



Audiowizualny zestaw rozrywkowy

Instalacja/połączenia

PL

©2014 Sony Corporation Printed in Czech Republic (EU)

XAV-68BT

Ostrzeżenia

- Poprowadzić wszystkie przewody masy do wspólnego punktu masy.
- Urządzenie jest przystosowane tylko do zasilania napięciem stałym 12 V z biegunem ujemnym na masie.
- Nie rozbierać urządzenia ani go nie przerabiać.
- Nie instalować urządzenia w miejscu, w którym zakłócałoby ono działania poduszki powietrznej.
- Uważać, aby nie przyciąć żadnych przewodów śrubami albo ruchomymi częściami, na przykład szyną od fotela.
- Aby uniknąć zwarcia, przed wykonywaniem połączeń wyłączyć zapłon samochodu.
- **Żółty i czerwony** przewód zasilający należy podłączyć w ostatniej kolejności, po podłączeniu wszystkich innych przewodów.
- Dla bezpieczeństwa zaizolować taśmą izolacyjną wszystkie niepodłączone przewody.
- Użycie przyrządów optycznych w parze z tym urządzeniem zwiększa zagrożenie dla wzroku.
- Nie naciskać ekranu LCD instalowanego urządzenia.

Uwagi o przewodzie zasilającym (żółtym)

- Jeśli urządzenie jest podłączane wraz z innym sprzętem stereo, to znamionowy prąd wykorzystywanego obwodu musi być wyższy niż suma prądów bezpieczników w poszczególnych urządzeniach.
- Jeśli żaden obwód w samochodzie nie ma wystarczającego prądu znamionowego, urządzenie należy podłączyć wprost do akumulatora.

Lista części 1

Numery na ilustracji odpowiadają numerom w opisie.

Diagram połączeń 2

1 Do wspólnego punktu masy

Najpierw należy podłączyć czarny przewód masy, a następnie żółty i czerwony przewód zasilania.

2 Do przewodu sterującego silownikiem antenowym lub przewodu zasilającego wzmacniacza antenowego

- Przewodu tego nie trzeba podłączać, jeśli samochód nie jest wyposażony w antenę z silownikiem ani we wzmacniacz antenowy, a także jeśli antenę samochodu wysuwa się ręcznie.
- Jeśli w bocznej/tylną szybę samochodu jest wbudowana antena UKF/SR, należy zapoznać się z częścią „Uwagi o przewodach sterujących”.

Do gniazda AMP REMOTE IN w dodatkowym wzmacniaczu mocy

To wyprowadzenie służy wyłącznie do podłączenia wzmacniacza mocy. Podłączenie dowolnego innego urządzenia grozi awarią.

3 Do sygnału oświetlenia samochodu

Najpierw bezwzględnie należy podłączyć czarny przewód masy do wspólnego punktu masy.

4 Do złącza zasilania +12 V zasilanego po obrocie kluczyka w stacyjce do położenia zasilania akcesoriów

- Uwagi: Jeśli stacyjka nie ma położenia akcesoriów, przewód należy podłączyć do złącza zasilania +12 V stale pozostającego pod napięciem. Najpierw bezwzględnie należy podłączyć czarny przewód masy do wspólnego punktu masy.
- Jeśli w bocznej/tylną szybę samochodu jest wbudowana antena UKF/SR, należy zapoznać się z częścią „Uwagi o przewodach sterujących”.

5 Do złącza zasilania +12 V stale pozostającego pod napięciem

Najpierw bezwzględnie należy podłączyć czarny przewód masy do wspólnego punktu masy.

6 Do przewodu stycznika hamulca postojowego

Umiejscowienie przewodu stycznika hamulca postojowego zależy od modelu samochodu. Szczegóły podano w punkcie „Podłączenie przewodu hamulca postojowego [B]” na odwrocie.

A Do dodatkowego urządzenia, na przykład odtwarzacza przenośnego, konsoli do gier itp. (wyposażenie dodatkowe)

Wskazówka: Do podłączenia dodatkowych urządzeń można użyć przewodu z wtykami cinch (sprzedawanego oddzielnie).

B Do złącza zasilania +12 V przewodu lampy cofania pojazdu (tylko w przypadku podłączenia tylnej kamery)

Uwagi o przewodach sterujących

- Przewód REM OUT (w niebiesko-białe paski) dostarcza napięcie stałe +12 V po włączeniu urządzenia.
- Jeśli w tylną/boczną szybę samochodu jest wbudowana antena UKF/SR, trzeba podłączyć przewód REM OUT (w niebiesko-białe paski) lub przewód zasilania akcesoriów (czerwony) do zacisku zasilania istniejącego wzmacniacza antenowego. Szczegóły można uzyskać w punkcie sprzedaży.
- Urządzenie nie współpracuje z silownikiem antenowym bez przekazywnika.

Podłączenie podtrzymujące zawartość pamięci

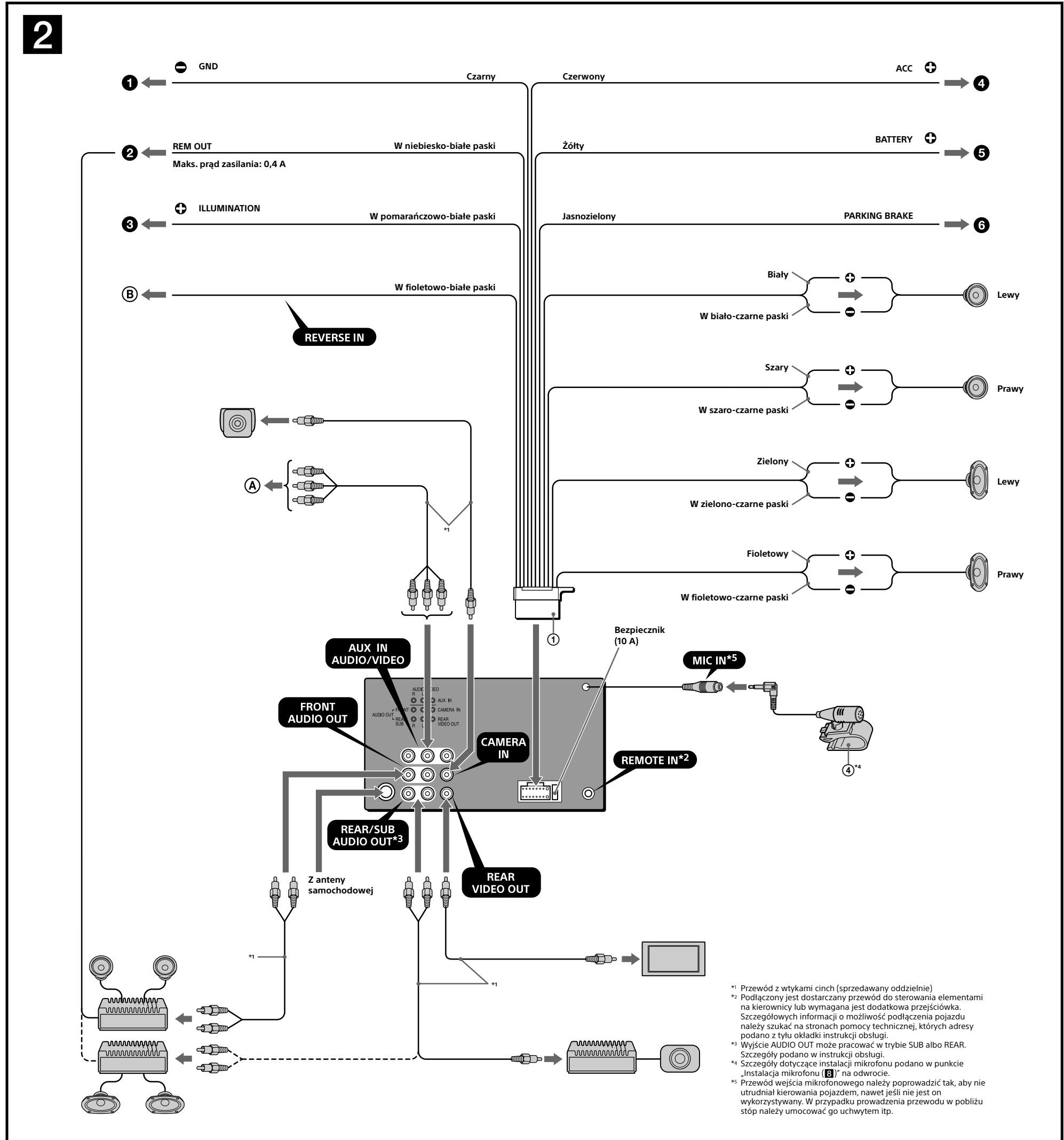
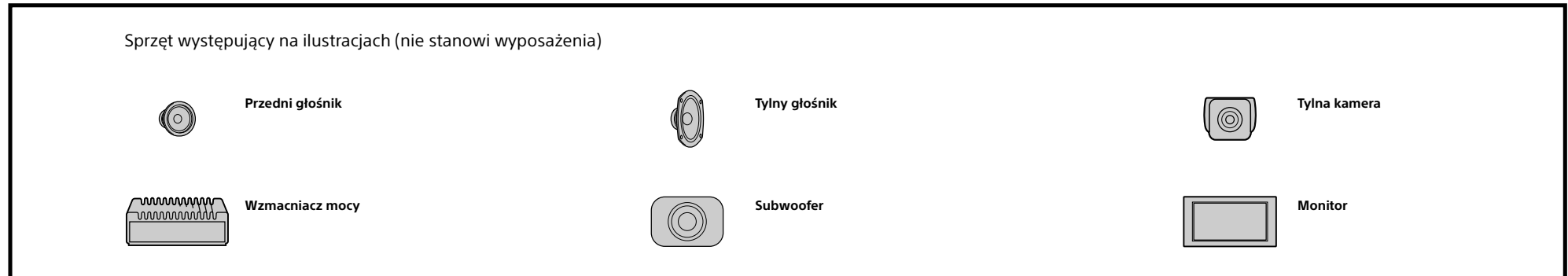
Jeśli jest podłączony żółty przewód wejścia zasilania, obwód pamięci będzie zasilany stale, nawet po wyłączeniu zapłonu.

Uwagi o podłączeniu głośników

- Wyłączyć urządzenie przed podłączeniem głośników.
- Użyć głośników o impedancji od 4 do 8 omów i o wystarczającej mocy znamionowej. Inaczej głośniki mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie łączyć zacisków zestawu głośnikowego z karoserią samochodu ani nie łączyć zacisków prawych głośników z zaciskami lewych głośników.
- Nie łączyć przewodu masy urządzenia z zaciskiem (-) głośnika.
- Nie próbować łączyć głośników równolegle.
- Podłączyć tylko pasywne głośniki. Podłączenie do zacisków głośnikowych aktywnych głośników (z wbudowanymi wzmacniaczami) grozi uszkodzeniem urządzenia.
- Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego bieguna (-) lewego i prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
- Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

Uwaga dotycząca połączeń

Jeśli monitor ma być przeznaczony dla pasażerów jadących z tyłu, przewód stycznika hamulca postojowego należy połączyć z masą.



¹ Przewód z wtykami cinch (sprzedawany oddzielnie)
² Podłączony jest dostarczany przewód do sterowania elementami na kierownicy lub wymagana jest dodatkowa przejściówka. Szczegółowych informacji o możliwości podłączenia pojazdu należy szukać na stronach pomocy technicznej, których adresy podano z tyłu okładki instrukcji obsługi.
³ Wyjście AUDIO OUT może pracować w trybie SUB albo REAR. Szczegóły podano w instrukcji obsługi.
⁴ Szczegóły dotyczące instalacji mikrofonu podano w punkcie „Instalacja mikrofonu [B]” na odwrocie.
⁵ Przewód wejścia mikrofonowego należy poprowadzić tak, aby nie utrudniał kierowania pojazdem, nawet jeśli nie jest on wykorzystywany. W przypadku prowadzenia przewodu w pobliżu stóp należy umocować go uchwytem itp.

Zalecenia eksploatacyjne

- Starannie wybrać miejsce instalacji, tak aby urządzenie nie utrudniało normalnego kierowania pojazdem.
- Unikać instalacji urządzenia w miejscach narażonych na kurz, brud, nadmierną wibrację i wysoką temperaturę – na przykład w bezpośrednim oświetleniu słonecznym albo obok przewodów ogrzewania.
- Aby instalacja była bezpieczna i pewna, używać tylko dostarczonego zestawu elementów do montażu.

Kąt montażu

Zamontować urządzenie pod kątem mniejszym niż 45°.

Podłączanie przewodu hamulca postojowego 3

Konieczne podłączyć przewód hamulca postojowego (jasnozielony) z wiązki przewodów zasilania ① do przewodu stycznika hamulca postojowego

Usuwanie fabrycznie zainstalowanych śrub i wkrętów 4

Przed instalacją urządzenia należy usunąć z niego fabrycznie zainstalowane śruby i wkręty.

Montaż urządzenia 5

5-A Montaż urządzenia z użyciem zestawu do instalacji (sprzedawanego oddzielnie)

- 1 Przed instalacją należy upewnić się, czy zaczepy po obu stronach obejm są odgięte do wewnątrz na głębokość co najmniej 3,5 mm.
- 2 Umieścić obejmę wewnątrz deski rozdzielczej.
- 3 Odegnij występy na zewnątrz, zapewniając w ten sposób dokładne dopasowanie.
- 4 Zamontuj urządzenie w obejmie.

Uwaga
Jeśli zaczepy będą ustawione na wprost lub wygięte na zewnątrz, urządzenie nie zostanie właściwie zainstalowane i może wyskoczyć.

5-B Montaż urządzenia w samochodzie produkcji japońskiej

W niektórych samochodach produkcji japońskiej można zainstalować urządzenie bez obejm. Jeśli nie jest to możliwe, należy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Montując urządzenie w obejmie stanowiącej wyposażenie samochodu, należy wkręcić dostarczone wkręty ③ w otwory odpowiadające marce samochodu: T dla samochodów marki TOYOTA, M dla samochodów MITSUBISHI i N dla samochodów NISSAN.

- Uwagi**
- Aby uniknąć uszkodzeń, do instalacji należy używać tylko dostarczonych wkrętów ③.
 - Nie naciskać zbyt mocno przycisków urządzenia.
 - Nie naciskać ekranu LCD.
 - Przed montażem upewnić się, że na urządzeniu niczego nie ma.

Ostrzeżenie dotyczące instalacji w samochodzie, którego stacyjka nie ma położenia ACC (akcesoriów)

Po wyłączeniu zapłonu zawsze należy przytrzymać wciśnięty przycisk OFF na urządzeniu, aby z wyświetlacza zniknęły wskazania. W przeciwnym razie wskazania nie znikną i będą powodowały zużycie akumulatora.

Przycisk zerowania 6

Po zakończeniu instalacji i połączeń należy nacisnąć długopisem itp. przycisk zerowania.

Wymiana bezpiecznika 7

Wymieniając bezpiecznik, należy użyć zamiennika o prądzie znamionowym identycznym z prądem podanym na poprzednim bezpieczniku. Jeśli bezpiecznik przepalił się, należy go wymienić po sprawdzeniu podłączenia zasilania. Jeśli nowo wymieniony bezpiecznik również się przepalił, może to oznaczać wewnętrzne uszkodzenie. Należy się wtedy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Instalacja mikrofonu 8

Aby przechwytywać dźwięk podczas telefonowania w trybie głośnomówiącym, trzeba zainstalować mikrofon ④.

Ostrzeżenia

- Nie narażać mikrofonu na bardzo wysoką temperaturę ani wilgoć.
- Owinięcie przewodu wokół kolumny kierownicy lub lewarka zmiany biegów stanowi bardzo poważne zagrożenie. Zadbać, aby przewód i inne części nie utrudniały kierowania pojazdem.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne lub inne wyposażenie amortyzujące uderzenia, przed instalacją należy się skontaktować ze sprzedawcą urządzenia lub samochodu.

8-A Instalacja na osłonie przeciwsłonecznej

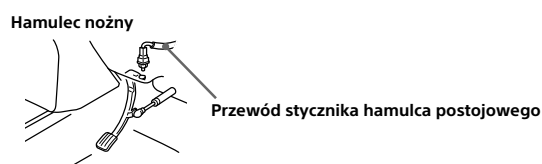
Zainstaluj zaczepy (wyposażenie dodatkowe) i skoryguj długość i ułożenie przewodu tak, aby nie utrudniał on kierowania pojazdem.

8-B Instalacja na desce rozdzielczej

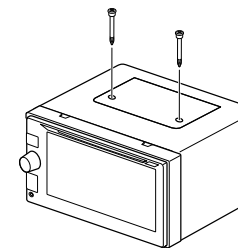
Zainstaluj zaczep (wyposażenie dodatkowe) i skoryguj długość i ułożenie przewodu tak, aby nie utrudniał on kierowania pojazdem.

- Uwagi**
- Przed przyklejeniem taśmy dwustronnej ① oczyścić powierzchnię deski rozdzielczej suchą ściereczką.
 - Ustaw mikrofon pod właściwym kątem.

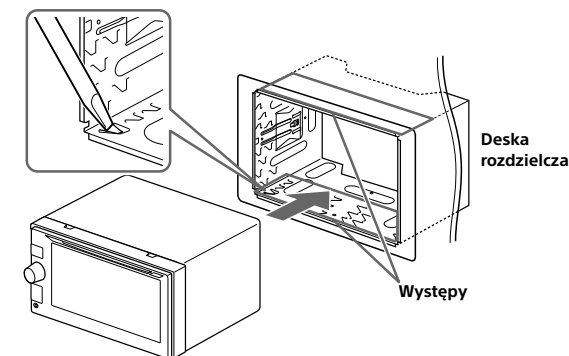
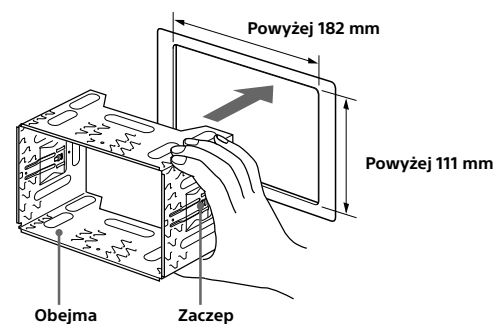
3



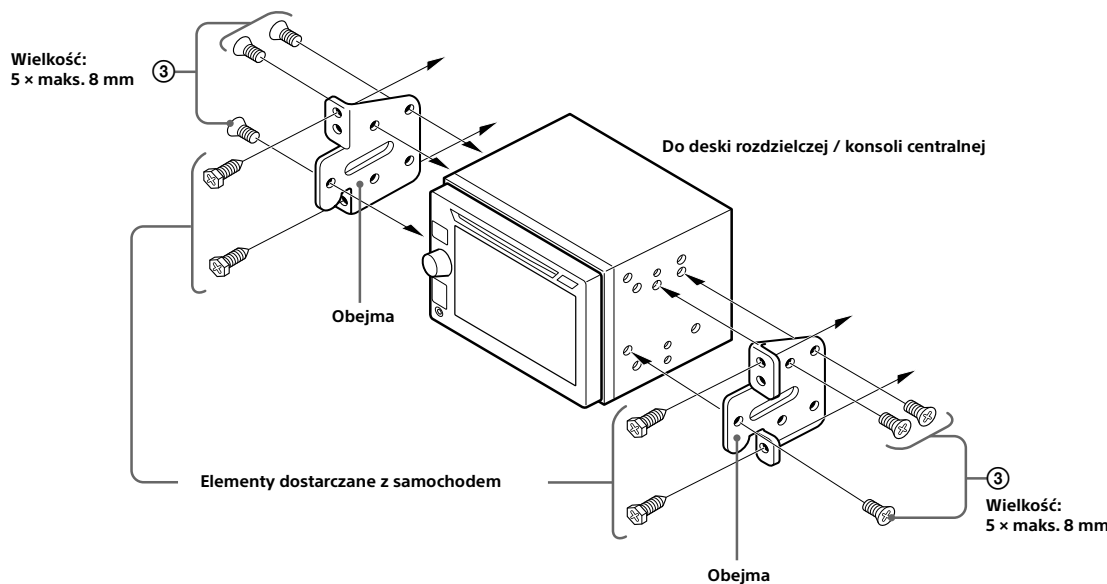
4



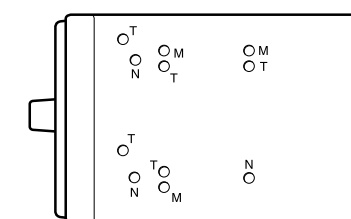
5 A



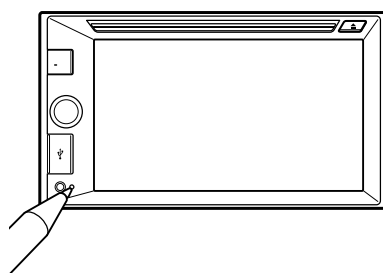
B



Położenie otworów na śruby
T: TOYOTA
M: MITSUBISHI
N: NISSAN

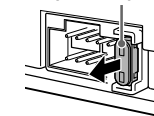


6

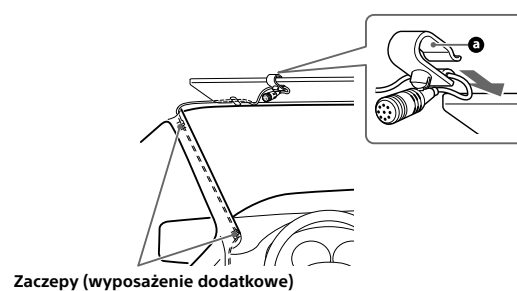


7

Bezpiecznik (10 A)



8 A



B

