

Memória áramellátás
Ha csatlakoztatja a sárga vezetékét, a memória áramkör mindaddig kap áramot, amíg az autó gyújtáskapcsolója ki van kapcsolva.

Megjegyzések a hangsugárzók csatlakoztatásáról

- A hangsugárzók csatlakoztatása előtt kapcsolja ki a készüléket.
- A meghibásodások elkerülése érdekében 4–8 Ω impedanciájú, és a terhelhetőségnek megfelelő hangsugárzókat csatlakoztasson.
- Ne kösse össze a hangsugárzó csatlakozóvégződéseit az autó karosszériájával vagy a jobboldali hangsugárzók csatlakozóvégződéseit a baloldali hangsugárzó csatlakozóvégződéseivel.
- Ne kösse össze a készülék földelővezetékét a hangsugárzó negatív (-) pólusú csatlakozóvégződésével.
- Ne próbálja párhuzamosan kötni a hangsugárzókat.
- Kizárólag passzív hangsugárzókat használjon. Ha aktív (beépített erősítővel rendelkező) hangsugárzókat csatlakoztat a hangsugárzó csatlakozóvégződésekre, a készülék meghibásodhat.
- A meghibásodások elkerülése érdekében ne használja a beépített vezetékeket, ha a jobb- és a baloldali hangsugárzók közös negatív (-) vezetékét használják.
- Ne kösse össze a készülék hangsugárzó vezetékét.

Megjegyzés a csatlakoztatásról

Ha a hangsugárzó és az erősítő csatlakoztatása nem megfelelő, a kijelzőn a „FAILURE” (hiba) üzenet jelenik meg. Ebben az esetben ellenőrizze, hogy a hangsugárzó és az erősítő csatlakoztatása megfelelő-e.

Övintézkedések

- Kellő figyelemmel válassza ki a beszerelés helyét, hogy a készülék ne okozzon zavart a normál vezetési műveletekben.
- Kerülje a készülék poros, szennyezett, erősen rezgő vagy magas hőmérsékletű, közvetlen napfénynek kitétt, hőforrásokhoz közeli környezetbe való beszerelését.
- A biztonságos és megbízható beszerelés érdekében csakis a mellékelt szerelési tartozékokat használja.

A beszerelés szöge

A beszerelés szöge ne haladja meg a 45°-ot.

A külső védőkeret és a rögzítőkeret eltávolítása 4

Beszerelés előtt vegye le a rögzítőkeretet ① és a külső védőkeretet ⑤ a készülékről.

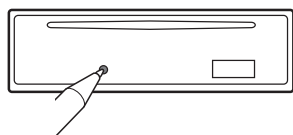
- 1 Vegye le a külső védőkeretet ⑤.
 - ① Illessze a kioldókulcsokat ④ a külső védőkerethez ⑤.
 - ② A külső védőkeret ⑤ levételéhez húzza kifelé a kioldókulcsokat ④.
- 2 Vegye ki a rögzítőkeretet ①.
 - ① Tolja be a kioldókulcsokat ④ a készülék és a rögzítőkeret ① közé kattantatásig.
 - ② Húzza lefelé a rögzítőkeretet ①, majd húzza ki belőle a készüléket.

Figyelem: ha a gépkocsi gyújtáskapcsolóján nincs ACC állás!

A motor leállítását után ne felejtse el nyomva tartani a készülék (OFF) gombját mindaddig, amíg a kijelző ki nem kapcsol. Ellenkező esetben a kijelző nem kapcsol ki, és az akkumulátor lemerülhet.

RESET gomb

Ha elkészült a beszereléssel és a csatlakoztatásokkal, vegye le az előlapot, és nyomja meg a RESET gombot például egy golyóstollal, stb.



Beépítési példa 5

Beszerelés a műszerfalba

Megjegyzések

- Szükség esetén hajlítsa ki a körmöket, hogy szoros illeszkedést biztosítsanak (5-2).
- Győződjön meg róla, hogy külső védőkeret ⑤ 4 reteszelő füle megfelelően illeszkedik-e a készüléken található mélyedésekbe (5-3).

Az előlap helyes levétele és visszahelyezése 6

A készülék beszerelése előtt vegye le az előlapot.

6-A Levétel

Az előlap levétele előtt kapcsolja ki a készüléket az (OFF) gombbal. Nyomja meg az előlapot a (A) szimbólumnál, majd húzza maga felé.

6-B Visszahelyezés

Az ábrának megfelelően illessze az előlapot a készülékbe a (B) nyílást a készüléken található tengelyhez, majd nyomja be a baloldalon.

Tápfeszültség csatlakoztatási ábra

A tápfeszültség csatlakozás kialakítása autónként eltérő lehet. Ellenőrizze autójának csatlakoztatási ábráját, hogy meggyőződhessen a helyes csatlakoztatásról. A három alaptípust az alábbi ábrák mutatják be. Előfordulhat, hogy az autó piros és sárga áramellátó vezetékét fel kell cserélnie. A csatlakoztatások áttekintése és az áramellátó kábelek azonosítása után csatlakoztassa a készüléket a tápfeszültséghez. Ha a bekötéssel kapcsolatban olyan kérdése vagy problémája adódna, melyre nem talál választ ebben az útmutatóban, vegye fel a kapcsolatot az autó forgalmazójával.

