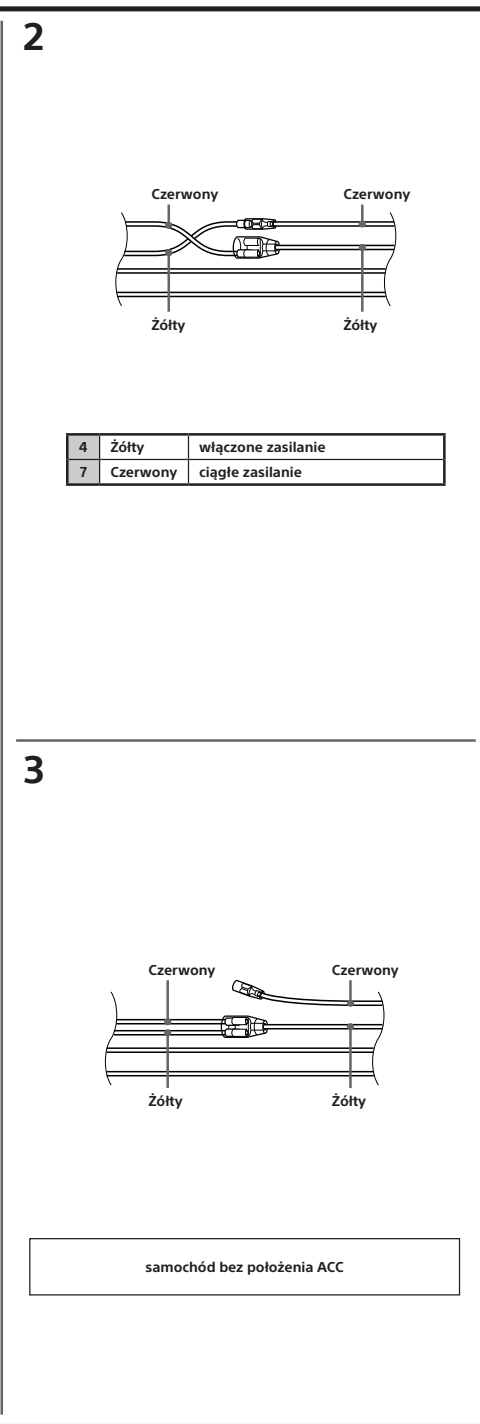
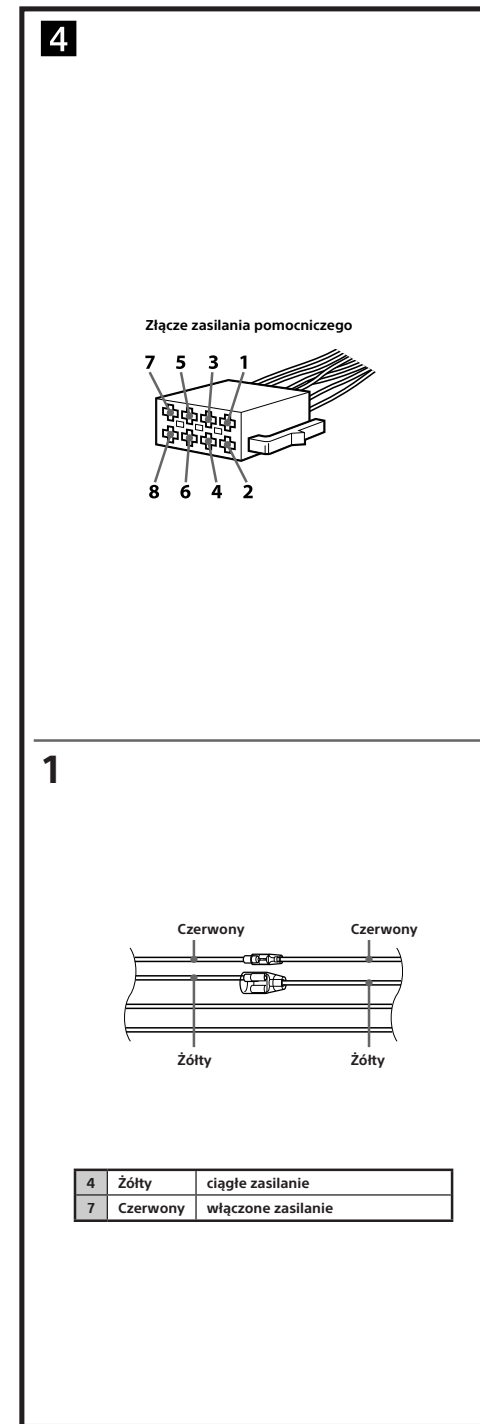
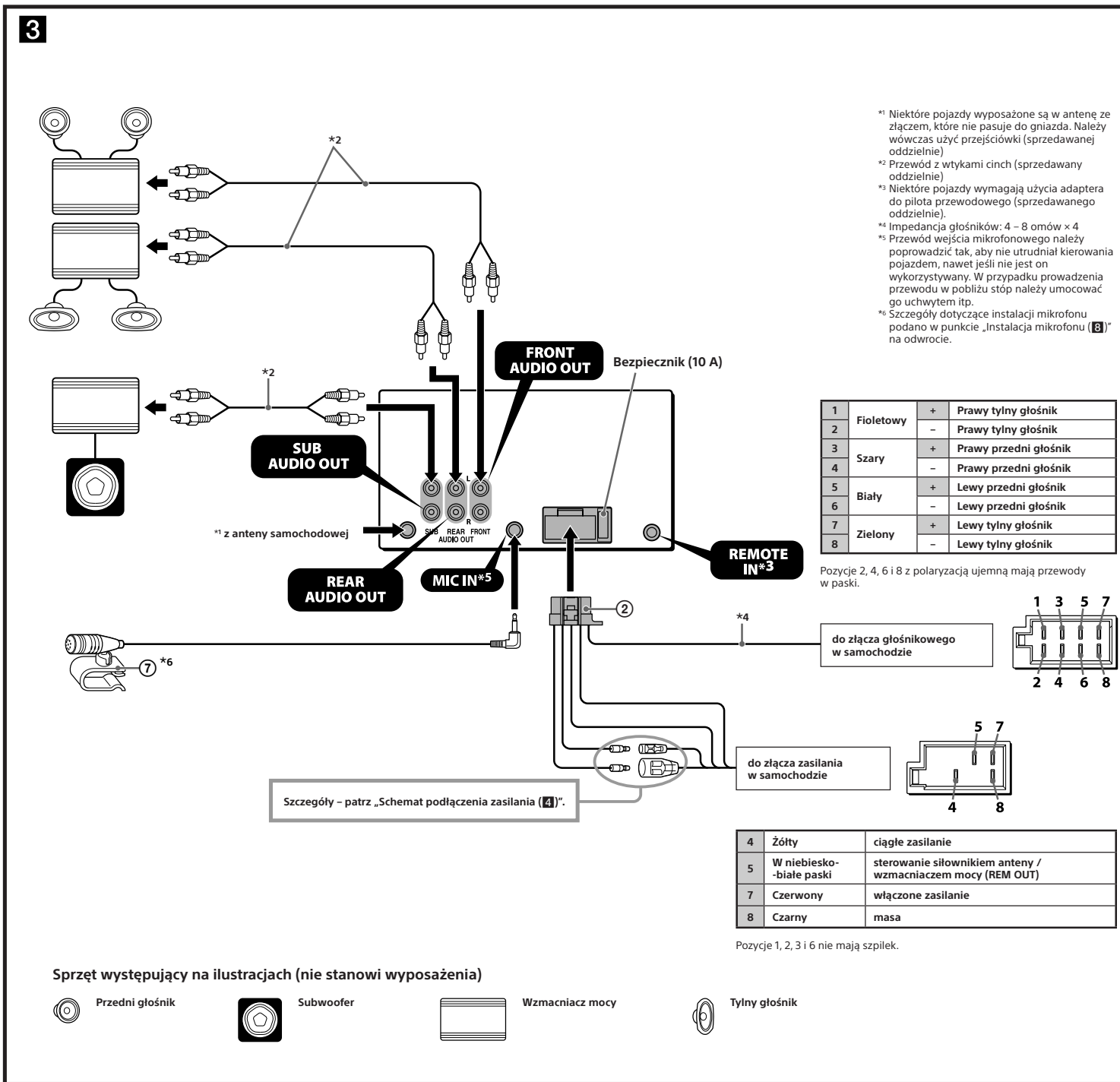
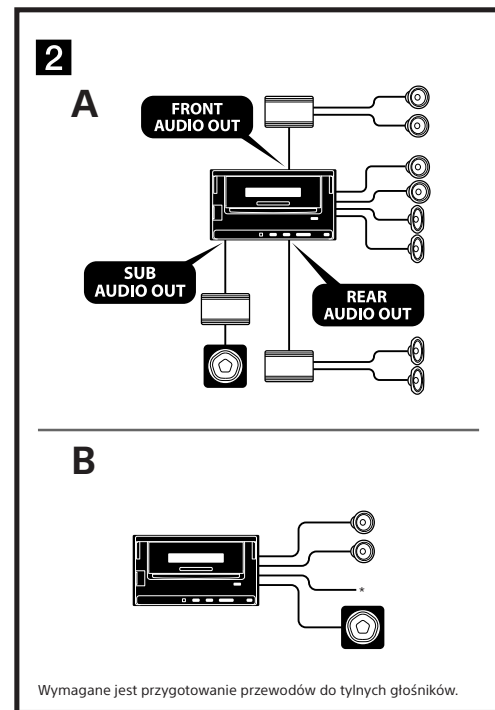
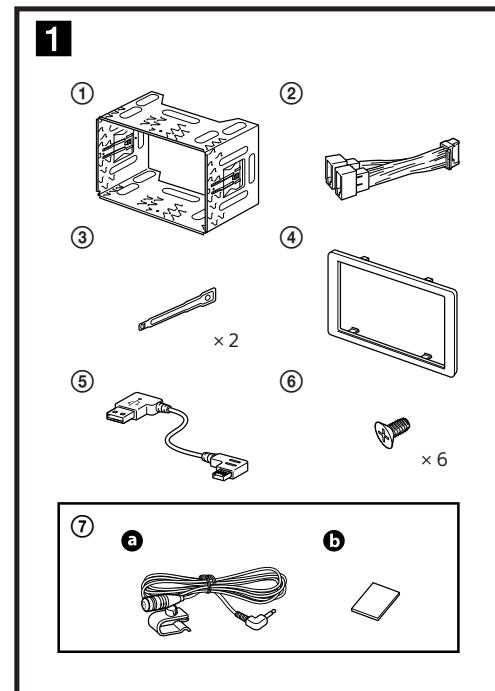




Radioodtwarzacz z uchwytem na smartfon

Instalacja/połączenia PL



Ostrzeżenia

Urządzenie należy zainstalować w desce rozdzielczej pojazdu. Podczas pracy urządzenia nagrzewa się jego tył.

- Urządzenie jest przystosowane tylko do zasilania napięciem stałym 12 V z biegunem ujemnym na masie.
- Uważać, aby nie przyciąć żadnych przewodów śrubami albo ruchomymi częściami, na przykład szyną od fotela.
- Aby uniknąć zwarcia, przed wykonywaniem połączeń wyłączyć zapłon samochodu.
- Zanim przewód zasilający (2) zostanie podłączony do złącza zasilania pomocniczego, należy go podłączyć do urządzenia i głośników.
- Poprowadzić wszystkie przewody masy do wspólnego punktu masy.
- Dla bezpieczeństwa zaizolować taśmą izolacyjną wszystkie niepodłączone przewody.

Uwagi o przewodzie zasilającym (żółtym)

- Jeśli urządzenie jest podłączone wraz z innym sprzętem stereo, to znamionowy prąd wykorzystywanego obwodu musi być wyższy niż suma prądów bezpieczników w poszczególnych urządzeniach.
- Jeśli żaden obwód w samochodzie nie ma wystarczającego prądu znamionowego, urządzenie należy podłączyć wprost do akumulatora.
- Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego bieguna (-) lewego i prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
- Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

Uwagi o podłączeniu głośników

- Wyłączyć urządzenie przed podłączeniem głośników.
- Użyć głośników o impedancji od 4 do 8 omów i o wystarczającej mocy znamionowej. Inaczej głośniki mogą ulec uszkodzeniu.
- Nie łączyć zacisków zestawu głośnikowego z karoserią samochodu ani nie łączyć zacisków prawych głośników z zaciskami lewych głośników.
- Nie łączyć przewodu masy urządzenia z zaciskiem (-) głośnika.
- Nie próbować łączyć głośników równolegle.
- Podłączać tylko pasywne głośniki. Podłączenie do zacisków głośnikowych aktywnych głośników (z wbudowanymi wzmacniaczami) grozi uszkodzeniem urządzenia.
- Aby uniknąć awarii, nie używać fabrycznie zainstalowanych w samochodzie przewodów głośnikowych, jeśli dla ujemnego bieguna (-) lewego i prawego głośnika jest wykorzystywany wspólny przewód.
- Nie łączyć między sobą wyprowadzeń głośnikowych urządzenia.

Podłączenie podtrzymujące zawartość pamięci

Jeśli jest podłączony żółty przewód wejścia zasilania, obwód pamięci będzie zasilany stale, nawet po wyłączeniu zapłonu.

Uwagi o podłączeniu zasilania

Złącza pomocniczego zasilania mogą się różnić zależnie od marki samochodu. Aby upewnić się, że wyprowadzenia są właściwie dopasowane, należy skontrolować schemat pomocniczego zasilania. Istnieją trzy podstawowe typy (4-1, 4-2, 4-3). Konieczna może być zamiana pozycji czerwonego i żółtego przewodu w przewodzie zasilającym radioodtwarzacza. Po właściwym dopasowaniu wyprowadzeń i przełączeniu przewodów zasilających należy podłączyć urządzenie do zasilania w samochodzie. W przypadku pytań i problemów dotyczących urządzenia, a nie omówionych w tej instrukcji, prosimy o porozumienie się ze sprzedawcą samochodu.

Przykład połączeń

Proste podłączenie subwoofera (2-B) istnieje możliwość podłączenia subwoofera bezpośrednio do przewodu tylnego głośnika, bez używania wzmacniacza mocy.

* Nie podłączać w ten sposób głośnika.

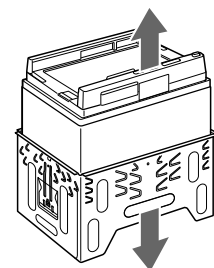
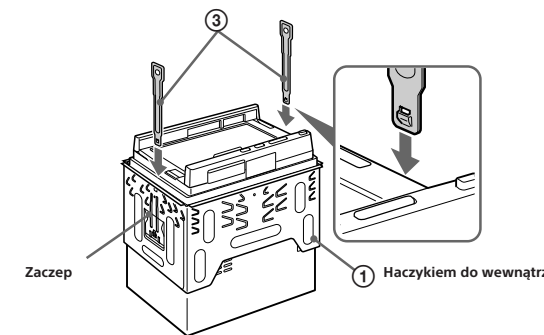
Ostrzeżenia

Aby uniknąć skaleczenia palca, ostrożnie obchodzić się z obejmą (3).

Uwagi

- Przed podłączeniem wzmacniacza należy bezwzględnie podłączyć przewód uziemiający (2-A).
- Signalizacja dźwiękowa działa tylko wówczas, gdy jest używany wbudowany wzmacniacz (2-A).
- Impedancja subwoofera powinna wynosić 4 – 8 omów. Nie podłączać głośnika do drugiego przewodu tylnego głośnika (2-B).

5

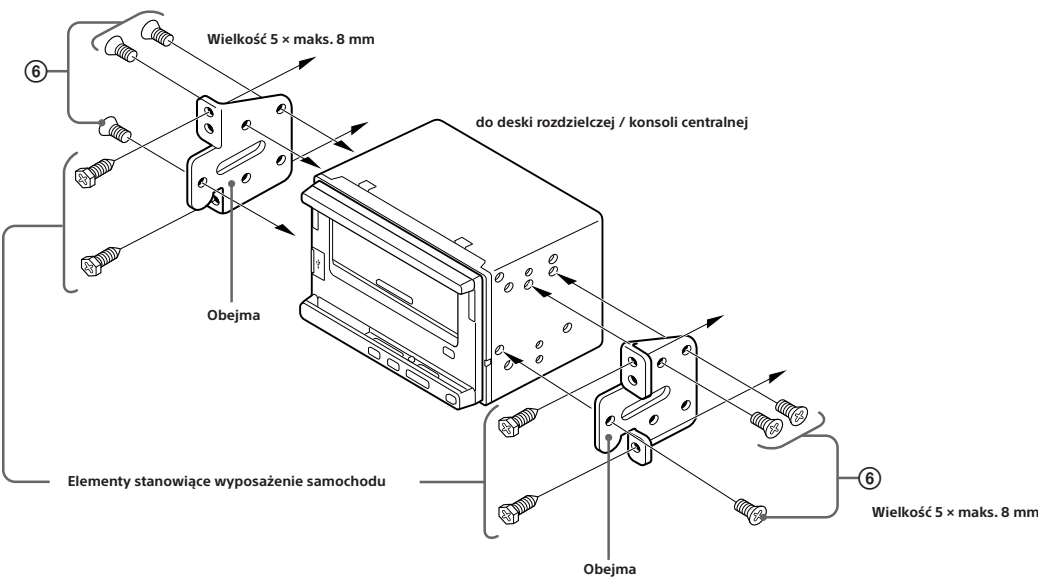


6

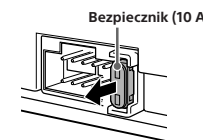
A



B

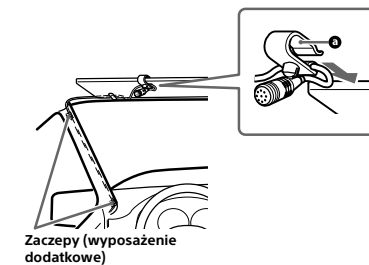


7

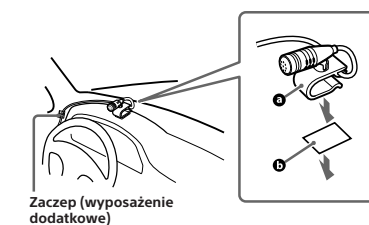


8

A



B



Zalecenia eksploatacyjne

- Starannie wybrać miejsce instalacji, tak aby urządzenie nie utrudniało normalnego kierowania pojazdem.
- Unikać instalacji urządzenia w miejscach narażonych na kurz, brud, nadmierną wibrację i wysoką temperaturę – na przykład w bezpośrednim oświetleniu słonecznym albo obok przewodów ogrzewania.
- Aby instalacja była bezpieczna i pewna, używać tylko dostarczonego zestawu elementów do montażu.
- Dla uniknięcia dotknięcia radioodtwarzacza lub smartfona rękami albo lewarkiem zmiany biegów wymagane jest zachowanie odpowiedniej odległości między panelem przednim a lewarkiem zmiany biegów.

Kąt montażu

- Nie jest możliwe zamontowanie urządzenia zwróconego w dół.
- Zamontować urządzenie pod kątem mniejszym niż 45°.

Zdejmowanie obejmy (5)

Przed instalacją urządzenia należy zdjąć z niego obejmę ①.

1 Równocześnie wsunąć oba kluczyki odblokowujące ③ w zaczepy między urządzeniem a obejmą ①. Powinien rozleć się lekki trzask.

2 Pociągnij obejmę ① do dołu, po czym pociągnij urządzenie do góry, odłączając je od obejmy.

Montaż urządzenia (6)

6-A Montaż urządzenia z użyciem dostarczonej obejmy

1 Przed instalacją należy upewnić się, czy zaczepy po obu stronach obejmę ① są odgięte do wewnątrz na głębokość co najmniej 3,5 mm.

2 Umieścić dostarczoną obejmę ① wewnątrz deski rozdzielczej.

3 Odegnij występy na zewnątrz, zapewniając w ten sposób dokładne dopasowanie.

4 Zamontuj urządzenie w dostarczonej obejmie ①.

Uwaga

Jeśli zaczepy będą ustawione na wprost lub wygięte na zewnątrz, urządzenie nie zostanie właściwie zainstalowane i może wyskoczyć.

6-B Montaż urządzenia w samochodzie produkcji japońskiej

W niektórych samochodach produkcji japońskiej można zainstalować urządzenie bez dostarczonej obejmę. Jeśli nie jest to możliwe, należy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Montując urządzenie w obejmie stanowiącej wyposażenie samochodu, należy wkręcić dostarczone wkręty ⑥ w otwory odpowiadające marce samochodu: T dla samochodów marki TOYOTA, M dla samochodów MITSUBISHI i N dla samochodów NISSAN.

Uwaga

Aby uniknąć uszkodzeń, do instalacji należy używać tylko dostarczonych wkrętów ⑥.

Ostrzeżenie dotyczące instalacji w samochodzie, którego stacyjka nie ma położenia ACC (akcesoriów)

Należy włączyć funkcję AUTO OFF. Szczegóły podano w instrukcji obsługi.

Urządzenie będzie się wówczas automatycznie, całkowicie wyłączało po zadanim czasie, nie powodując zużycia akumulatora. Jeśli funkcja AUTO OFF nie jest włączona, przy każdym wyłączeniu zapłonu należy nacisnąć przycisk OFF na urządzeniu i trzymać go dotąd, aż z wyświetlacza znikną wskazania.

Wymiana bezpiecznika (7)

Wymieniając bezpiecznik, należy użyć zamiennika o prądzie znamionowym identycznym z prądem podanym na poprzednim bezpieczniku. Jeśli bezpiecznik przepali się, należy go wymienić po sprawdzeniu podłączenia zasilania. Jeśli nowo wymieniony bezpiecznik również się przepali, może to oznaczać wewnętrzne uszkodzenie. Należy się wtedy skontaktować z najbliższą autoryzowaną stacją serwisową Sony.

Instalacja mikrofonu (8)

Aby przechwytywać dźwięk podczas telefonowania w trybie głośnomówiącym, trzeba zainstalować mikrofon ⑦.

Ostrzeżenia

- Nie narażać mikrofonu na bardzo wysoką temperaturę ani wilgoć.
- Owinięcie przewodu wokół kolumny kierownicy lub lewarka zmiany biegów stanowi bardzo poważne zagrożenie. Zadbaj, aby przewód i inne części nie utrudniały kierowania pojazdem.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne lub inne wyposażenie amortyzujące uderzenia, przed instalacją należy się skontaktować ze sprzedawcą urządzenia lub samochodu.

8-A Instalacja na osłonie przeciwslonecznej

Zainstaluj zaczepy (wyposażenie dodatkowe) i skoryguj długość i ułożenie przewodu tak, aby nie utrudniał on kierowania pojazdem.

8-B Instalacja na desce rozdzielczej

Zainstaluj zaczep (wyposażenie dodatkowe) i skoryguj długość i ułożenie przewodu tak, aby nie utrudniał on kierowania pojazdem.

Uwagi

- Przed przyklejeniem taśmy dwustronnej ⑧ oczyść powierzchnię deski rozdzielczej suchą ściereczką.
- Ustaw mikrofon pod właściwym kątem.

Położenie otworów na śruby

