

FM/MW/LW Compact Disc Player

Montering/tilslutning
Asennus/liitännät
Installation/anslutningar

CDX-GT474UM/CDX-GT472UM/CDX-GT470UM

Dansk

Forholdsregler

- Denne enhed er udelukkende beregnet til brug med 12 V jævnstrøm, negativt jordforbundet.
 - Pas på ikke at få ledningerne under en skrue eller mellem bevægelige dele (f.eks. en sædeskive).
 - Inden du foretager tilslutning, skal du slå bilens tænding fra for at undgå kortslutninger.
 - Tilslut strømledningen ② til enheden og højttalere, inden de tilsluttes til strømstikket til ekstraudstyr.
 - **Træk alle jordledninger til et fælles jordingspunkt.**
 - Af sikkerhedsårsager skal du sørge for at isolere eventuelle løse, utilsluttede ledninger med tape.
- Bemærkninger om strømledningen (gul)**
- Ved tilslutning af denne enhed sammen med andre stereokomponenter skal det tilsluttede bilkredslob have højere sikringsmærkedata end summen af de enkelte komponenters mærkedata.
 - Hvis der ikke er et elektrisk bilkredslob med sikringsmærkedata, der er tilstrækkeligt høje, skal enheden tilslutes direkte til batteriet.

Medfølgende dele 1

- Numrene på afbildningen henviser til de numre, der nævnes i teksten i denne vejledning.
- Konsollen ① og beskyttelsesrammen ② fastgøres på enheden inden levering. Inden enheden monteres, skal du bruge udløseroglerne ③ til at fjerne holderen ① fra enheden. Se "Fjerne beskyttelsesrammen og holderen (4)" på arkets bagside for nærmere oplysninger.
- **Gem udløseroglerne ③ til fremtidig brug, da de også er nødvendige, hvis du fjerner enheden fra din bil.**

Forsigtig
Vær forsigtig ved håndtering af holderen ①, så du ikke kommer til skade med fingrene.

Tilslutningseksempel 2

Direkte tilslutning af subwoofer (2-C)
Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger om indstillingen for tilslutningen.

* Forbind ikke en højttaler i denne tilslutning.

Bemærkninger

- Sørg for at tilslutte jordledningen, inden forstærkeren tilsluttes.
- Alarmen bipper kun, hvis den indbyggede forstærker bruges.

Tilslutningsdiagram 3

Advarsel

Hvis du har en motorantenne uden relæboks, kan tilslutning af denne enhed med den medfølgende strømledning ② beskadige antennen.

- Bemærkninger om kontrol- og strømledningerne**
- REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) forsyner +12 V jævnstrøm, når du tænder for enheden.
 - Ved brug af en ekstra effektforstærker skal REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til dens AMP REMOTE IN.
 - Hvis din bil har en indbygget FM/MW/LW-antenne i bag- eller sideruden, skal REM OUT-ledningen (blå/hvidstribet) eller strømledningen til tilbehør (rød) forbindes til tilslutningen på den eksisterende antenneforstærker. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger.
 - Der kan ikke bruges en motorantenne uden relæboks med denne enhed.
- Strømforsyning til hukommelse**
Når den gule strømledning er tilsluttet, forsynes hukommelseskredsløbet altid med strøm, også når tændingen er slået fra.
- Bemærkninger om tilslutning af højttalere**
- Sluk for enheden, inden højttalere tilsluttes.
 - Brug højttalere med en impedans på 4 til 8 ohm og med tilstrækkelig stråmkapacitet for at undgå beskadigelse.
 - Højttalersystemets tilslutningsklemmer må ikke forbindes til bilens chassis, og højre højttalers tilslutningsklemmer må ikke forbindes til venstre højttalers tilslutningsklemmer.
 - Enhedens jordledning må ikke forbindes til den negative tilslutningsklemme (-) på højttaleren.
 - Forsøg ikke at forbinde højttalere parallelt.
 - Tilslut kun passive højttalere. Hvis aktive højttalere (med indbyggede forstærkere) forbindes til højttalernes tilslutningsklemmer, kan det beskadige enheden.
 - For at undgå funktionsfej l må de indbyggede højttalerkabler i bilen ikke bruges, hvis enheden har et fælles negativt (-) kabel til højre og venstre højttalere.
 - Forbind ikke enhedens højttalerkabler med hinanden.
- Bemærkning om tilslutning**
Hvis højttaler og forstærker ikke er tilsluttet korrekt, vises "FAILURE" på displayet. I så fald skal du sikre, at højttaleren og forstærkeren er korrekt tilsluttet.

Suomi

Muistutuksia

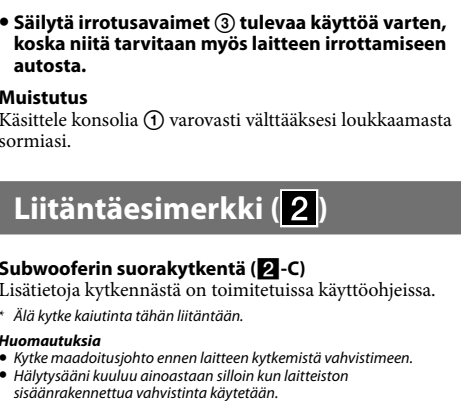
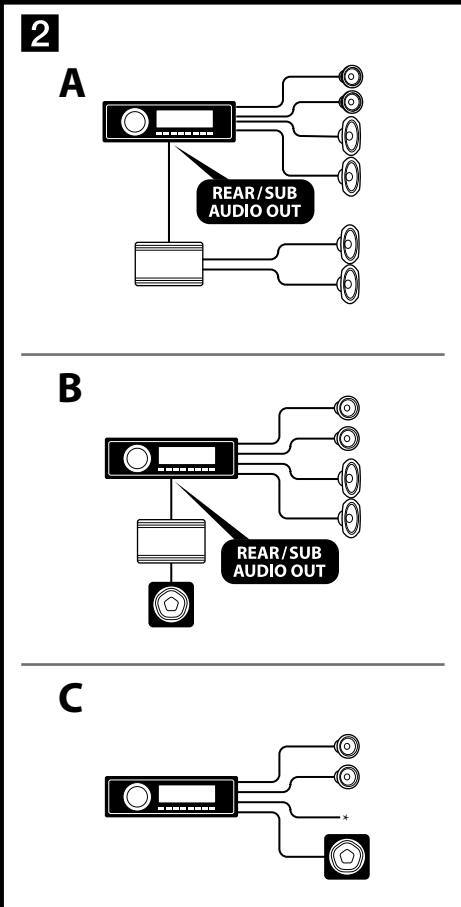
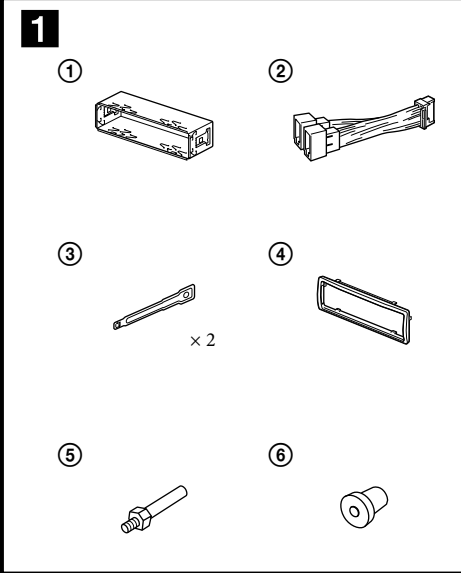
- Tämä laite on suunniteltu ainoastaan miinusmaa- ja 12 V:n tasavirtakäyttöä varten.
- Tarkista, ettei mikään johto jää ruuviin alle tai pääse tarttumaan liikkuviin osiin (esim. istuimen kiskoihin).
- Kytke virta-avaimella virta pois ennen liitäntöjen tekemistä oikosulkujen välttämiseksi.
- Kytke virtajohto ② laitteeseen ja kätittimiin ennen kuin se kytketään ylimääräiseen virtaliitäntään.
- **Kytke kaikki maajohtod yhteiseen maadoituspiisteeseen.**
- Ensistä turvasijista kaikki irrallana olevat, kytkemättömät johdot sähköteipillä.

Virtajohtoa (keltainen) koskevia huomautuksia

- Kun tämä laite kytketään toisiin stereolaitteisiin, auton kytkettyjen virtajohtojen arvoin tulee olla suurempi kuin kaikkien laitteiden sulakkeiden summa.
- Ellei mikään auton piireistä ole arvoltaan tarpeeksi suuri, kytke laite suoraan akkuun.

Osaluettelo 1

- Luettelossa olevien osien numerot vastaavat ohjeissa annettuja numeroita.
- Konsoli ① ja suojaraami ④ on kiinnitetty laitteeseen ennen toimitusta. Irrota ennen laitteen asennusta irrotussavainta ③ avulla konsoli ① laitteesta. Lisätietoja on kappaleessa "Suojaraamin ja konsolin irrotus (4)" lehtisen kääntöpuolella.



Kytkentäkaavio 3

Varoitus
Jos käytät moottoriantennia ilman releasiaa, tämän laitteen kytkeminen laitteistoon toimitetulla virtajohtolla ② saattaa vaurioittaa antennia.

Huomautuksia ohjauks- ja virransyöttöjohtoi-

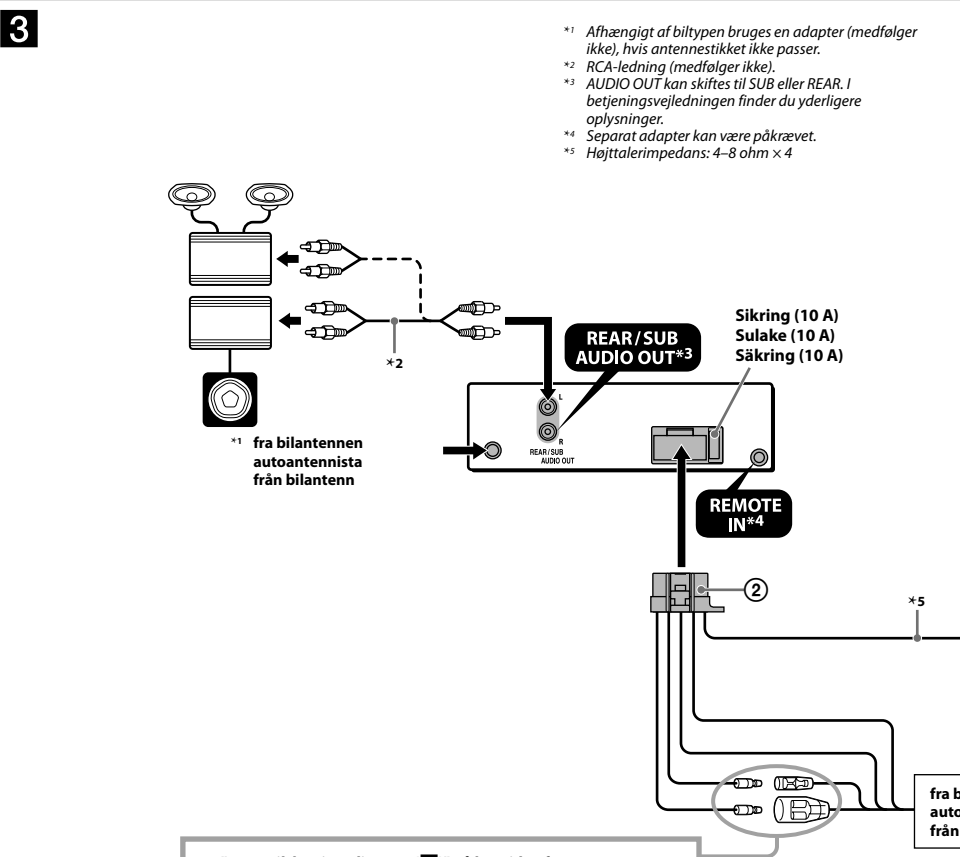
- REM OUT -johto (sinivalkorahtainen) syöttää +12 V DC virtaa, kun kytket virran laitteeseen.
- Valmistaja pääteavhistinta käytettäessä kytke REM OUT -johto (sinivalkorahtainen) tai lisävarusteiden virtajohto (punainen) sen AMP REMOTE IN -liitäntään.
- Jos autosi toisa-ävinikauussa on sisäänrakennettu ULAKA/PA-antenni, kytke REM OUT -johto (sinivalkorahtainen) tai ylimääräinen virransyöttöjohto (punainen) käytössä olevan antennivahvistimen virtaliitäntään. Kysy lisätietoja laitteen myyjältä.
- Tämän laitteen kanssa ei voi käyttää moottoriantennia, jossa ei ole releasiaa.

Muistipöytä
Jos keltainen virransyöttöjohto on liitetty laitteeseen, virtaa syöttyä aina muistipiiriin, vaikka virtaa oisikaan kytketty päälle virta-avaimella.

Käyttimien kytkemistä koskeva huomautus

- Katkaise laitteesta virta ennen kätittimien kytkemistä.
- Käytä impedanssitaan 4–8 ohmin kätittimä, joiden tehonkesto on riittävä. Muuten kätittimet voivat vaurioitua.
- Älä kytke kätittinjärjestelmän johtoja auton runkoon, äläkä kytke oikean kätittimen liittämöj vasemman kätittimen liittämöihin.
- Älä kytke tämän laitteen maajohtoa kätittimen (-) miinustilittään.
- Älä yritä kytkeä kätittimiä rinnakkain.
- Kytke laitteistoon ainoastaan passiiviset kätittimet. Jos kytket kätittinliittimöihin aktiiviset kätittimet (jossa on sisäänrakennettu vahvistin), laite voi vaurioitua.
- Toimintavikojen välttämiseksi älä käytä oman autosi vakiona esisemettuja kätittinjohtoja, jos laitteessa on yhteinen miinusjohto (-) sekä oikeaa että vasento kätittintä varten.
- Älä kytke mitään laitteen kätittinjohtoisista toiseen kätittinjohtoon.

Liitäntöjä koskeva huomautus
Mikäli kätittimä ja vahvistinta ei ole kytketty toisiinsa kunnolla, näytöllä ilmestyy FAILURE. Tarkista tässä tapauksessa, onko kätittimien ja vahvistimen väliset liittämät tehty oikein.



Se "Strömtilslutningsdiagram (3)" på baksiden för närmere oplysninger. Lue yksityiskohtaiset tiedot kääntöpuolella olevasta kappaleesta "Virran kytkentäkaavio (3)". Se "Kopplingschema (3)" på baksidan om du önskar mer information.

Udstyr brugt på afbildningerne (medfølger ikke) Kuvituskessa käytetyt varusteet (eiivät sisälly toimitukseen) Utrustning som används i bilderna (medföljer ej)

- Fronthöjttalare
- Etukälitin
- Främre högtalare

- Subwoofer
- Subwoofer
- Subwoofer

- Effektforstærker
- Päätevahvistin
- Effektförstärkare

- Baghöjttalare
- Takakälitin
- Bakre högtalare

Svenska

Varningar

- Enheten är avsedd att drivas med ett negativt jordad 12 V likströmsbatteri.
 - Kontrollera att ledningarna inte fastnar under en skrue eller i rörliga delar (till exempel bilsätets skenor).
 - För att undvika kortslutning, stäng av bilens tändning innan du ansluter enheten.
 - Koppla strömförningskabeln ② till själva enheten och till högtalarna, innan du kopplar den till kontaktan för strömförning av extrautrustning.
 - **Dra alla jordledningar till en gemensam jordningspunkt.**
 - Isolera för säkerhets skull eventuellt löst hängande kablar med tejp.
- Om strömförningskabeln (gul)**
- Om denna enhet kombineras med andra stereokomponenter, måste märkströmmen för strömkretsen vara högre än summan av de olika komponenternas säkringar.
 - Om ingen krets i bilen har tillräckligt hög kapacitet, anslut enheten direkt till batteriet.

Förteckning över delar 1

- Numren in förteckningen motsvarar de som finns i instruksjonerna.
- Ramen ① och skyddsbragan ④ sätts fast på enheten före leverans. Använd frigöringsnycklarna ③ för att ta bort ramen ① från enheten innan du monterar den. Mer information finns under "Ta bort skyddsbraga och ram (4)", på andra sidan av bladet.
- **Behåll frigöringsnycklarna ③; du behöver dem om du måste demontera enheten från bilen.**

Var försiktig!
Hantera ramen ① försiktigt så att du inte skadar dina fingrar.

Förteckning över delar 2

Direktanslutning för subwoofer (2)
Mer information om anslutningens inställningar finns i den medföljande bruksanvisningen.

* Anslut inte en högtalare till denna anslutning.
Obs!

- Anslut alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- Lammet hörs endast om den inbyggda förstärkaren används.

Kopplingschema 3

Varning!

Om du har en motorantenn utan reläboks kan antennen skadas om du ansluter enheten med medföljande strömförningskabel ②.

- * 1 Använd aldrig biltypens rippuken svivinta (ei sisälly toimitukseen, jos antennikontaktin inte passar).
- * 2 RCA-ledning (medföljer ikke).
- * 3 AUDIO OUT kan skiftes til SUB eller REAR. I betjeningsvejledningen findes der yderligere oplysninger.
- * 4 Separat adapter kan være påkrævet.
- * 5 Højttalerimpedans: 4–8 ohm x 4

- * 6 Använd alltid jordningskabeln innan du ansluter förstärkaren.
- * 7 RCA-stift-kabel (medföljer ej).
- * 8 "AUDIO OUT" kan växlas mellan "SUB" eller "REAR". Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen.
- * 9 Det kan krävas en separat adapter.
- * 10 Högtalerimpedans: 4–8 ohm x 4

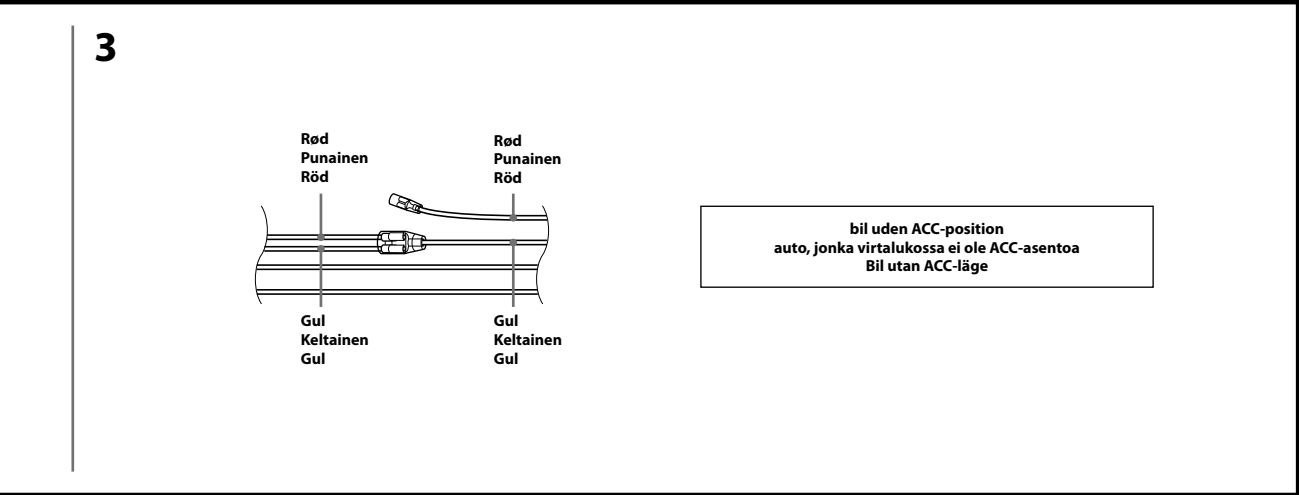
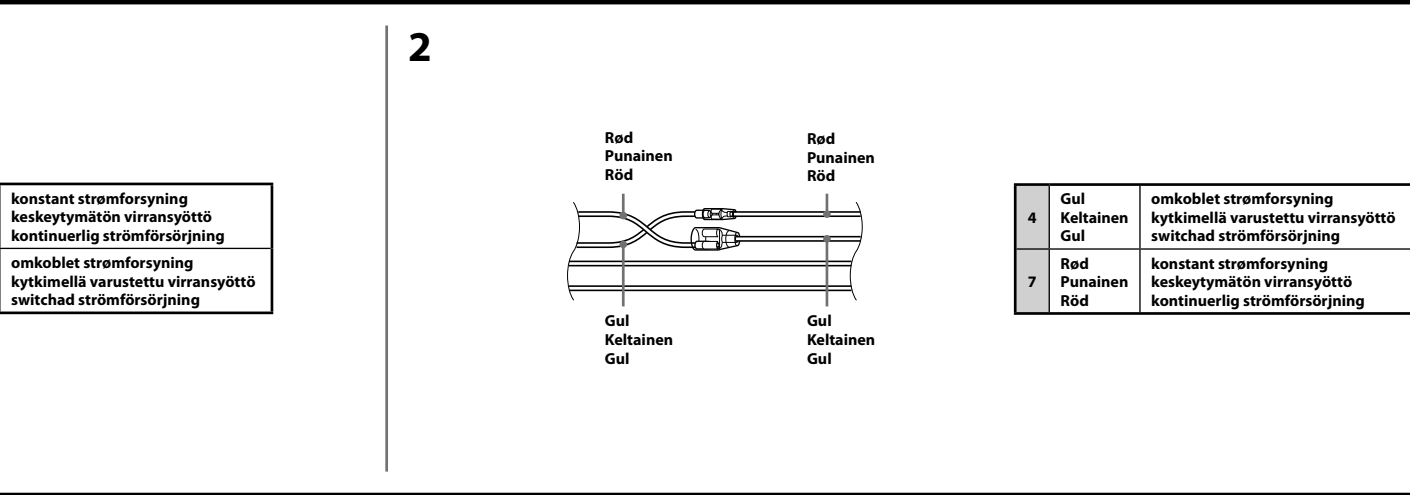
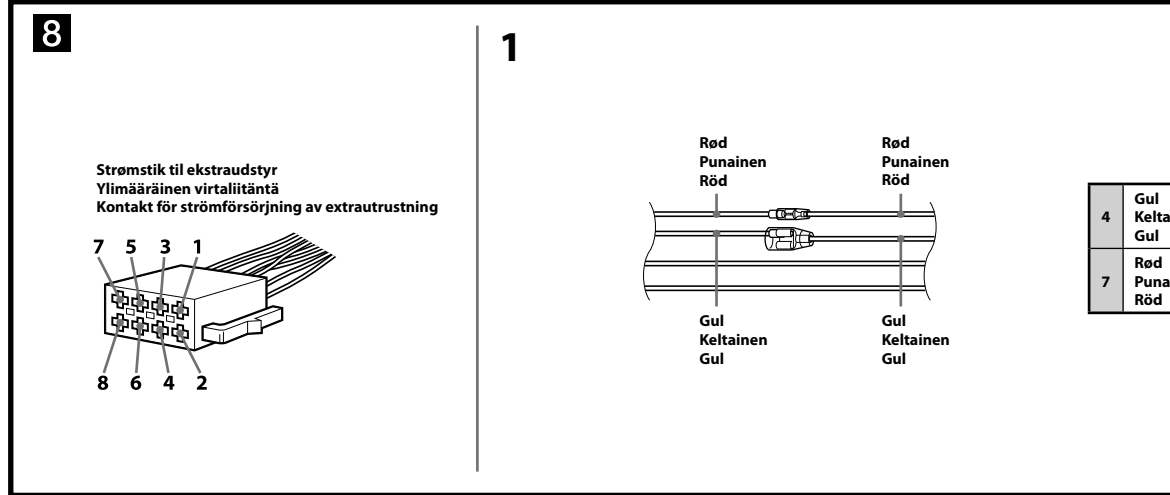
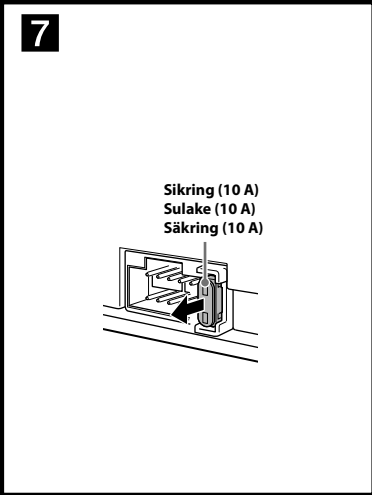
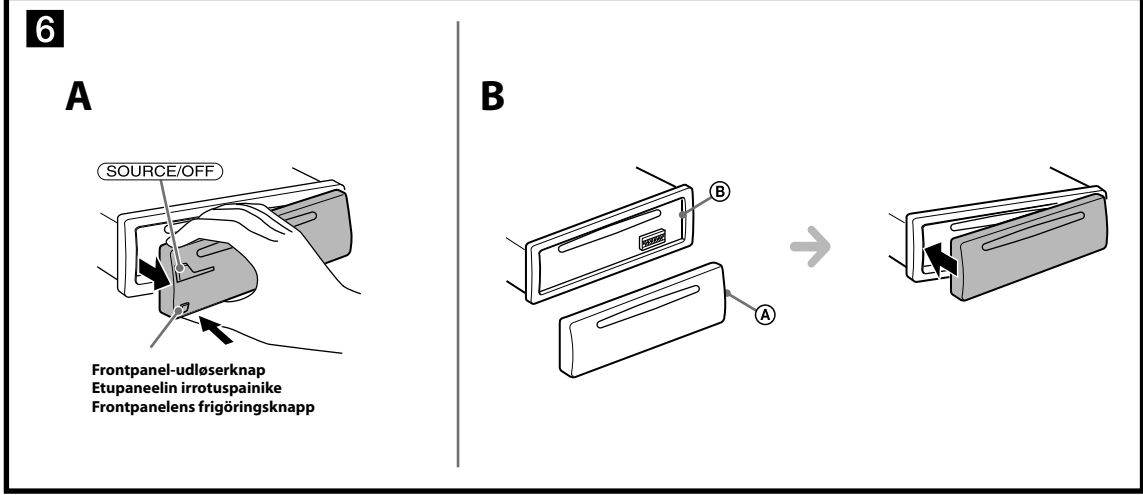
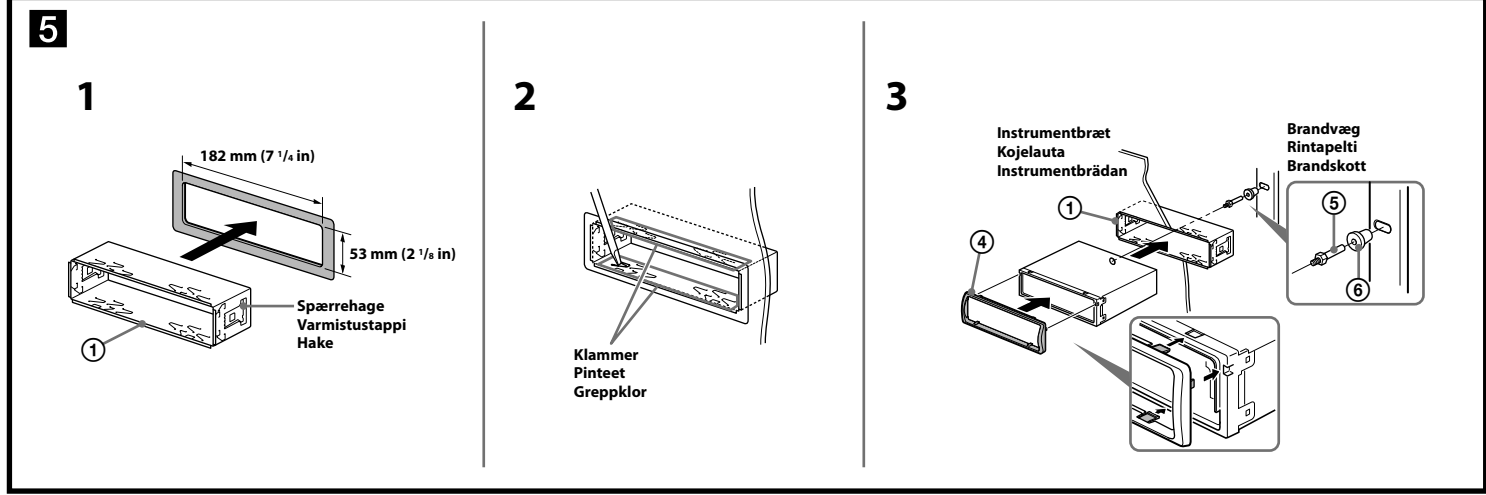
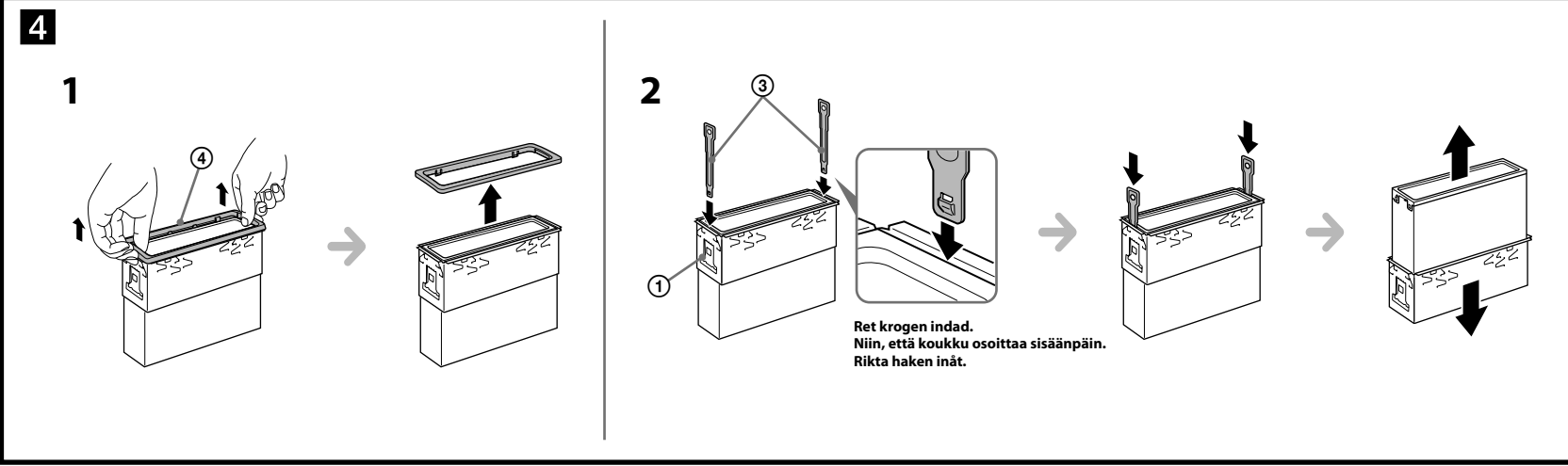
1	Lilla Purppura Lila	+	Höjttalare, bag, højre		5	Hvid Valkoisen Vit	+	Höjttalare, front, venstre
2		-	Höjttalare, taka, oikea		6		-	Käitinnanto, etu, vasen
3	Grå Harmaa Grå	+	Höjttalare, bag, höger		7	Grön Vitreä Grön	+	Höjttalare, front, venstre
4		-	Höjttalare, taka, oikea		8		-	Käitinnanto, etu, vasen

De negative polpositioner 2, 4, 6 og 8 har stribede ledninger. Miinusnastapaikalla 2, 4, 6 ja 8 on raidalliset johdot. Positioner med negativ polaritet (2, 4, 6 och 8) har randiga kablar.

4	Gul Keltainen Gul	konstant strömforsyning
5	Blå/hvid-stribet Sinivalkorahtainen Blå/vit-randig	keskeyttämättöm virransyöttö kontinuerlig strömforsyning
7	Red Punainen Röd	motorantenne/effektforstærker kontrol (REM OUT)
8	Sört Musta Svart	moottoriantenni/päätevahvistimen ohjus (REM OUT)

7	Red Punainen Röd	omkoblet strömforsyning
8	Sört Musta Svart	kytkimellä varustettu virransyöttö switchad strömforsyning

Positioner 1, 2, 3 og 6 har ikke strikben. Nastapaikalla 1, 2, 3 ja 6 ei ole nastoja. Positionerna 1, 2, 3 och 6 har inga stift.



Dansk

Forholdsregler

- Vælg installationsstedet med omhu, så enheden ikke kommer til at sidde i vejen for almindelig kørselsbetjening.
- Undgå at installere enheden på steder, der er udsat for støv, snavs, kraftige rystelser eller høje temperaturer. F.eks. i direkte sollys eller tæt på varmerør.
- Brug udelukkende det medfølgende monteringstilbehør til en forsvarlig og korrekt installation.

Indstilling af monteringsvinkel

Indstil monteringsvinklen, så den er på under 45°.

Aftage beskyttelsesrammen og konsollen (4)

Tag beskyttelsesrammen (4) og holderen (1) af enheden, inden du monterer enheden.

- Fjern beskyttelsesrammen (4). Klem begge kanter af beskyttelsesrammen (4), og træk den derefter ud.
- Fjern holderen (1).
 - Sæt begge udløsernøgler (3) i sammen, mellem enheden og holderen (1), indtil de klikker på plads.
 - Træk holderen (1) ned, og træk derefter enheden op for at adskille.

Monteringseksempel (5)

Montering på instrumentbrættet

Bemærkninger

- Inden monterning skal du sørge for, at spærrehagerne på begge sider af (1) holderen 2 mm (7/16 in) indad. Hvis griberne er lige eller bøjer udad, monteres enheden ikke forsvarligt, og kan springe ud (5-1).
- Bag om nødvendigt disse klammer udad for at få en stram tilslutning (5-2).
- Sørg for, at de 4 spærrehager på beskyttelsesrammen (1) sidder ordentligt i indgreb i enhedens huller (5-3).

Sådan aftages og fastgøres frontpanelet (6)

Tag frontpanelet af, inden du monterer enheden.

6-A Tage af

Sørg for at trykke på (SOURCE/OFF) og holde, inden du tager frontpanelet af. Tryk på frontpanel-udløserknappen, og træk det udad.

6-B Fastgøre

Sæt del (A) på frontpanelet i indgreb med del (B) på enheden, som afbildet, og skub til venstre side, indtil den klikker på plads.

Advarsel hvis tændingen på din bil ikke har en ACC-position (tilbehør)

Sørg for at indstille den automatiske slukkefunktion. Se den medfølgende betjeningsvejledning for nærmere oplysninger. Enheden slukkes helt og automatisk efter den indstillede tid, når enheden er slæet fra. Det forhindrer, at batteriet tommes. Hvis du ikke indstiller den automatiske slukkefunktion, skal du trykke på (SOURCE/OFF) og holde, indtil vinningen forsvinder, hver gang du slår tændingen fra.

Udskiftning af sikringen (7)

Når du udskifter sikringen, skal du sørge for at bruge en med et amperetal, der svarer til den originale sikring. Hvis sikringen springer, skal du kontrollere strømtilslutningen og udskifte sikringen. Hvis sikringen springer igen efter udskiftningen, kan der være en intern funktionsfejl. Kontakt i så fald din nærmeste Sony-forhandler.

Strömtilslutningsdiagram (8)

Stromstik til ekstraudstyr kan variere afhængigt af bilen. Kontroller strømstikket til ekstraudstyr på din bil for at sikre, at tilslutningerne passer korrekt til hinanden. Der findes tre basistyper (8-1, 8-2, 8-3). Det kan være nødvendigt at skifte positionerne for de røde og gule ledninger i bilstereoanlæggets strømledning. Efter at have tilpasset tilslutningerne og de omkoblede strømledninger korrekt skal enheden forbindes til bilens strömförsörjning. Henvend dig til bilforhandleren, hvis du har nogen spørgsmål og problemer med at tilslutte enheden, som ikke er dækket i denne vejledning.

Suomi

Yleisiä käyttöohjeita

- Valitse asennuspaikka huolella, jotta laite ei häiritisi normaalia ajamista.
- Älä asenna laitetta paikkaan, jossa se on alttiina pölylle, lialle, voimakkaalle värinölle tai lämmölle, kuten suora auringonpaiste tai lämminilmasuuttimien läheisyys.
- Käytä ainoastaan laitteen mukana toimitettuja asennustarvikkeita, jotta asennuksesta tulisi turvallinen ja varma.

Asennuskulman säätäminen

Säädä asennuskulma pienemmäksi kuin 45°.

Suojaraamin ja konsolin irrottaminen (4)

Irrota suojaraami (4) ja konsoli (1) laitteesta ennen asentamista.

- Irrota suojaraami (4). Purista suojaraamin (4) molempia reunoja ja vedä se ulos.
- Irrota konsoli (1).
 - Työnnä molempia irtotusavaimia (3) yhdessä laitteen ja konsolin (1) väliin, kunnes kuulat naksahduksen.
 - Vedä konsolia (1) alasäpäin ja irrota sitten laite vetämällä laitetta ylöspäin.

Asennusmerkki (5)

Asennus kojelautaan

Huomautuksia

- Ennen asennusta tarkista, että konsolin (1) molempien puolien varmistustappi on laitetuettu 2 mm (7/16 tuumaa) sisään. Jos varmistustappi ovat suorat tai käännetty ulospäin, laitteen asennus ei ole varmaa, ja se saattaa irrota itsestään (5-1).
- Tälväitä tarvittaessa paineitä ulospäin varman asennuksen aikaansaamiseksi (5-2).
- Tarkista, että kaikki suojaraamin (4) varmistustappia ovat kunnolla paikallaan laitteen asennusaukoissa (5-3).

Etupaneelin irrottaminen ja kiinnittäminen (6)

Ennen kuin asennat laitteen paikalleen, irrota sen etupaneeli.

6-A Irrottaminen

Ennen kuin etupaneeli irrotetaan paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta. Paina etupaneelin irtotuspainiketta ja vedä paneelia ulospäin itseäsi kohti.

6-B Kiinnittäminen

Aseta etupaneelin osa (A) laitteen osan (B) kohdalle kuvan mukaisesti ja paina sen vasenta reunaa paikalleen, kunnes se napsahtaa kiinni.

Varoitus, joka koskee autoja, joiden virtalukossa ei ole ACC-asentoa

Aseta päälle automaattinen virrankatkaisutoiminto. Yksityiskohtaisia ohjeita on toimitetuissa käyttöohjeissa. Laitteesta katkeaa virta kokonaan ja automaattisesti asetettuna aikana sen jälkeen kun laite on kytketty päältä, mikä estää akkuvirran turhan kulumisen. Ellet ole asettanut käyttöön automaattista virrankatkaisutoimintoa, paina ja pidä painettuna (SOURCE/OFF) -painiketta joka kerta kun katkaiset virran virta-avaimella, kunnes näyttö on sammunut.

Sulakkeen vaihto (7)

Kun vaihdat sulakkeen, käytä sulaketta, joka vastaa alkuperäisen sulakkeen ampeerilukua. Jos sulake palaa, tarkista virtaliitäntä ja vaihda sulake. Jos sulake palaa uudelleen vaihdon jälkeen, kyseessä voi olla sisäinen toimintahäiriö. Ota siinä tapauksessa yhteys lähimpään Sonyn jälleenmyyjään.

Virtaliitäntän kytkentäkaavio (8)

Ylimääräinen virtaliitäntä saattaa poiketa ulkonäöltään eri autojen välillä. Tarkista oman autosi ylimääräisen virtaliitäntän kaavio oikeiden liitântien tekemiseksi. Virtaliitäntä on kolmea perustyyppiä (8-1, 8-2, 8-3). Voit joutua vaihtamaan autostereosi virtaliitäntän puunais ja keltaisen johtimien paikkaa. Kun olet tarkistanut kaikki liitännät ja vaihtanut virransyöttöjohtimet oikein, kytkä laite auton virtaliitäntään. Mikäli laitteen liitântien tekemisessä on kysyttävää tai siinä ilmenee ongelmia, joihin ei löydy ratkaisua tästä käsikirjasta, ota yhteys auton myyneeseen liikkeeseen.

Svenska

Försiktighetsåtgärder

- Var noga när du väljer var enheten ska placeras; den får inte vara i vägen för dig när du ska köra bil.
- Installera enheten så att den inte utsätts för damm, smuts, kraftiga vibrationer eller höga temperaturer, undvik t ex. direkt solljus och värmeledningar.
- Säkraste monteratg får du om du använder medföljande monteringsbeslag.

Justering av monteringsvinkel

Justera monteringsvinkeln till under 45°.

Ta bort skyddskragen och ramen (4)

Ta bort skyddskragen (4) och ramen (1) från enheten innan du installerar den.

- Ta bort skyddskragen (4). Kläm ihop båda kanterna på skyddskragen (4), och dra ut den.
- Ta bort ramen (1).
 - För in båda frigöringsnycklarna (3) samtidigt mellan enheten och ramen (1) tills du hör ett klickjud.
 - Drag ramen nedåt (1) och lyft därefter ur enheten.

Monteringsexempel (5)

Installation i instrumentbrädan

Obs!

- Kontrollera att hakarna på båda sidorna om konsolen (1) är böjda inåt 2 mm innan du påbörjar installationen. Om de är raka eller böjda utåt kommer enheten inte att installeras säkert och kan hoppa ur läge (5-1).
- Böj dessa klor utåt för att få en tättsittande inpassning (5-2).
- Kontrollera att de fyra klorna på skyddskragen (1) sitter fast ordentligt i hålen på enheten (5-3).

Ta bort och sätta tillbaka frontpanelet (6)

Ta bort frontpanelet innan du installerar enheten.

6-A För att ta bort

Innan frontpanelet tas bort, se till att trycka och hålla (SOURCE/OFF) . Tryck på frontpanelets frigöringsknapp och dra frontpanelet mot dig.

6-B För att fästa

Sätt frontpanelens del (A) mot del (B) på enheten enligt bilden och tryck tills det hörs ett klick.

Varning om din bils tändning inte har något ACC-läge

Kontrollera att du ställer in funktionen för automatisk avstängning. Mer information finns i den medföljande bruksanvisningen. Enheten kommer automatiskt att stängas av helt inom inställt tid efter att strömmen har stängts av. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. Om du inte ställer in funktionen för automatisk avstängning, trycker du och håller ned (SOURCE/OFF) tills displayen försvinner varje gång som du stänger av tändningen.

Byte av säkring (7)

När du byter ut säkringen ska du kontrollera att du använder en säkring med samma strömstyrka som originalsäkringen. Om säkringen utlöser, kontrollera elanslutningen och byt ut säkringen. Om säkringen utlöser igen efter byte kan det finnas ett internt fel. I så fall, kontakta närmaste Sony-återförsäljare.

Kopplingschema (8)

Kontakt för strömförsörjning av extrautrustning kan variera beroende på bilen. Kontrollera din bils kopplingschema för kontakten för strömförsörjning av extrautrustning, för att säkerställa att anslutningarna passar. Det finns tre grundtyper (8-1, 8-2, 8-3). Du kan behöva byta plats på de röda och gula ledningarna i bilstereons strömförjningskabel.

Efter att ha passat ihop anslutningarna och de omflyttade strömförsörjningskablarna, ansluter du enheten till bilens strömförsörjning. Om du har några frågor eller problem när det gäller att koppla in denna enhet som inte täcks i dessa anvisningar, kontakta du bilåterförsäljaren.