimentazione commutata geschakelde voeding
8	Black Schwarz Noir Nero Zwart		ground (earth) Masse masse terra aarding

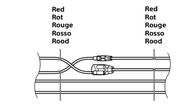
Positions 1, 2 and 3 do not have pins.
An Position 1, 2 und 3 befinden sich keine Stifte.
Les positions 1, 2 et 3 ne comportent pas de broches.
Le posizioni 1, 2 e 3 non hanno piedini.
De posities 1, 2 en 3 hebben geen pins.

Equipment used in illustrations (not supplied)
In Abbildungen dargestellte Geräte (nicht mitgeliefert)
Appareils utilisés dans les illustrations (non fournis)
Apparecchiatura utilizzata nelle illustrazioni (non in dotazione)
Apparatuur gebruikt in de afbeeldingen (niet bijgeleverd)

4

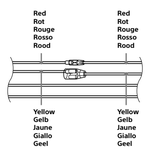


2



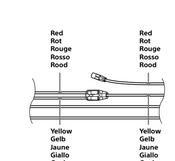
4	Yellow Gelb Jaune Giallo Geel		switched power supply geschaltete Stromversorgung alimentation commutée alimentazione commutata geschakelde voeding
7	Red Rot Rouge Rosso Rood		continuous power supply permanente Stromversorgung alimentation continue alimentazione continua continue voeding

1



4	Yellow Gelb Jaune Giallo Geel		continuous power supply permanente Stromversorgung alimentation continue alimentazione continua continue voeding
7	Red Rot Rouge Rosso Rood		switched power supply geschaltete Stromversorgung alimentation commutée alimentazione commutata geschakelde voeding

3



the car without ACC position
Fahrzeug ohne Zubehörposition (ACC oder I)
Véhicule sans position ACC
Auto priva della posizione ACC
Auto zonder ACC-positie

English

Cautions

Be sure to install this unit in the dashboard of the car as the rear side of the unit becomes hot during use.

- This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
- Do not get the rear ends under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
- Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
- Connect the power supply lead ② to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
- **Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.**
- Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)

- When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car circuit's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
- When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list 1

- The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
- The bracket ⑦ and the protection collar ④ are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys ③ to remove the bracket ⑦ from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (5)" on the reverse side of the sheet.
- **Keep the release keys ③ for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution
Handle the bracket ① carefully to avoid injuring your fingers.

Connection diagram 3

Warning

If you have a power antenna (aerial) without a relay box, connecting this unit with the supplied power supply lead ② may damage the antenna (aerial).

Notes on the control and power supply leads

- When using an optional power amplifier, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to its AMP REMOTE IN.
- When your car has built-in FM/MW/LW antenna (aerial) in the rear side glass, connect REM OUT lead (blue/white striped) or the accessory power supply lead (red) to the power terminal of the existing antenna (aerial) booster. For details, consult your dealer.
- A power antenna (aerial) without a relay box cannot be used with this unit.

Memory hold connection
When the yellow power supply lead is connected, power will always be supplied to the memory circuit even when the ignition switch is turned off.

Notes on speaker connection

- Before connecting the speakers, turn the unit off.
- Use speakers with an impedance of 4 to 8 ohms, and with adequate power handling capacities to avoid its damage.
- Do not connect the speaker terminals to the car chassis, or connect the terminals of the right speakers with those of the left speaker.
- Do not connect the ground (earth) lead of this unit to the negative (–) terminal of the speaker.
- Do not attempt to connect the speakers in parallel.
- Connect only passive speakers. Connecting active speakers (with built-in amplifiers) to the speaker terminals may damage the unit.
- To avoid a malfunction, do not use the built-in speaker leads installed in your car if the unit shares a common negative (–) lead for the right and left speakers.
- Do not connect the unit's speaker leads to each other.

Power connection diagram 4

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types ([4]-1, [4]-2, [4]-3). If the wires and yellow leads in the car stereo's power supply lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

Connection example 2

Subwoofer Easy Connection ([2]-B)
You can use a subwoofer without a power amplifier when it is connected to a rear speaker cord.

* Do not connect a speaker in this connection.

Notes

- Be sure to connect the ground (earth) lead before connecting the amplifier ([2]-A).
- The alarm will only sound if the built-in amplifier is used ([2]-A).
- Be sure to connect a 4 - 8 ohm subwoofer. Do not connect a speaker to the other rear speaker cord ([2]-B).

Deutsch

Warnhinweise

Installieren Sie das Gerät unbedingt im Armaturenbrett des Fahrzeugs, denn die Rückseite des Geräts erwärmt sich bei Betrieb.

- Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
- Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
- Schalten Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, die Zündung des Fahrzeugs aus, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verbinden Sie das Stromversorgungskabel ② mit dem Gerät und den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfsstromanschluss verbinden.
- **Schließen Sie alle Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.**
- Aus Sicherheitsgründen müssen alle losen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abgeklebt werden.

Hinweise zum Stromversorgungskabel (gelb)

- Wenn Sie dieses Gerät zusammen mit anderen Stereokomponenten anschließen, muss der Autostromkreis, an den die Geräte angeschlossen sind, eine höhere Leistung aufweisen als die Summe der Sicherungen der einzelnen Komponenten.
- Wenn kein Autostromkreis eine so hohe Leistung aufweist, schließen Sie das Gerät direkt an die Batterie an.

Teileliste 1

- Die Nummern in der Liste sind dieselben wie im Erläuterungstext.
- Die Halterung ① und die Schutzumrandung ④ werden vor dem Ausliefern am Gerät angebracht. Bevor Sie das Gerät montieren, nehmen Sie die Halterung ① mithilfe der Löseschlüssel ③ bitte vom Gerät ab. Einzelheiten dazu finden Sie unter „Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung ([5])" auf der Rückseite dieses Blattes.
- **Bewahren Sie die Löseschlüssel ③ für den späteren Gebrauch auf. Sie werden z. B. benötigt, wenn Sie das Gerät aus dem Fahrzeug ausbauen wollen.**

Vorsicht
Seien Sie beim Umgang mit der Halterung ① vorsichtig, damit Sie sich nicht die Hände verletzen.

Anschlussbeispiel 2

Einfache Verbindung Tiefsttonlautsprecher ([2]-B)
Sie können einen Tiefsttonlautsprecher ohne einen Endverstärker verwenden, wenn er an ein Heckautsprecherkabel angeschlossen ist.

* Schließen Sie an diesen Anschluss keinen Lautsprecher an.

Hinweise

- Schließen Sie unbedingt zuerst das Massekabel an, bevor Sie den Verstärker anschließen ([2]-A).
- Der Warnton wird nur ausgegeben, wenn der integrierte Verstärker verwendet wird ([2]-A).
- Achten Sie darauf, einen Tiefsttonlautsprecher mit 4 - 8 Ohm anzuschließen. Schließen Sie keinen Lautsprecher an das andere Hecklautsprecherkabel an ([2]-B).

Anschlussdiagramm 3

Warnung

Wenn Sie eine Motorantenne ohne Relaiskästchen verwenden, kann durch Anschließen dieses Geräts mit dem mitgelieferten Stromversorgungskabel ② die Antenne beschädigt werden.

Hinweise zu den Steuer- und Stromversorgungsleitungen

- Die REM OUT-Leitung (blauweiß gestreift) liefert +12 V Gleichstrom, wenn Sie das Gerät einschalten.
- Wenn Sie einen gesondert erhältlichen Endverstärker verwenden, schließen Sie die REM OUT-Leitung (blauweiß gestreift) oder die Stromversorgungsleitung für Zubehörgeräte (rot) an den AMP REMOTE IN an.
- Wenn das Fahrzeug mit einer in der Heck-/Seitenfensterscheibe integrierten FM (UKW)/MW/LW-Antenne ausgestattet ist, schließen Sie die REM OUT-Leitung (blauweiß gestreift) oder die Stromversorgungsleitung für Zubehörgeräte (rot) an den Stromversorgungsanschluss des vorhandenen Antennenverstärkers an. Einzelheiten dazu erhalten Sie bei Ihrem Händler.
- Es kann nur eine Motorantenne mit Relaiskästchen angeschlossen werden.

Stromversorgung des Speichers
Wenn die gelbe Stromversorgungsleitung angeschlossen ist, wird der Speicher stets (auch bei ausgeschalteter Zündung) mit Strom versorgt.

Hinweise zum Lautsprecheranschluss

- Schalten Sie das Gerät aus, bevor Sie die Lautsprecher anschließen.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit einer Impedanz zwischen 4 und 8 Ohm und ausreichender Belastbarkeit. Ansonsten können die Lautsprecher beschädigt werden.
- Verbinden Sie die Lautsprecheranschlüsse nicht mit dem Wagenchassis und verbinden Sie auch nicht die Anschlüsse des rechten mit denen des linken Lautsprechers.
- Verbinden Sie die Masseleitung dieses Geräts nicht mit dem negativen (–) Lautsprecheranschluss.
- Versuchen Sie nicht, Lautsprecher parallel anzuschließen.
- An die Lautsprecheranschlüsse dieses Geräts dürfen nur Passivlautsprecher angeschlossen werden. Schließen Sie keine Aktivlautsprecher (Lautsprecher mit eingebauten Verstärkern) an, da das Gerät sonst beschädigt werden könnte.
- Um Fehlfunktionen zu vermeiden, verwenden Sie nicht die im Fahrzeug installierten, integrierten Lautsprecherleitungen, wenn am Ende eine gemeinsame negative (–) Leitung für den rechten und den linken Lautsprecher verwendet wird.
- Verbinden Sie nicht die Lautsprecherkabel des Geräts miteinander.

Stromanschlussdiagramm 4

Der Hilfsstromanschluss kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Sehen Sie im Hilfsstromanschlussdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt drei grundlegende Typen ([4]-1, [4]-2, [4]-3). Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungskabels der Autostereoanlage vertauschen.
Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungsleitungen richtig an und verbinden Sie dann das Gerät mit der Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Anleitung nicht erläutert werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

Français

Précautions

Installez cet appareil dans le tableau de bord de la voiture, car l'arrière de l'appareil chauffe en cours d'utilisation.

- Cet appareil est conçu pour fonctionner uniquement sur un courant continu de 12 V avec masse négative.
- Evitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
- Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
- Branchez le câble d'alimention ② sur l'appareil et les haut-parleurs avant de le brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
- **Rassemblez tous les câbles de mise à la masse en un point de masse commun.**
- Veillez à isoler tout câble lâche non raccordé avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)

- Lorsque cet appareil est utilisé avec d'autres équipements stéréo, la valeur nominale du circuit raccordé du véhicule doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque équipement.
- Si aucun circuit du véhicule n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Liste des composants 1

- Les numéros de la liste correspondent à ceux des instructions.
- Le support ① et le tour de protection ④ sont fixés à l'appareil en usine. Avant le montage de l'appareil, utilisez les clés de déblocage ③ pour détacher le support ① de l'appareil. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section « Retrait du tour de protection et du support ([5]) » au verso de la feuille.
- **Conservez les clés de déblocage ③ pour une utilisation ultérieure car vous en aurez également besoin pour retirer l'appareil de votre véhicule.**

Avertissement
Manipulez le support ① avec soin pour éviter de vous blesser aux doigts.

Exemple de raccordement 2

Raccordement aisé d'un caisson de graves ([2]-B)
Vous pouvez utiliser un caisson de graves sans amplificateur de puissance lorsqu'il est raccordé à un cordon de haut-parleur arrière.

* Ne raccordez pas de haut-parleur à cette connexion.

Remarques

- Raccordez d'abord le câble de mise à la masse avant de connecter l'amplificateur ([2]-A).
- L'alarme est émise uniquement lorsque l'amplificateur intégré est utilisé ([2]-A).
- Veillez à raccorder un caisson de graves de 4 - 8 ohms. Ne raccordez pas un haut-parleur à l'autre cordon de haut-parleur arrière ([2]-B).

Schéma de raccordement 3

Avertissement

Si vous disposez d'une antenne électrique sans boîtier de relais, le branchement de cet appareil au moyen du cordon d'alimentation fourni ② risque d'endommager l'antenne.

Remarques sur les câbles de commande et d'alimentation

- Le fil REM OUT (rayé bleu/blanc) fournit une tension de +12 V CC lors de la mise sous tension de l'appareil.
- Si vous utilisez un amplificateur de puissance en option, raccordez le fil REM OUT (rayé bleu/blanc) ou le fil d'alimentation des accessoires (rouge) à la borne d'alimentation de l'amplificateur d'antenne existant. Pour plus d'informations, consultez votre revendeur.
- Une antenne électrique sans boîtier de relais ne peut pas être utilisée avec cet appareil.

Raccordement pour la conservation de la mémoire
Lorsque le câble d'alimentation jaune est raccordé, le circuit de la mémoire est alimenté en permanence même si la clé de contact est en position d'arrêt.

Remarques sur le raccordement des haut-parleurs

- Avant de raccorder les haut-parleurs, mettez l'appareil hors tension.
- Utilisez des haut-parleurs ayant une impédance de 4 à 8 ohms et une capacité adéquate sous peine de les endommager.
- Ne pas raccorder les bornes du système de haut-parleurs au châssis de la voiture et ne pas connecter les bornes des haut-parleurs droit à celles des haut-parleurs gauche.
- Ne pas raccorder le câble de mise à la masse de cet appareil à la borne négative (–) du haut-parleur.
- Ne pas tenter de raccorder les haut-parleurs en parallèle.
- Connecter uniquement des haut-parleurs passifs. La connexion de haut-parleurs actifs (avec des amplificateurs intégrés) aux bornes des haut-parleurs pourrait endommager l'appareil.
- Pour éviter tout problème de fonctionnement, ne pas utiliser les câbles des haut-parleurs intégrés installés dans votre voiture si l'appareil dispose d'un câble négatif (–) commun pour les haut-parleurs droit et gauche.
- Ne pas raccorder entre eux les cordons des haut-parleurs de l'appareil.

Schéma de raccordement d'alimentation 4

Le connecteur d'alimentation auxiliaire peut varier suivant le type de voiture. Vérifiez le schéma du connecteur d'alimentation auxiliaire de votre voiture pour vous assurer que les connexions correspondent. Il en existe trois types de base ([4]-1, [4]-2, [4]-3). Il se peut que vous deviez commuter la position des fils rouge et jaune du câble d'alimentation de l'autoradio. Après avoir établi les connexions et commuté correctement les câbles d'alimentation, raccordez l'appareil à l'alimentation de la voiture. Si vous avez des questions ou des difficultés à propos de cet appareil qui ne sont pas abordées dans le présent mode d'emploi, consultez votre concessionnaire automobile.

Italiano

Attenzione

Assicurarsi di installare l'apparecchio nel cruscotto dell'auto, poiché la parte posteriore dell'apparecchio stesso si surriscalda durante l'uso.

- Questo apparecchio è stato progettato per l'uso solo a 12 V CC con massa negativa.
- Evitare che i cavi rimangano bloccati da una vite o incastrati nelle parti mobili (ad esempio nelle guide scorrevoli dei sedili).
- Prima di effettuare i collegamenti, spegnere il motore dell'automobile onde evitare di causare cortocircuiti.
- Collegare il cavo di alimentazione ② all'apparecchio e ai diffusori prima di collegarlo al connettore di alimentazione ausiliaria.
- **Portare tutti i cavi di messa a terra a un punto di massa comune.**
- Per sicurezza, assicurarsi di isolare qualsiasi cavo non collegato utilizzando del nastro adesivo.

Note sul cavo di alimentazione (giallo)

- Se questo apparecchio viene collegato in combinazione con altri componenti stereo, la potenza nominale del circuito dell'automobile deve essere superiore a quella prodotta dalla somma dei fusibili di ciascun componente.
- Se la potenza nominale dei circuiti dell'automobile non è sufficiente, collegare l'apparecchio direttamente alla batteria.

Elenco dei componenti 1

- I numeri nella lista corrispondono a quelli riportati nelle istruzioni.
- La staffa ① e la cornice protettiva ④ vengono applicate all'unità in fabbrica. Prima di installare l'unità, utilizzare le chiavette di rilascio ③ per rimuovere la staffa ① dall'apparecchio. Per ulteriori informazioni, vedere "Rimozione della staffa e della cornice protettiva ([5])" sul lato opposto del foglio.
- **Conservare le chiavette di rilascio ③ per un uso futuro in quanto sono necessarie per rimuovere l'unità dall'auto.**

Attenzione
Maneggiare la staffa ① con cautela per evitare di ferirsi le mani.

Esempio di collegamento 2

Collegamento semplice del subwoofer ([2]-B)
Se collegato a un cavo del diffusore posteriore, è possibile utilizzare un subwoofer senza amplificatore di potenza.

* Non collegare un diffusore in questa connessione.

Note

- Assicurarsi di collegare il cavo di terra prima di collegare l'apparecchio all'amplificatore ([2]-A).
- L'allarme viene emesso solo se è in uso l'amplificatore incorporato ([2]-A).
- Accertarsi di collegare un subwoofer da 4 - 8 ohm. Non collegare un diffusore all'altro cavo del diffusore posteriore ([2]-B).

Schema di collegamento 3

Avvertenza

Quando si collega l'apparecchio con il cavo di alimentazione in dotazione ②, si potrebbe danneggiare l'antenna elettrica se questa non dispone di scatola a relè.

Note sui cavi di controllo e di alimentazione

- Il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) fornisce alimentazione da +12 V CC all'accensione dell'apparecchio.
- Quando si utilizza un amplificatore di potenza opzionale, collegare il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) o il cavo di alimentazione accessoria (rosso) al rispettivo AMP REMOTE IN.
- Se l'automobile è dotata di antenna FM/MW/LW incorporata nel vetro posteriore/laterale, collegare il cavo REM OUT (rigato blu e bianco) o il cavo di alimentazione accessoria (rosso) al terminale di alimentazione dell'amplificatore di antenna esistente. Per ulteriori informazioni, consultare il rivenditore.
- Non è possibile usare un'antenna elettrica senza scatola a relè con questo apparecchio.

Collegamento per la conservazione della memoria
Quando il cavo di ingresso alimentazione giallo è collegato, viene sempre fornita alimentazione al circuito di memoria anche quando l'interruttore di accensione è spento.

Note sul collegamento dei diffusori

- Prima di collegare i diffusori spegnere l'apparecchio.
- Usare diffusori di impedenza compresa tra 4 e 8 ohm e con capacità di potenza adeguata, altrimenti i diffusori potrebbero venire danneggiati.
- Non collegare i terminali del sistema diffusori al telaio dell'auto e non collegare i terminali del diffusore destro a quelli del diffusore sinistro.
- Non collegare il cavo di terra di questo apparecchio al terminale negativo (–) del diffusore.
- Non collegare i diffusori in parallelo.
- Assicurarsi di collegare soltanto diffusori passivi, poiché il collegamento di diffusori attivi, dotati di amplificatori incorporati, ai terminali dei diffusori potrebbe danneggiare l'apparecchio.
- Per evitare problemi di funzionamento, non utilizzare i cavi dei diffusori incorporati installati nell'automobile se l'apparecchio condivide un cavo comune negativo (–) per i diffusori destro e sinistro.
- Non collegare fra loro i cavi dei diffusori dell'apparecchio.

Diagramma dei collegamenti di alimentazione 4

Il connettore di alimentazione ausiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione ausiliaria della macchina per essere sicuri che i collegamenti corrispondano correttamente. Vi sono tre tipi di base ([4]-1, [4]-2, [4]-3). Potrebbe essere necessario cambiare le posizioni dei fili rosso e giallo nel cavo di alimentazione dello stereo della macchina.
Dopo aver fatto corrispondere i collegamenti e aver commutato i cavi di alimentazione, collegare l'apparecchio all'alimentazione della macchina. Se si hanno domande o se sorgono problemi che non sono stati trattati nel manuale nel collegare l'apparecchio, contattare l'autoconcessionario.

Nederlands

Let op

Installeer dit apparaat in het dashboard van de auto omdat de achterkant van het apparaat tijdens gebruik heet kan worden.

- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik op een auto-accu van 12 V gelijkstroom, negatieve aarde.
- Zorg ervoor dat de draden niet onder een schroef of tussen bewegende onderdelen (bv. rail van de autostoel) terechtkomen.
- Voordat u de aansluitingen maakt, moet u het contact uitzetten om kortsluiting te vermijden.
- Sluit de voedingskabel ② aan op het apparaat en de luidsprekers voordat u de kabel aansluit op de hulpvoedingsaansluiting.
- **Sluit alle aardingskabels op een gemeenschappelijk aardpunt aan.**
- Voorzie niet-aangesloten kabels om veiligheidsredenen altijd van isolatietape.

Opmerkingen bij de voedingskabel (geel)

- Wanneer u dit apparaat aansluit samen met andere componenten, moet het vermogen van de aangesloten autostroomkring groter zijn dan de som van de zekeringen van elke component afzonderlijk.
- Wanneer het vermogen ontoereikend is, moet u het apparaat rechtstreeks aansluiten op de accu.

Onderdelenlijst 1

- De nummers in de afbeelding verwijzen naar die in de montage-aanwijzingen.
- De beugel ① en de beschermende rand ④ worden bevestigd op het apparaat voordat dit wordt verzonden. Voordat u het apparaat plaatst, moet u de ontgrendelingssleutels ③ gebruiken om de beugel ① te verwijderen van het apparaat. Zie "De beschermende rand en de beugel verwijderen ([5])" aan de achterzijde van dit vel voor meer informatie.
- **Bewaar de ontgrendelingssleutels ③ voor toekomstig gebruik omdat u deze ook nodig hebt om het apparaat uit de auto te verwijderen.**

Let op
Houd de beugel ① voorzichtig vast zodat u uw vingers niet verwondt.

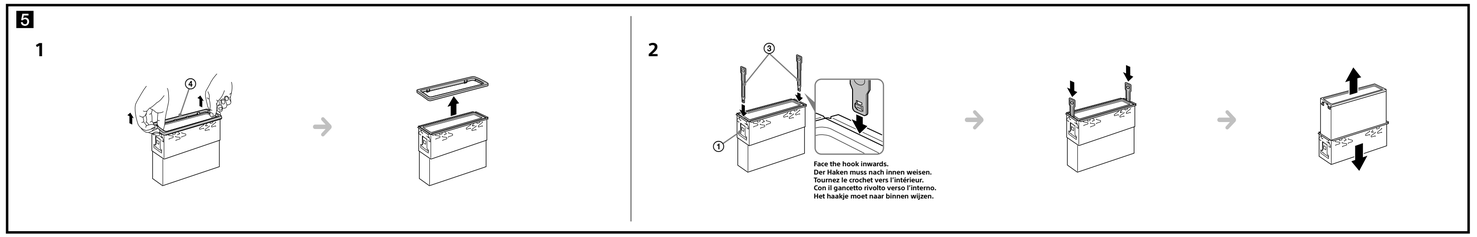
Voorbeeldaansluitingen 2

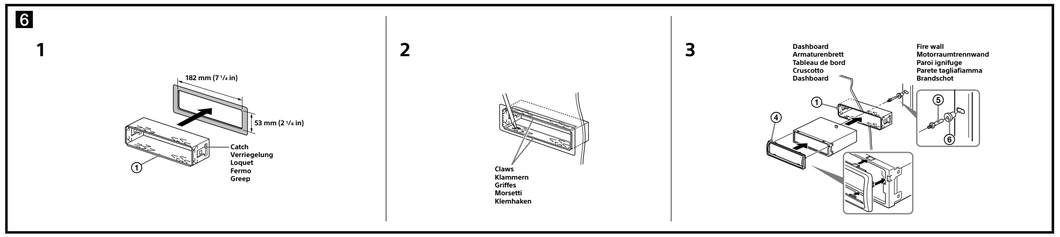
Eenvoudige aansluiting van subwoofer ([2]-B)
U kunt een subwoofer zonder versterker gebruiken wanneer deze verbonden is met een achterluidsprekerkabel.

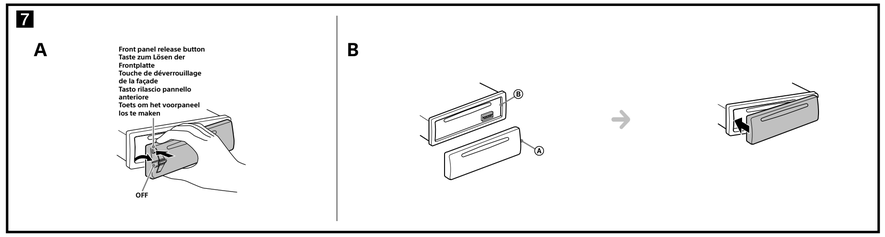
* Sluit geen luidspreker aan in deze verbinding.

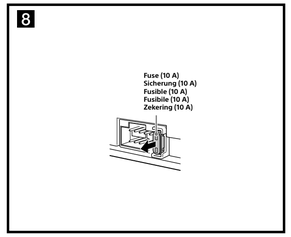
Opmerkingen

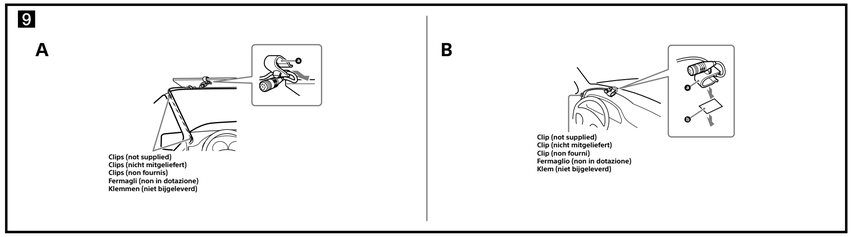
- Slu











English

Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Removing the protection collar and the bracket (5)

Before installing the unit, remove the protection collar ④ and the bracket ① from the unit.

1 **Remove the protection collar ④.**
Pinch both edges of the protection collar ④, then pull it out.

2 **Remove the bracket ①.**
❶ Insert both release keys ③ together between the unit and the bracket ① until they click.
❷ Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example (6)

Installation in the dashboard

Notes

- Before installing, make sure that the catches on both sides of the bracket ⓐ are bent inwards 2 mm (1/16 in). If the catches are straight or bent outwards, the unit will not be installed securely and may spring out (6-1).
- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary (6-2).
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ⓐ are properly engaged in the slots of the unit (6-3).

How to detach and attach the front panel (7)

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press and hold OFF. Press the front panel release button, and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part Ⓐ of the front panel with part Ⓑ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.
The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.
If you do not set the Auto Off function, press and hold OFF until the display disappears each time you turn the ignition off.

Fuse replacement (8)

When replacing the fuse, be sure to use one matching the amperage rating stated on the original fuse. If the fuse blows, check the power connection and replace the fuse. If the fuse blows again after replacement, there may be an internal malfunction. In such a case, consult your nearest Sony dealer.

Installing the microphone (9)

To capture your voice during handsfree calling, you need to install the microphone ⑦.

Cautions

- Keep the microphone away from extremely high temperatures and humidity.
- It is extremely dangerous if the cord becomes wound around the steering column or gearstick. Be sure to keep it and other parts from obstructing your driving.
- If airbags or any other shock-absorbing equipment is in your car, contact the store where you purchased this unit, or the car dealer, before installation.

9-A Installing on the sun visor

Install clips (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

9-B Installing on the dashboard

Install a clip (not supplied) and adjust the length and position of the cord so that it does not obstruct your driving.

Notes

- Before attaching the double-sided tape ⓑ, clean the surface of the dashboard with a dry cloth.
- Adjust the microphone angle to the proper position.

Deutsch

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinem direkten Sonnenlicht, keiner Warmluft von der Heizung), keinem Staub, keinem Schmutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Für eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung (5)

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung ④ und die Halterung ① vom Gerät ab.

1 **Entfernen Sie die Schutzumrandung ④.**
Fassen Sie die Schutzumrandung ④ mit den Fingern an den Seitenkanten und ziehen Sie sie heraus.

2 **Entfernen Sie die Halterung ①.**
❶ Führen Sie beide Löseschlüssel ③ zwischen dem Gerät und der Halterung ① ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
❷ Ziehen Sie die Halterung ① nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Montagebeispiel (6)

Installation im Armaturenbrett

Hinweise

- Vergewissern Sie sich vor dem Installieren, dass die Verriegelungen an beiden Seiten der Halterung ⓐ um 2 mm nach innen gebogen sind. Wenn die Verriegelungen gerade oder nach außen gebogen sind, lässt sich das Gerät nicht sicher installieren und kann herausspringen (6-1).
- Falls erforderlich, biegen Sie diese Klammern für einen sicheren Halt nach außen (6-2).
- Achten Sie darauf, die 4 Verriegelungen an der Schutzumrandung ④ korrekt in die Aussparungen am Gerät einzusetzen (6-3).

Abnehmen und Anbringen der Frontplatte (7)

Nehmen Sie die Frontplatte vor dem Einbau des Geräts ab.

7-A Abnehmen

Halten Sie vor dem Abnehmen der Frontplatte unbedingt OFF gedrückt. Drücken Sie die Taste zum Lösen der Frontplatte und ziehen Sie die Frontplatte auf sich zu und heraus.

7-B Anbringen

Setzen Sie Teil Ⓐ der Frontplatte wie in der Abbildung dargestellt an Teil Ⓑ des Geräts an und drücken Sie die linke Seite der Frontplatte an, bis sie mit einem Klicken einrastet.

Warnhinweis, wenn die Zündung Ihres Fahrzeugs nicht über eine Zubehörposition (ACC oder I) verfügt

Aktivieren Sie unbedingt die Abschaltautomatik. Näheres dazu finden Sie in der mitgelieferten Bedienungsanleitung.
Nach dem Ausschalten wird das Gerät dann nach der voreingestellten Zeit automatisch vollständig abgeschaltet, so dass der Autobatterie kein Strom mehr entzogen wird.
Wenn Sie die Abschaltautomatik nicht aktivieren, müssen Sie jedes Mal, wenn Sie die Zündung ausschalten, die Taste OFF gedrückt halten, bis die Anzeige ausgeblendet wird.

Austauschen der Sicherung (8)

Wenn Sie eine Sicherung austauschen, achten Sie darauf, eine Ersatzsicherung mit dem gleichen Ampere-Wert wie die Originalsicherung zu verwenden. Dieser ist auf der Originalsicherung angegeben. Wenn die Sicherung durchbrennt, überprüfen Sie den Stromanschluss und tauschen die Sicherung aus. Brennt die neue Sicherung ebenfalls durch, kann eine interne Fehlfunktion vorliegen. Wenden Sie sich in einem solchen Fall an Ihren Sony-Händler.

Installieren des Mikrofons (9)

Damit Ihre Stimme bei Freisprechanrufen erfasst werden kann, müssen Sie das Mikrofon ⑦ installieren.

Vorsichtsmaßnahmen

- Schützen Sie das Mikrofon vor extrem hohen Temperaturen und Feuchtigkeit.
- Es ist sehr gefährlich, wenn sich das Kabel um die Lenksäule oder den Schalthebel wickelt. Achten Sie unbedingt darauf, dass das Kabel und andere Teile beim Fahren nicht hinderlich sind.
- Wenn Ihr Auto mit Airbags oder anderen Aufprallschutzsystemen ausgestattet ist, wenden Sie sich vor der Installation an den Händler, bei dem Sie dieses Gerät erworben haben.

9-A Befestigung an der Sonnenblende

Befestigen Sie die Clips (nicht mitgeliefert) und passen Sie die Länge und Position des Kabels an, sodass es Sie beim Fahren nicht behindert.

9-B Befestigung am Armaturenbrett

Befestigen Sie einen Clip (nicht mitgeliefert) und passen Sie die Länge und Position des Kabels an, sodass es Sie beim Fahren nicht behindert.

Hinweise

- Reinigen Sie die Oberfläche des Armaturenbretts mit einem trockenen Tuch, bevor Sie das doppelseitige Klebeband ⓑ anbringen.
- Stellen Sie den Mikrofonwinkel auf die nötige Position ein.

Français

Précautions

- Choisir soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Éviter d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, n'utiliser que le matériel fourni.

Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Retrait du tour de protection et du support (5)

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ④ et le support ① de l'appareil.

1 **Retirez le tour de protection ④.**
Saisissez les deux bords du tour de protection ④, puis tirez pour l'extraire.

2 **Retirez le support ①.**
❶ Insérez les deux clés de déblocage ③ simultanément entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en place.
❷ Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage (6)

Installation dans le tableau de bord

Remarques

- Avant l'installation, assurez-vous que les loquets des deux côtés du support ⓐ sont bien pliés de 2 mm vers l'intérieur. Si les loquets sont droits ou pliés vers l'extérieur, l'appareil ne peut pas être fixé solidement et peut se détacher (6-1).
- Pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire (6-2).
- Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection ④ sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil (6-3).

Retrait et fixation de la façade (7)

Avant d'installer l'appareil, retirez la façade.

7-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, veillez à appuyer sur la touche OFF et à la maintenir enfoncée. Appuyez sur la touche de déverrouillage de la façade et détachez-la en la tirant vers vous.

7-B Pour la fixer

Fixez la partie Ⓐ de la façade sur la partie Ⓑ de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'au déclic.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.
L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps choisi une fois qu'il a été mis hors tension afin d'éviter que la batterie se décharge.
Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche OFF et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse chaque fois que vous coupez le contact.

Remplacement du fusible (8)

Lorsque vous remplacez le fusible, veillez à utiliser un fusible dont l'intensité, en ampères, correspond à la valeur indiquée sur le fusible usagé. Si le fusible saute, vérifiez le branchement de l'alimentation et remplacez-le. Si le nouveau fusible saute également, il est possible que l'appareil soit défectueux. Dans ce cas, consultez votre revendeur Sony le plus proche.

Installation du microphone (9)

Pour capturer votre voix pendant un appel en mains libres, vous devez installer le microphone ⑦.

Attention

- N'exposez pas le microphone à des températures extrêmement élevées et à l'humidité.
- Veillez à ce que le cordon ne soit pas enroulé autour du volant ou du levier de vitesses. Ceci peut s'avérer extrêmement dangereux. Veillez à ce que le cordon et les autres pièces ne gênent pas votre conduite.
- Si un système d'airbags ou tout autre équipement absorbant les chocs est présent dans votre véhicule, contactez le magasin où vous avez acheté cet appareil ou votre concessionnaire avant l'installation.

9-A Fixation sur le pare-soleil

Installez les clips (non fournis), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

9-B Fixation sur le tableau de bord

Installez un clip (non fourni), puis réglez la longueur et la position du cordon afin qu'il ne gêne pas la conduite.

Remarques

- Avant de fixer l'adhésif double face ⓑ, nettoyez la surface du tableau de bord avec un chiffon sec.
- Réglez l'angle du microphone afin de le positionner correctement.

Italiano

Precauzioni

- Scegliere con attenzione la posizione per l'installazione in modo che l'apparecchio non interferisca con le operazioni di guida del conducente.
- Evitare di installare l'apparecchio dove sia soggetto ad alte temperature, come alla luce solare diretta o al getto di aria calda dell'impianto di riscaldamento, o dove possa essere soggetto a polvere, sporco e vibrazioni eccessive.
- Usare solo il materiale di montaggio in dotazione per un'installazione stabile e sicura.

Regolazione dell'angolo di montaggio

Regolare l'angolo di montaggio in modo che sia inferiore a 45°.

Rimozione della staffa e della cornice protettiva (5)

Prima di installare l'apparecchio, rimuovere la cornice protettiva ④ e la staffa ① dall'apparecchio.

1 **Rimuovere la cornice protettiva ④.**
Afferrare la cornice di protezione ④ dai bordi laterali, quindi estrarla.

2 **Rimuovere la staffa ①.**
❶ Inserire contemporaneamente entrambe le chiavette di rilascio ③ tra l'apparecchio e la staffa ① fino a che non scattano in posizione.
❷ Estrarre la staffa ①, quindi sollevare l'apparecchio per rimuoverlo.

Esempio di montaggio (6)

Installazione nel cruscotto

Note

- Prima di installare l'unità, accertarsi di ripiegare i fermi presenti su entrambi i lati della staffa ⓐ verso l'interno di 2 mm. Se i fermi sono diritti o ripiegati verso l'esterno, l'apparecchio non verrà installato in modo sicuro e potrebbe fuoriuscire (6-1).
- Piegare verso l'esterno questi morsetti per un'installazione più sicura, se necessario (6-2).
- Assicurarsi che i 4 fermi sulla cornice protettiva ④ siano correttamente inseriti negli alloggiamenti dell'apparecchio (6-3).

Come rimuovere e reinserire il pannello anteriore (7)

Prima di installare l'apparecchio rimuovere il pannello anteriore.

7-A Per rimuoverlo

Prima di rimuovere il pannello anteriore, assicurarsi di tenere premuto OFF. Premere il tasto rilascio pannello anteriore, quindi tirare il pannello verso di sé.

7-B Per reinserirlo

Applicare la parte Ⓐ del pannello anteriore alla parte Ⓑ dell'apparecchio come mostrato nell'illustrazione e premere il lato sinistro fino a sentire uno scatto.

Avvertenza relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessoria) sul blocchetto di accensione

Accertarsi di impostare la funzione di spegnimento automatico. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle istruzioni per l'uso in dotazione.
L'apparecchio si spegne completamente e automaticamente all'ora impostata dopo che è stato disattivato, onde evitare che la batteria si scarichi.
Se la funzione di spegnimento automatico non è stata impostata, ogni volta che il motore viene spento tenere premuto OFF finché il display non viene disattivato.

Sostituzione del fusibile (8)

Per la sostituzione del fusibile, assicurarsi di utilizzare un fusibile dello stesso amperaggio di quello indicato sull'originale. Se il fusibile si brucia, controllare i collegamenti dell'alimentazione e sostituire il fusibile. Se dopo la sostituzione il fusibile si brucia di nuovo, è possibile che si tratti di un problema interno. In tal caso, rivolgersi al più vicino rivenditore Sony.

Installazione del microfono (9)

Per catturare la voce durante le chiamate in vivavoce, è necessario installare il microfono ⑦.

Attenzione

- Non sottoporre il microfono a temperature ed umidità eccessivamente elevate.
- Se il cavo rimane avvolto al piantone di guida o alla leva del cambio, possono verificarsi situazioni di pericolo. Accertarsi di posizionare il cavo e altre parti in modo che non ostrutcano la guida.
- Se nell'auto sono presenti air-bag o altri dispositivi di assorbimento degli urti, prima dell'installazione contattare il negozio in cui è stato acquistato l'apparecchio o l'autoconcessionario.

9-A Installazione sull'aletta parasole

Installare i fermagli (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

9-B Installazione sul cruscotto

Installare un fermaglio (non in dotazione) e regolare la lunghezza e la posizione del cavo in modo che non ostacoli la guida.

Note

- Prima di applicare il nastro biadesivo ⓑ, pulire la superficie del cruscotto con un panno asciutto.
- Regolare l'angolazione del microfono sulla posizione corretta.

Nederlands

Voorzorgsmaatregelen

- Kies de installatieplaats zorgvuldig zodat het apparaat de bestuurder niet hindert tijdens het rijden.
- Installeer het apparaat niet op plaatsen waar het blootgesteld wordt aan hoge temperaturen, bv. in direct zonlicht of bij de warme luchtstroom van de autoverwarming, aan sterke trillingen, of waar het in contact komt met veel stof of vuil.
- Gebruik voor het veilig en stevig monteren van het apparaat uitsluitend de bijgeleverde montage-onderdelen.

Maximale montagehoek

Installeer het apparaat nooit in een hoek van meer dan 45° met het horizontale vlak.

De beschermende rand en de beugel verwijderen (5)

Voordat u het apparaat gaat installeren, moet u de beschermende rand ④ en de beugel ① verwijderen van het apparaat.

1 **Verwijder de beschermende rand ④.**
Druk beide zijden van de beschermende rand ④ in en trek de rand naar u toe.

2 **Verwijder de beugel ①.**
❶ Plaats de ontgrendelingssleutels ③ tussen het apparaat en de beugel ① tot deze vastklikken.
❷ Trek de beugel ① omlaag en trek het apparaat omhoog om deze van elkaar te scheiden.

Montagevoorbeeld (6)

Montage in het dashboard

Opmerkingen

- Voordat u het apparaat installeert, moet u de grepen aan beide zijden van de beugel ⓐ 2 mm naar binnen buigen. Als de grepen recht zijn of naar buiten gebogen, kan het apparaat niet goed worden bevestigd en kan dit losschieten (6-1).
- Indien nodig kunt u deze klemhaken ombuigen voor een stevigere bevestiging (6-2).
- De 4 grepen op de beschermende rand ④ moeten goed in de sleuven van het apparaat zijn geplaatst (6-3).

Het voorpaneel verwijderen en bevestigen (7)

Verwijder, alvorens met het installeren te beginnen, het afneembare voorpaneel.

7-A Verwijderen

Voordat u het voorpaneel verwijdert, moet u OFF ingedrukt houden. Druk op de toets om het voorpaneel los te maken en trek het voorpaneel naar u toe.

7-B Bevestigen

Breng deel Ⓐ van het voorpaneel aan op deel Ⓑ van het apparaat zoals afgebeeld en druk op de linkerzijde tot deze vastklikt.

Waarschuwing als het contactslot van de auto geen ACC-positie heeft

Zorg ervoor dat u de functie voor automatisch uitschakelen instelt. Raadpleeg de bijgeleverde gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
Het apparaat wordt na de ingestelde tijd automatisch volledig uitgeschakeld nadat het apparaat is uitgeschakeld. Zo wordt voorkomen dat de accu leegloopt.
Als u de functie voor automatisch uitschakelen niet instelt, moet u OFF ingedrukt houden tot het display verdwijnt telkens wanneer u het contact uitschakelt.

Zekering vervangen (8)

Vervang een zekering altijd door een exemplaar van eenzelfde ampèrage als op de oorspronkelijke zekering wordt vermeld. Als de zekering doorbrandt, moet u de voedingsaansluiting controleren en de zekering vervangen. Brandt de zekering vervolgens nogmaals door, dan kan er sprake zijn van een defect in het apparaat. Raadpleeg in dat geval de Sony-dealer bij u in de buurt.

De microfoon installeren (9)

Voor het registreren van uw stem tijdens het handsfree bellen moet u de microfoon ⑦ installeren.

Waarschuwingen

- Stel de microfoon niet bloot aan extreem hoge temperaturen en vochtigheid.
- Het is zeer gevaarlijk als het snoer verstrikt raakt rondom de stuurkolom of versnellingspook. Zorg ervoor dat het snoer en de andere onderdelen u niet hinderen tijdens het autorijden.
- Als de auto is uitgerust met airbags of andere schokabsorberende apparatuur, moet u contact opnemen met de winkel waar u dit product hebt gekocht, of met de autodealer, voordat u het product installeert.

9-A Installeren op de zonneklep

Plaats klemmen (niet bijgeleverd) en pas de lengte en de positie van het snoer zo aan dat het niet in de weg zit tijdens het autorijden.

9-B Installeren op het dashboard

Plaats een klem (niet bijgeleverd) en pas de lengte en de positie van het snoer zo aan dat het niet in de weg zit tijdens het autorijden.

Opmerkingen

- Maak, voordat u de dubbelzijdige tape ⓑ bevestigt, het oppervlak van het dashboard schoon met een droge doek.
- Stel de microfoon in onder de juiste hoek.